

Quingo*air*



Sept 2009 versie 5

Handboek & servicehandleiding



Gebruikshandleiding en servicelogboek

Bewaar deze handleiding op een veilige plek

Dit document bevat de informatie die u nodig heeft om u vertrouwd te maken met het voertuig

Neem alle informatie in dit document door

Neem meteen contact op met uw dienstverlener als iets niet duidelijk is

Dit document moet bij het voertuig blijven gedurende de hele levensduur ervan

Dit voertuig werd geleverd door:



**Vijfde Wiel B.V.
Haven 2
5688 DR
Oirschot, Nederland**

Klantenservice: 0499 58 28 31

Productmodel- nummer.....

Serienummer.....

Aankoop- datum.....

KENNISGEVING

De inhoud van dit document (foto's en tekst) kan gewijzigd worden vanwege aanpassingen in de specificaties. AVC Ltd. behoudt zich het recht voor om de specificatie van zijn producten te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud	1.1
Veiligheidsinformatie	2.1 t/m 3.1
Overzicht	4.1
Bedieningselementen - dashboard	5.1 t/m 7.1
Bedieningselementen - stuur	8.1
Vrijloopenrichting	9.1 t/m 10.1
Stoelafstellingen	11.1
Stoel- & stuurafstellingen	12.1 t/m 15.1
Speciale functies/mogelijkheden	16.1
Transport van uw scootmobiel	17.1 t/m 20.1
Montage van de scootmobiel	21.1
Accu opladen	22.1 t/m 23.1
Overbelastingsschakelaar	24.1
Eenvoudige onderhoud	25.1
Probleemopsporing	26.1
Extra veiligheidsinformatie	27.1
Rijden met de scootmobiel	28.1 t/m 29.1
Rijden met de scooter & vaak gestelde vragen	29.1
Vaak gestelde vragen	30.1
Garantie	31.1
Defecten & service	32.1
Controlelijst monteurs	33.1
Servicelogboek	34.1
EMI informatie	35.1
Specificatie	36.1
Specificatie & labels	37.1



Lees deze handleiding grondig door voordat u het voertuig bestuurt of bedient.

Elke scootmobiel of rolstoel werkt anders. Ga er niet vanuit dat zij hetzelfde zijn. Wanneer u twijfelt over de inhoud van de handleiding neem dan direct contact op te met uw leverancier/dienstverlener.

Lees de instructies in dit document door.

Onderhoud het voertuig correct, zorg ervoor dat het onderhoud met regelmatige tussenpozen plaatsvindt.

Veiligheidsaanwijzingen

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsaanwijzingen. Zij zijn duidelijk gemarkeerd op de betreffende pagina's. Zorg ervoor dat u deze aanwijzingen begrijpt. Bel uw leverancier als iets niet duidelijk is.

Beoogd gebruik van het voertuig

Het voertuig is ontworpen om volwassene (tot het maximaal aanbevolen gewicht) te helpen die een scootmobiel nodig heeft met maximale flexibiliteit, en een veilige, comfortabele zitpositie met optimale wendbaarheid biedt.

De scootmobiel is ontworpen voor gebruik in winkelcentra en op gladde verhardingen. Het voertuig is beperkt tot 6 km/uur op geschikte verhardingen. Het kan achterin een auto vervoerd worden, maar controleer vóór aankoop het gewicht en de afmetingen. Door de kleine afmetingen kan het voertuig ook binnen worden gebruikt.

Gebruik op een zachte ondergrond of gras zal de reikwijdte ernstig inkorten.

© 2008 Advanced Vehicle Concepts Ltd.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor gevolgen van het gebruik van informatie in deze publicatie. Hoewel alle noodzakelijke zorgvuldigheid werd betracht bij de opstelling van deze publicatie, aanvaardt Advanced Vehicle Concepts Ltd. geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of omissies en er wordt ook geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schades die het gevolg zijn van het gebruik van informatie in deze publicatie. Deze publicatie en de daarin beschreven operationele details kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Deze paragraaf bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw voertuig.

EMI slaat op de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze interferentie kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig vanzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. In de hand gehouden radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn: CB-radio's, walkietalkies, draagbare radiotoestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zenders/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn: radio- en televisiemasten en amateurradio's (HAM).

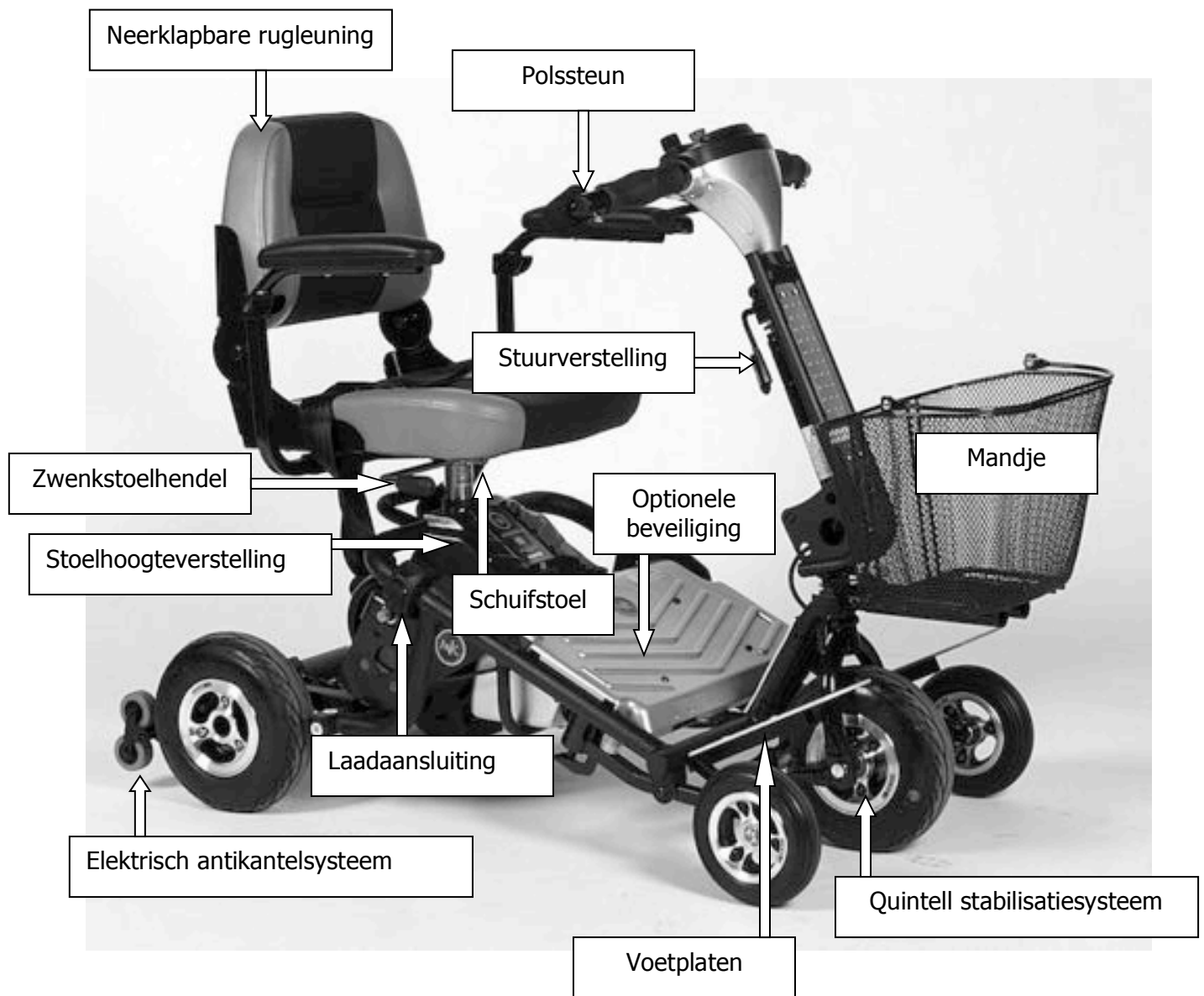
Er is een immuniteitsniveau waaraan wettelijk voldaan moet worden en uw scooter is getest op het verplichte niveau. Voor een volledige technische uitleg verwijzen wij naar pagina 30.1 in dit document.

Waarschuwing!

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaald voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

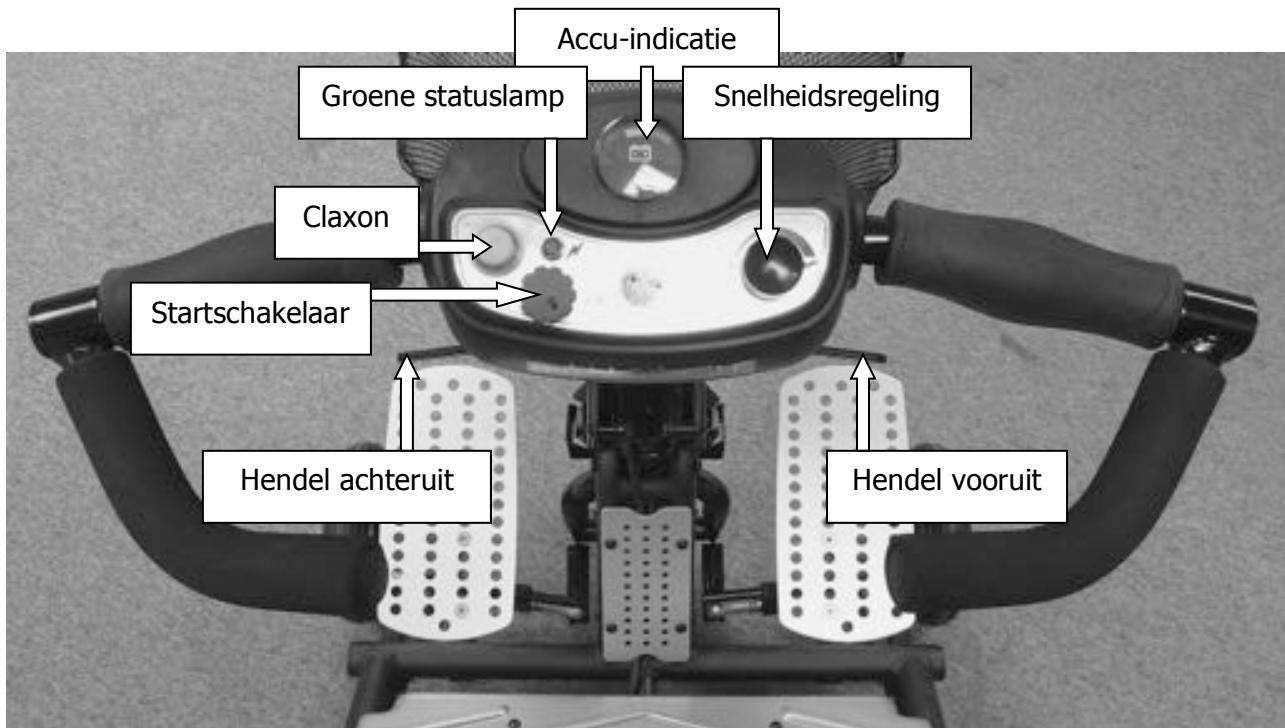
1. Bedien geen handheld zender/ontvangers zoals CB-radio's of mobiele telefoons wanneer de scooter ingeschakeld is.
2. Wees bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dicht in de buurt.

Wanneer uw voertuig vanzelf start moet u het uitschakelen en contact opnemen met uw servicepunt / leverancier. Meld alle storingen van dit type.



Voordat u gaat rijden is het belangrijk dat u vertrouwd bent met de bedieningselementen. Rijd niet met het voertuig totdat u de rest van deze handleiding gelezen heeft.

Het is belangrijk dat u de namen van de dashboardgedeelten kent, omdat dit het servicecenter helpt om storingen te identificeren, wanneer u hen belt.



De groene statuslamp (belangrijke informatie)

Vóór uitleg over bedieningselementen moet de statuslamp toegelicht worden. Deze lamp informeert de bestuurder over de toestand van de scootmobiel. Als iets uitvalt, geeft zij aan wat er mis is. Dit is belangrijk wanneer u belt met uw servicecenter. De statuslamp werkt als volgt:

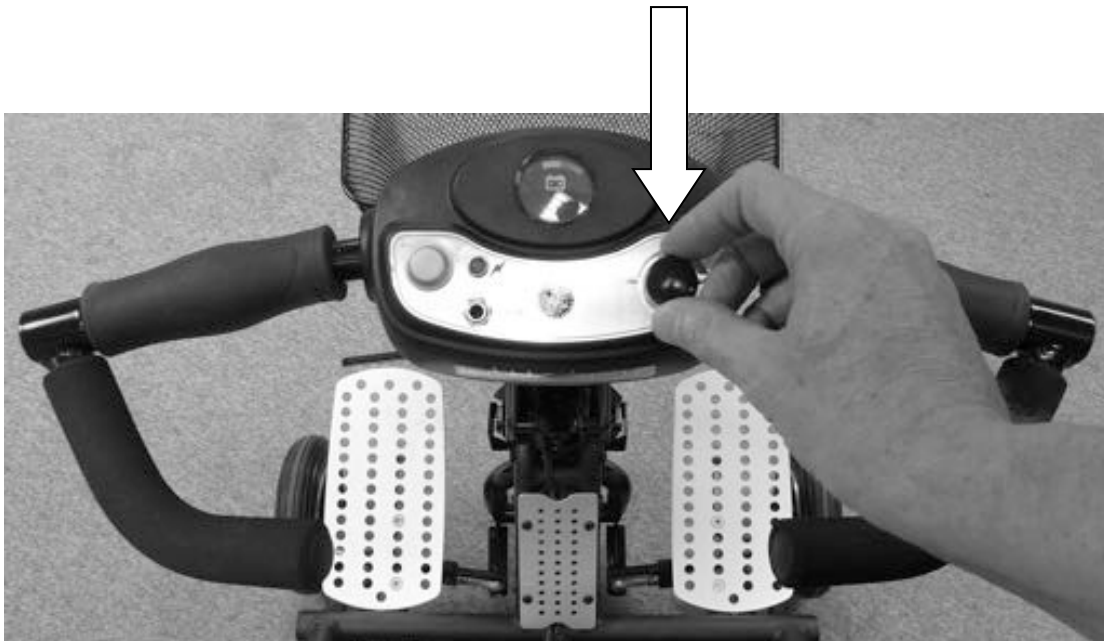
- Schakel het contact in, de lamp brandt dan continu groen. Dit is de normale toestand en geeft aan dat alles OK is en het voertuig rijklaar is. Zolang het contact ingeschakeld is moet de lamp aan zijn. Schakelt u het contact uit, dan gaat de lamp uit.
- Als u het contact inschakelt en het voertuig niet rijdt, controleer dan de lamp. Knippert de lamp, dan is er een probleem. De lamp knippert een bepaald aantal keren, stopt dan een seconde en begint opnieuw te knipperen. Tel het aantal flitsen voordat u uw servicepunt belt.
- Wanneer u het servicepunt belt, is dit het eerste wat ze u vragen dus zorg ervoor dat u deze informatie heeft. De volgende pagina laat zien wat de aantallen flitsen betekenen. Als u niet zeker weet wat het betekent, vertel dan het servicepunt hoe vaak de lamp knippert. Dit bespaart u tijd en geld omdat de storingsdiagnose snel verloopt.

Zie de foto's op pag. 5.1

1 flits	Accu moet opgeladen worden
2 flitsen	Accuspanning te laag
3 flitsen	Accuspanning te hoog
4 flitsen	Actuele tijdslimiet uit
5 flitsen	Storing aan de rem
6 flitsen	Acceleratiehendel ingetrokken tijdens inschakeling van het contact
7 flitsen	Probleem met de snelheidsregelaar
8 flitsen	Probleem met de motorspanning
9 flitsen	Andere interne storing

Accu-indicatie: dit instrument toont de actuele laadtoestand van de accu's. In de groene zone zijn de accu's volledig opgeladen. In de gele zone: de accu's moeten opgeladen worden. Indien in de rode zone moeten de accu's *urgent* opgeladen worden. Opmerking: wanneer het voertuig een steile helling oprijdt of optrekt, kan het niveau tijdelijk dalen. Dat is normaal.

Snelheidsregelaar: deze regelt de *topsnelheid* van uw computer. Wanneer de regelaar naar links gedraaid wordt, is dit de laagste snelheid. Wordt de regelaar naar rechts gedraaid dan neemt de snelheid toe tot de maximale snelheid. Stel de snelheid in voordat u weggrijdt. Pas de snelheidsregelaar niet aan terwijl u rijdt.



Acceleratie vooruit/achteruit: Zittend op de scooter druk u tegen de rechter hendel. De scooter rijdt vooruit. Naarmate de hendel verder naar voren wordt gedrukt, gaat de scooter sneller. Druk tegen de linker hendel om achteruit te rijden. (zie pagina "Rijden met de scooter" voor de volledige bediening)

WAARSCHUWING!! (zie onderstaande foto)

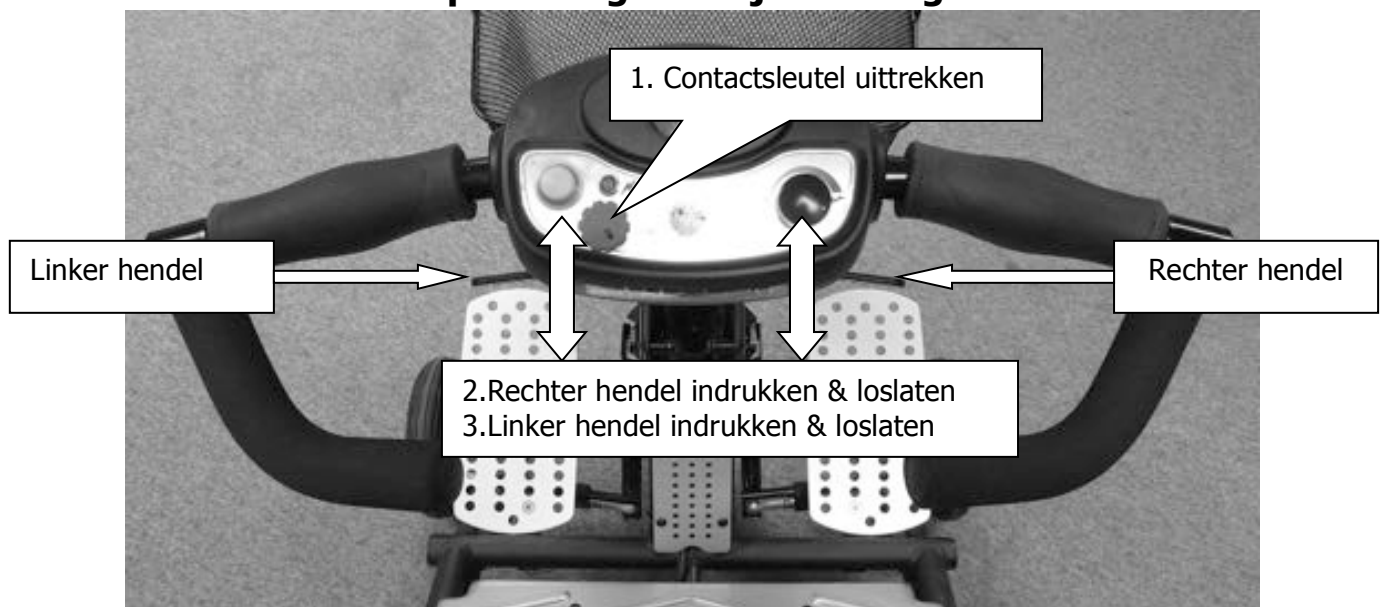
Het hendelmechanisme moet zorgvuldig behandeld worden, deze kan beschadigd raken bij misbruik. Verricht controles naar behoefte.

1. Niet tegelijkertijd aan beide hendels trekken. Dat beschadigt het mechanisme.
2. (Dagelijks verrichten) Controleer vóór gebruik van de scootmobiel of het mechanisme volledig en vrij beweegbaar is. Met uitgeschakeld contact en uitgetrokken sleutel drukt u rechts de hendel volledig in en laat u hem weer los. De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie. Druk de linker hendel volledig in en laat hem weer los. De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie. Wanneer de hendel niet meteen in de normale positie terugkeert (blijft hangen), moet u meteen uw servicepunt/dealer raadplegen.

PROBEER IN DIT GEVAL NIET DE SCOOTMOBIEL TE GEBRUIKEN

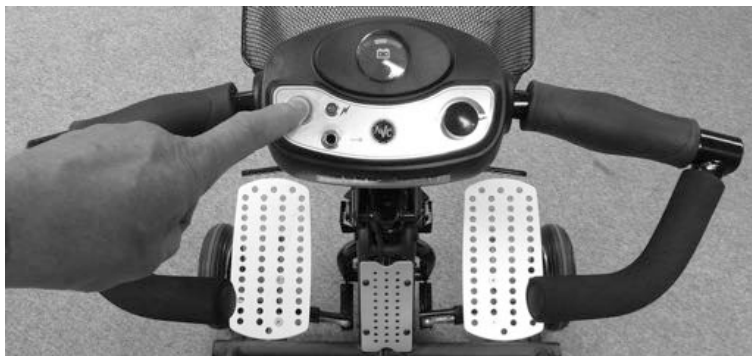
3. Leun nooit met uw lichaamsgewicht op of tegen de hendels. Dat beschadigt het mechanisme.
4. Plaatst u een afdekzeil over de scooter dan moet u dit vooral bij het stuur voorzichtig verwijderen. Let er op dat het zeil niet achter de hendels blijft hangen.
5. Hang geen objecten zoals tassen of hondenriemen aan het stuur of het hendelmechanisme.

Controle op volledige & vrije beweegbaarheid

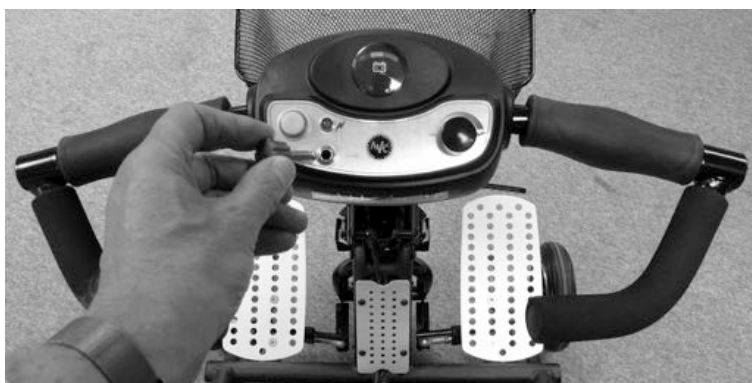


(Zie de foto's op pag. 5.1)

Claxon: Druk op de knop en de claxon is te horen.



Contactschakelaar: Trek altijd de sleutel uit als de scooter niet in gebruik is. Laat het contact niet ingeschakeld als de scooter niet in gebruik is, zeker niet wanneer hij opgeladen wordt.



Oplaadaansluiting: Schuif de afdekking aan de kant en plug de laadstekker in. Dit is waar de scooter opgeladen wordt – zie: "Opladen van de accu". Sluit de afdekking van de oplaadaansluiting als deze niet gebruikt wordt om water tegen te houden.



Het opladen van de accu wordt verderop in dit handboek besproken

Beschermende afdekking

Belangrijke veiligheidsaanwijzing – lees deze informatie

De vrijloopinrichting maakt het mogelijk om het voertuig zonder de elektrische aandrijving te verplaatsen. Wanneer de hendel naar voren wordt gezet worden de automatische remmen vrijgegeven. Dat betekent dat er geen rem in werking is. Volg deze instructies op en neem in geval van twijfel contact op met uw adviseur bij het servicepunt/de dealer.

Aandachtspunten bij gebruik van de vrijloofunctie.

Nooit de rem vrijgeven als u op de scooter zit

Nooit de rem vrijgeven op een helling. **Doe dat alleen op een vlakke ondergrond**

Altijd de contactsleutel uittrekken

Een beknopte uitleg over de werking van de remmen van uw scootmobiel.

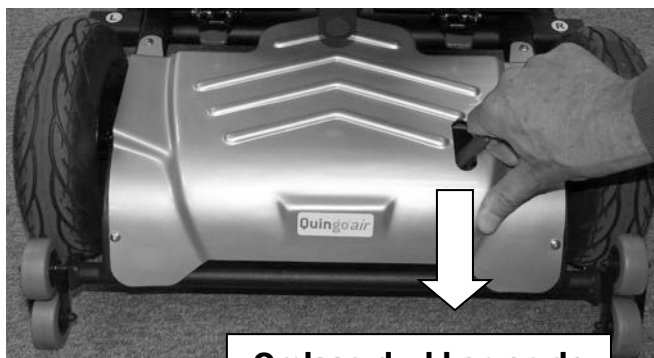
De eerste rem is de elektromagnetische rem of de automatische handrem. Wanneer u optrekt wordt deze automatisch vrijgegeven. Wanneer de scooter stopt wordt de rem automatisch aangelegd, dit voorkomt dat de scooter vooruit of achteruit rolt.

De tweede is de regeneratieve rem. Deze werkt wanneer u de acceleratiehendel loslaat. Naarmate u de hendel sneller loslaat, zal het voertuig sneller afremmen. Na voldoende afremming zal de automatische rem in werking treden.

Gebruik v.d. freewheelinrichting



**Omhoog drukken en
de rem is "UIT"**



**Omlaag drukken en de
rem is "AAN"**

Plaats de scooter op een vlakke ondergrond

Contactsleutel verwijderen

Laat **niemand** op enig moment op de scooter zitten

Lokaliseer eerst de hendel. Deze bevindt zich aan de achterzijde onder de stoel. Hij zit aan het einde van de motor en heeft een rode hendel. (omcirkeld)

Druk de hendel vooruit met uw duim tot u een 'klik' voelt. De rem is nu vrij en het voertuig kan verplaatst worden.

Gebruik NOOIT uw voet om de hendel te bewegen. dit beschadigt het mechanisme.

Ga NOOIT op de scooter zitten, als de rem vrij is

Trek met uw duim de hendel achteruit tot u een 'klik' voelt. De rem is nu aangelegd. Duw de scooter zacht achteruit en vooruit om te zien of de rem aangelegd is!

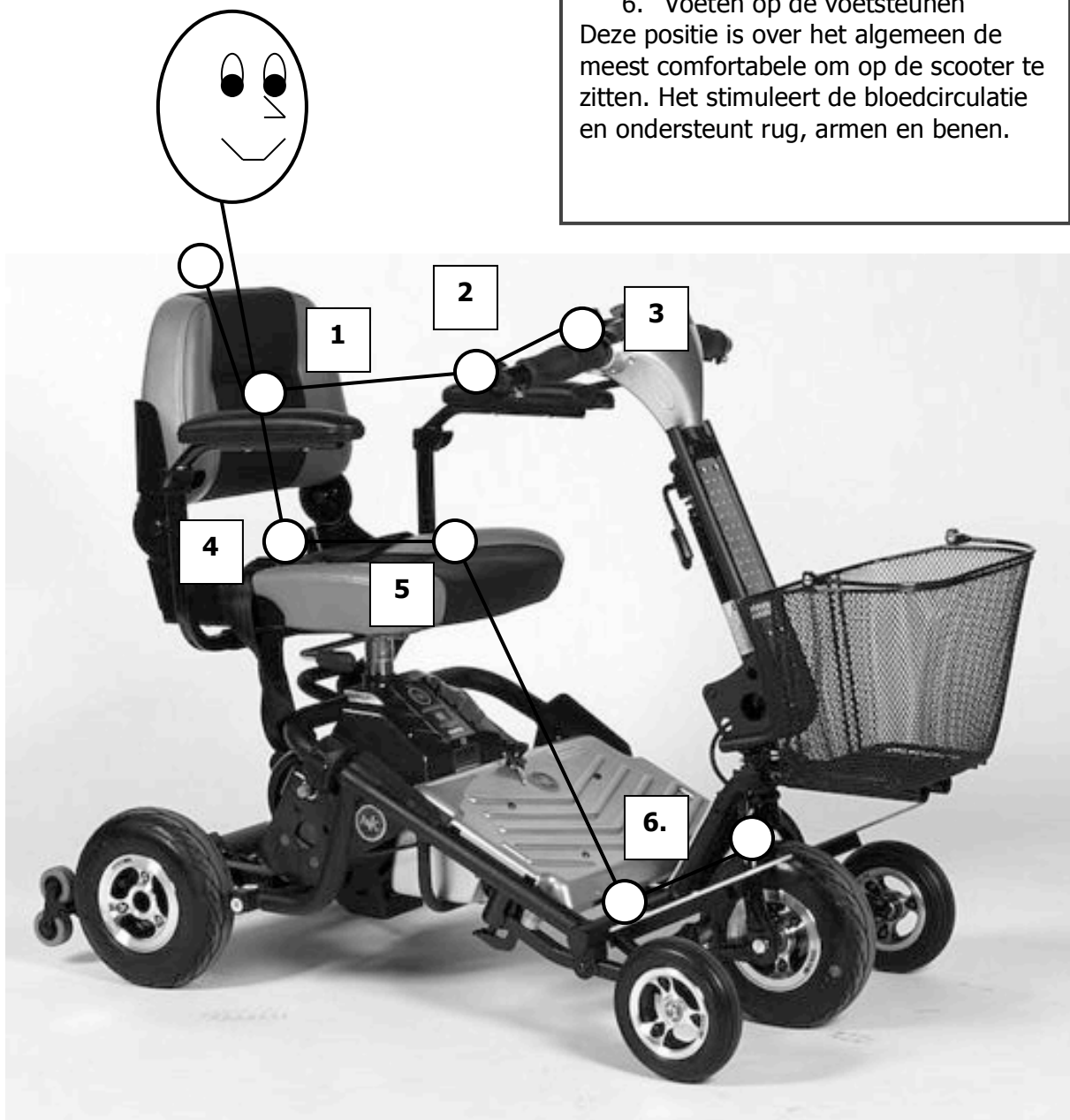
Het voertuig is in de normale rijtoestand en is klaar voor gebruik.

Uw Quingo is uniek omdat hij een vrijwel oneindig aantal afstel mogelijkheden heeft. Als algemene regel moeten de voetsteunen zover mogelijk naar voren zitten. Houd de stoel zo laag mogelijk en verstel de stoel en het stuur naar behoefte. Dit verplaatst het gewicht naar voren, wat het comfort verhoogt en de stabiliteit verbetert, vooral op hellingen.

De afbeelding biedt een overzicht van de correcte zitpositie

1. Onderarm op de armleuning
2. Pols ondersteund op de polssteun
3. Handsen op het stuur
4. Heup in een comfortabele hoek
5. Knie in comfortabele hoek
6. Voeten op de voetsteunen

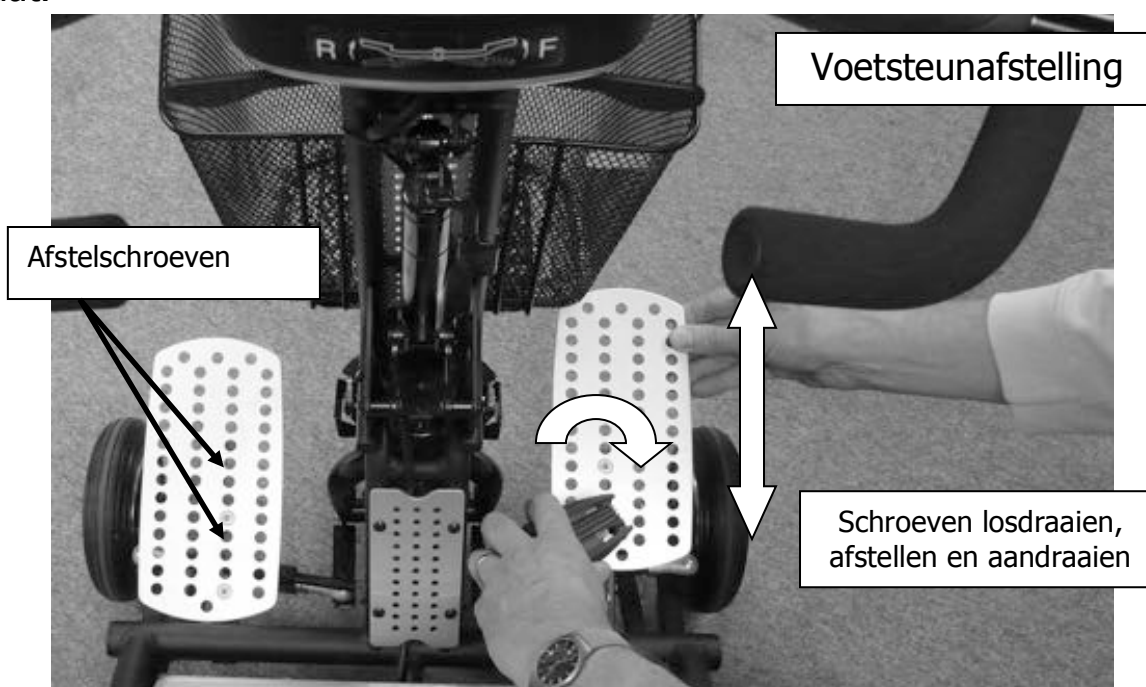
Deze positie is over het algemeen de meest comfortabele om op de scooter te zitten. Het stimuleert de bloedcirculatie en ondersteunt rug, armen en benen.



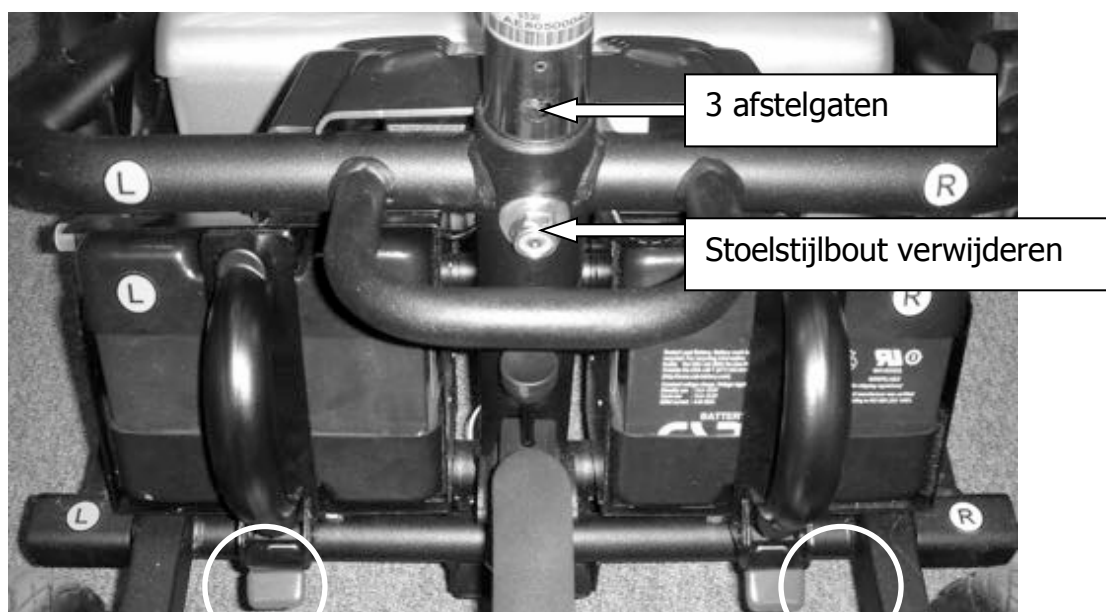


Het stuur kan vooruit of achteruit versteld worden om het opstappen/afstappen van de scooter te vergemakkelijken of om het aan te passen aan uw favoriete zithouding. De hendel daarvoor bevindt zich onder het stuur. Druk de hendel naar binnen om de stuurboom te bewegen. Laat u hem los, dan wordt hij automatisch vergrendeld.

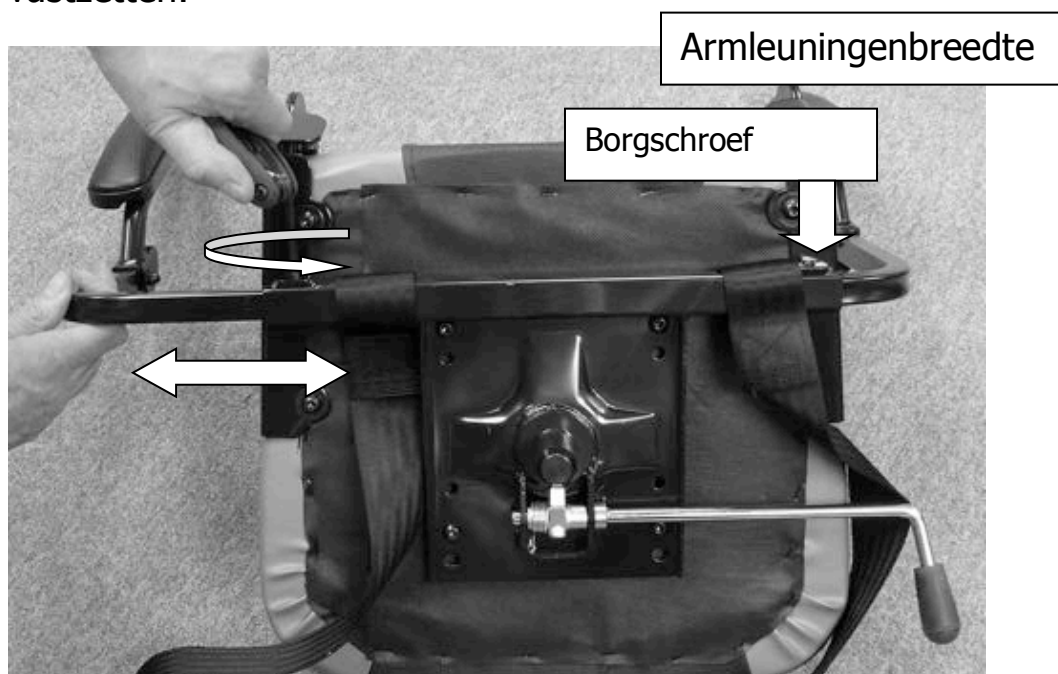
De voetsteun kan vooruit en achteruit versteld worden. Wij adviseren om dit door een monteur te laten doen, omdat er een inbussleutel nodig is om de platen vast te zetten. Onder normale omstandigheden is de standaardpositie adequaat.



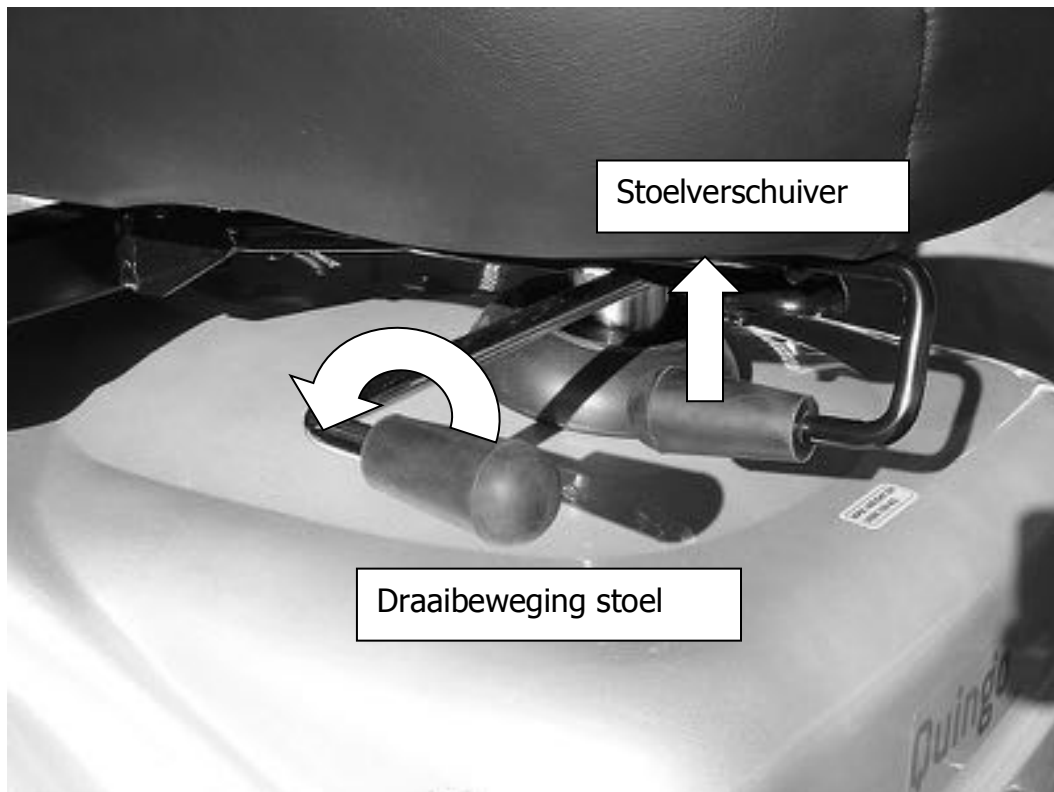
Stoelhoogte



De stoel kan omhoog en omlaag versteld worden. Er zijn 3 posities in de stoelkolom. Wij adviseren om dit door een monteur te laten doen. Om af te stellen: moer losdraaien en bout verwijderen, stoel in gewenste positie zetten en weer vastzetten.



De breedte van de armleuning kan ingesteld worden. Wij adviseren om dit door een monteur te laten doen. Om af te stellen, armleuning met een inbussleutel vrijgeven, naar behoefte in-/uitschuiven en weer vastzetten. Om volledig te verwijderen: verwijder de borgschroef en trek de armleuning uit tot deze volledig los is van de zitting.



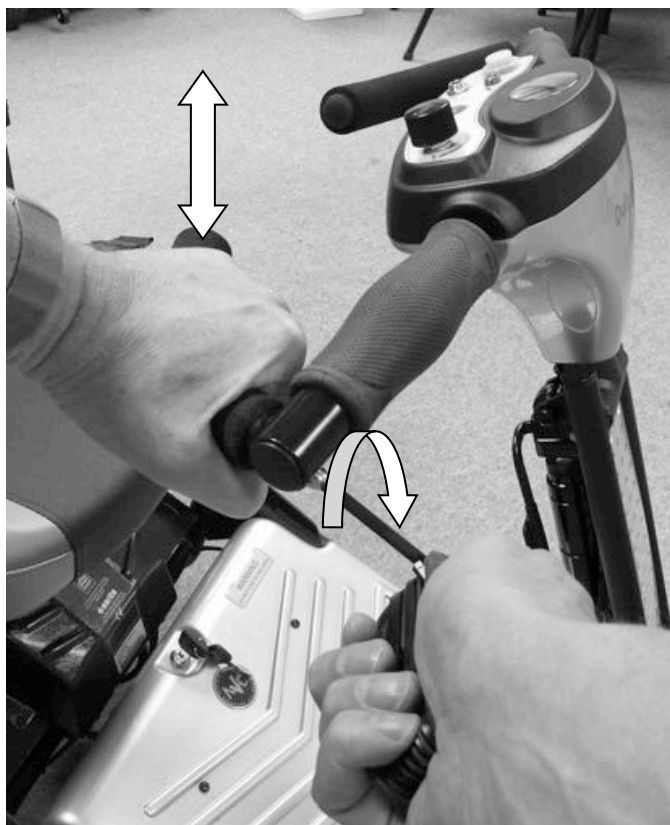
Stoelverschuiving:

Maakt het mogelijk om de stoel vooruit en achteruit te verzetten. Wanneer u deze functie gebruikt om op of af te stappen moet u de stoel goed afstellen voordat u gaat rijden. Trek de hendel omhoog en verstel de stoel naar behoefte. Laat de hendel los en beweeg de stoel een beetje vooruit en achteruit tot u de stoel hoort vergrendelen. Houd de stoel altijd zover mogelijk naar voren, omdat dit de stabiliteit van de scooter ten goede komt. De vergrendelde stoel kan niet verschoven worden.

Draaien van de stoel:

De stoel kan in stappen van 45 graden draaien en vergrendelen. Dit heeft 2 functies. De eerste: eenvoudig op- en afstappen van de scootmobiel. De tweede mogelijkheid: realiseren van een comfortabele stationaire zitpositie, bijv. in een café. Voor de bediening (op een vlakke ondergrond) trekt u de hendel omhoog en draait u de stoel in de gewenste positie, in die positie laat u de hendel los en draait u met de stoel tot u die hoort vergrendelen.

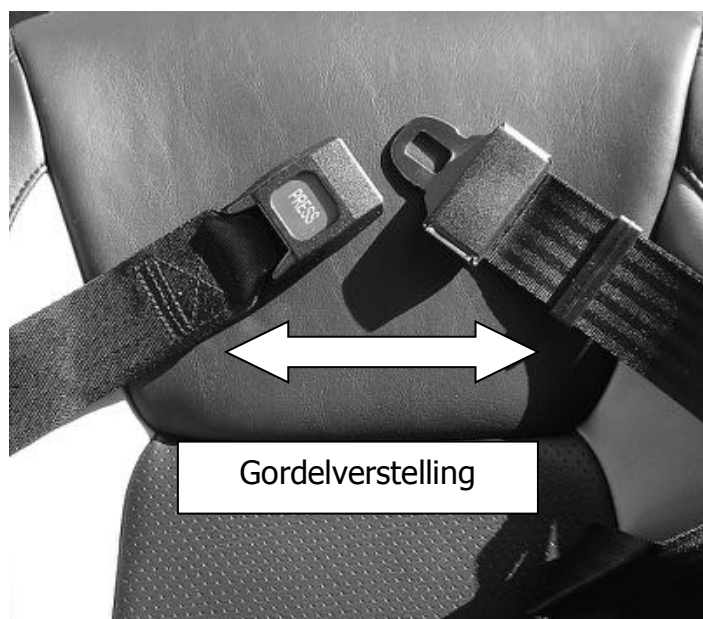
Belangrijk: Wanneer u de stoel weer vooruit of in rijstand zet, moet u controleren of de stoel vergrendeld is voordat u gaat rijden.



Polssteunverstelling

De polssteun is bevestigd aan het stuur en ondersteunt uw pols tijdens de rit. Wij raden aan om deze door een monteur te laten afstellen, omdat daarvoor een inbussleutel nodig is.

Om af te stellen: zet stuur in de gebruikerspositie, maak de klem los, zet in gewenste stand en vergrendel. Verricht deze afstelling met de gebruiker in de zitpositie.



Heupgordelafstelling

Er is een heupgordel voor uw veiligheid. Dit is een standaard riemtype en kan worden versteld door het losmaken/vastzetten van de rechtergesp. Als u goed zit de gesp vastmaken. Om los te maken de rode knop "Press" indrukken. De riem komt dan los.

"Wij adviseren om de gordel altijd om te doen"

De Quingo Air is voorzien van speciale functies en mogelijkheden waarover andere scootmobielen* niet beschikken. Het is belangrijk dat u begrijpt wat de verschillen zijn.

Optionele veiligheidsbox



De optionele veiligheidsbox zit onder de stoel. Gebruik de meegeleverde sleutel om de box te openen en spullen veilig op te bergen. Dit is handig in winkelcentra en in drukke omgevingen. Laat de sleutel niet in het slot zitten.

Aangedreven antikantelwielen



Deze voorziening is uniek aan de Quingo* en helpt u, als de scooter vastzit op een stoep of helling. Normale scooter hebben antikantelwielen (om achterover kantelen te voorkomen), maar helaas kunnen deze de achterwielen optillen in een krappe bocht. Het resultaat: u loopt vast. Bij de Quingo grijpen de wielen automatisch aan en rijdt u van het obstakel af.

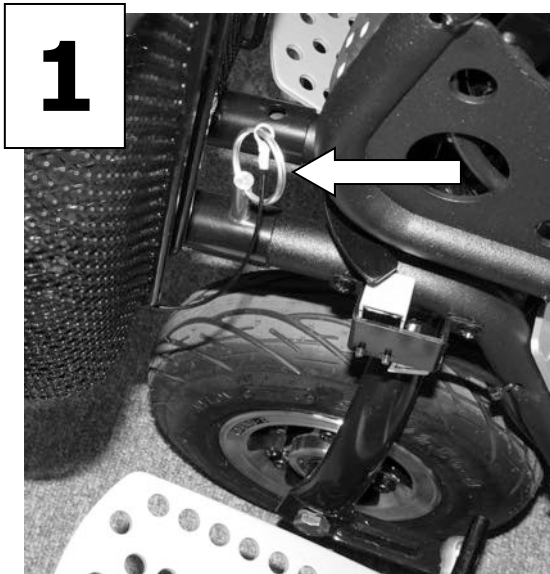
In deze situatie vertraagt de scooter, u hoeft alleen de hendel in te trekken. De scooter trekt zichzelf van het obstakel.

*Ten tijde van de druk

Belangrijk:

Zet de scootmobiel op een vlakke ondergrond en verwijder de contactsleutel

De onderdelen van deze scooter zijn zwaar. Wellicht heeft u hulp nodig om deze procedure te verrichten. Monteren in omgekeerde volgorde.



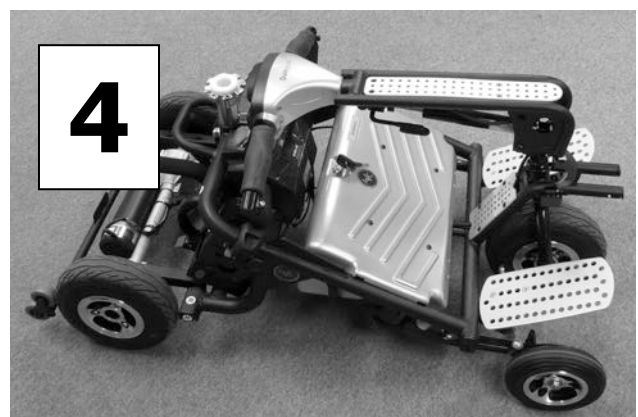
Verwijder de mand door de pin vrij te geven en de mand naar u toe te trekken. Zorg ervoor dat de mand leeg is.



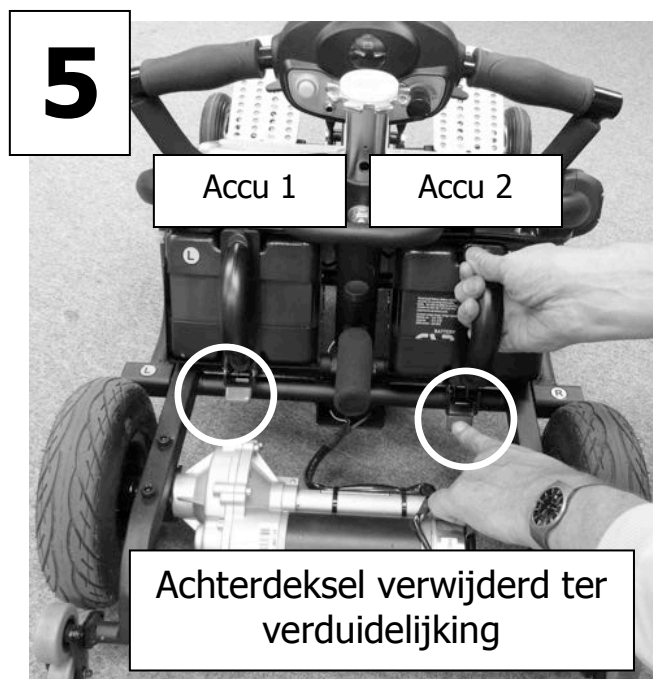
Vouw de stoel omlaag en laat de armleuningen in de onderste stand. Verwijder de stoel door de draaihendel vrij te geven. Draai de stoel en trek hem omhoog.



Klap het stuur en door de afstelhendel in te drukken. Klap het stuur vlak neer. Zorg ervoor dat de voorwielen naar voren wijzen.



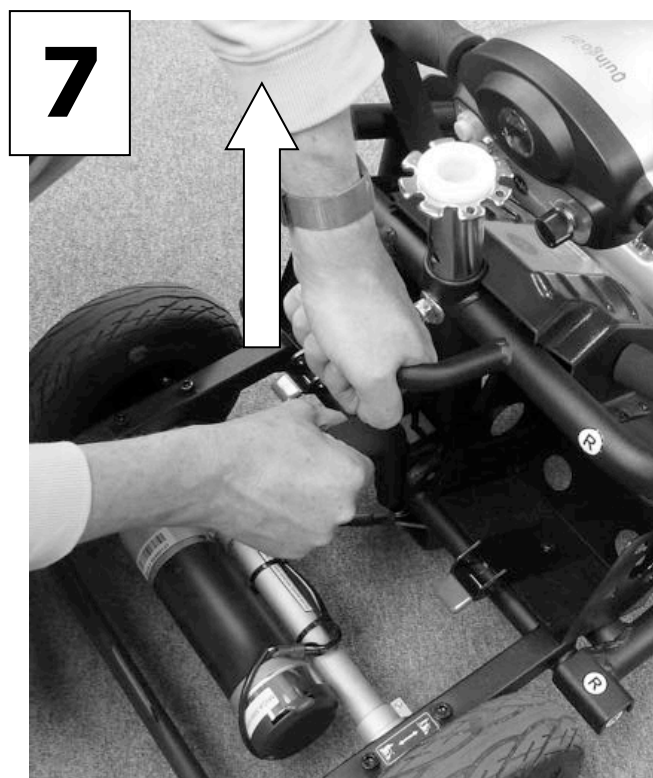
De scooter zou er nu moeten uitzien zoals op de foto.



Verwijder de accu's door de rode houder omlaag te drukken. Trek eerst de 1^e accu eruit en dan de 2^e.



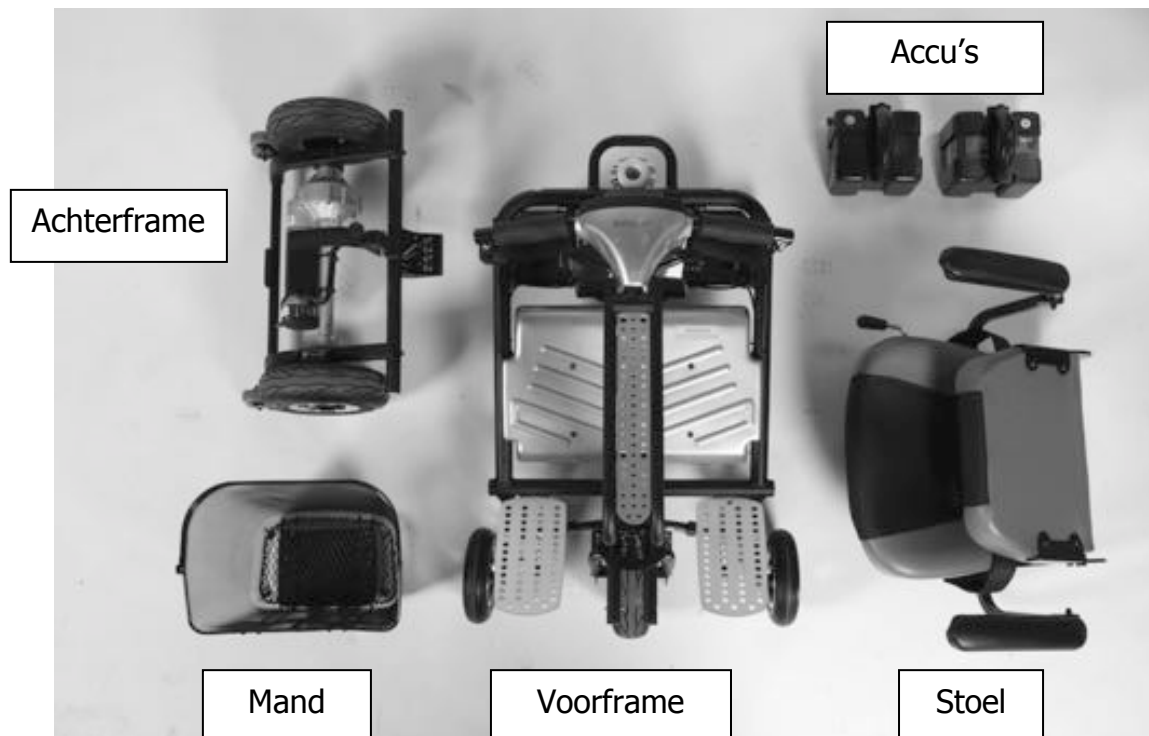
Scheid het frame door de vergrendelknop in te drukken



Houd de 2 delen vast en trek het voorframe omhoog. Het frame komt los.



Til het achterframe weg van het hoofdgedeelte van de scooter



Uw voertuig bestaat nu uit 6 delen. Hierdoor wordt het gewicht dat u ineens moet tillen, lager. Hoewel wij het voertuig zo licht mogelijk hebben gemaakt, kunnen bepaalde delen te zwaar zijn om zelf te tillen. Vraag dan iemand om u te helpen bij het inladen in een auto of busje. Oefen de demontage en montage van uw scooter.



Bescherm deze gedeelten tijdens vervoer van uw scooter.

Zet geen voorwerpen op deze gedeelten. Dit kan het mechanisme beschadigen.



Alternatief inladen

Wanneer u het voorste deel te zwaar vindt om te tillen, rijdt u het voorste deel naar de rand van de kofferbak.



Til het voorste frame en laat het rusten op de achterkant van de auto. Let op dat het goed ligt.

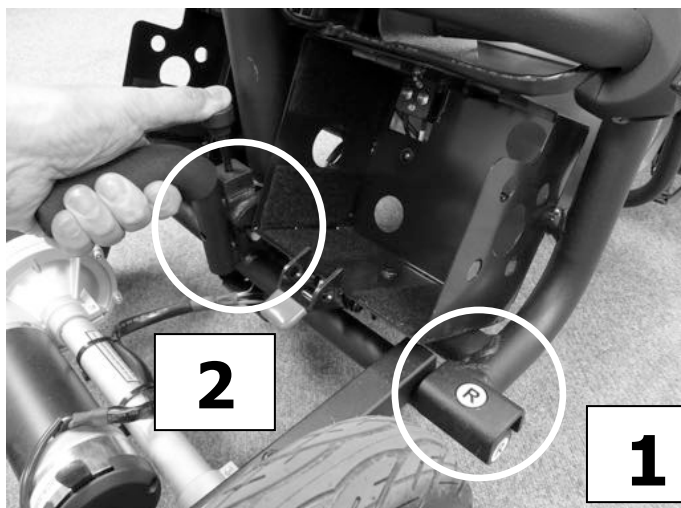
WAARSCHUWING

Als u niet zeker weet of en hoe u zware objecten kunt tillen, moet u uw arts om raad vragen.



Houd uw rug recht en til het voorstuk tot vloerniveau. Duw het vervolgens in de auto. Keer de procedure om bij de montage van de scooter.

Er zijn 2 belangrijke aandachtspunten die u in de gaten moet houden bij de montage van de scooter.



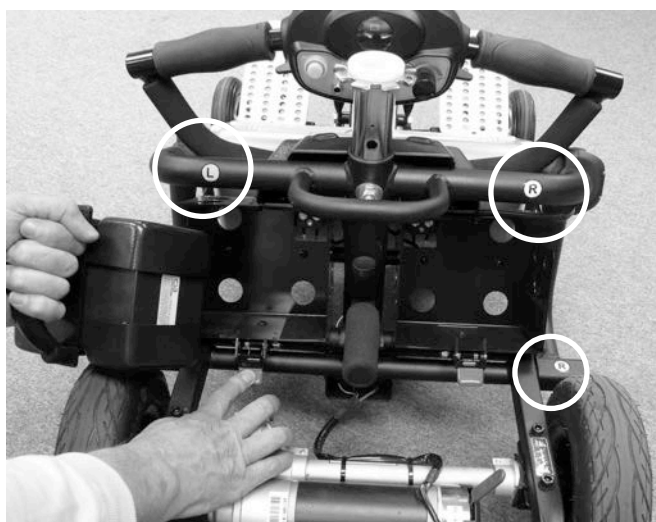
Positioneer bij montage van het frame de buitenste beugels zoals afgebeeld (1) en lijn het middelste grendelpunt (2) uit.

(Achterkap verwijderd voor de duidelijkheid)



Oefen na positonering neerwaartse druk uit tot het frame vergrendelt. U hoort een klikgeluid. Trek ter controle de 2 hendels omhoog. Het frame moet vergrendeld blijven.

Bij problemen met de vergrendeling van de framedelen – vooral bij een nieuwe scooter – opeenvolgend omlaag drukken op de linker & rechter labels en de frames met een "klik" koppelen.

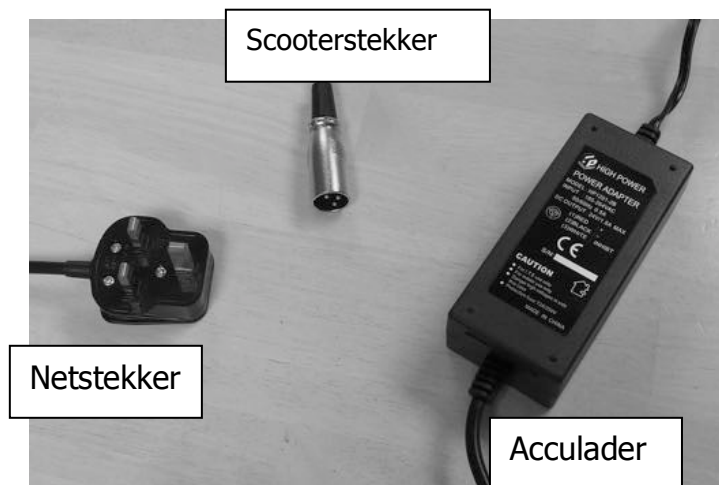


Druk om de accu's te plaatsen de grendellip omlaag en schuif de accu naar binnen. Druk de accu tot de aanslag, terwijl u de grendel omlaag houdt.

Laat de vergrendeling los om de accu te vergrendelen.

ALS DE SCOOTER NIET WERKT, MOET U DEZE 2 PUNTEN CONTROLEREN, VOORDAT U DE DEALER BELT

Zorg ervoor dat de "L" en "R" uitgelijnd zijn na montage, met name op de accu's.
Zie pag. 37.1



Aansluitingsinstructies

Bij levering zijn de accu's van uw scooter gedeeltelijk opgeladen. Laad de accu's 12 uur op vóór gebruik van de scooter.

Plaats uw voertuig op een droge en goed geventileerde plek. Kies een plek waar een stopcontact aanwezig is.



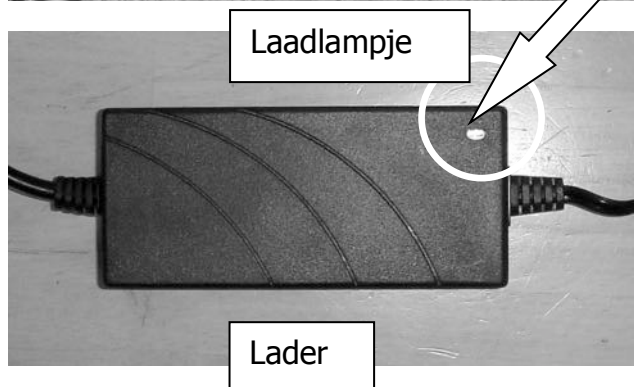
De scooter moet uitgeschakeld zijn en de sleutel moet eruit zijn.

Schakel de hoofdschakelaar uit. De lader nooit in-/uitpluggen met ingeschakelde spanning.

Sluit de lader aan op de accuaansluiting. Let op dat de pinnen goed zitten – niet forceren.

Stop de stekker in het stopcontact en schakel de lader in.

De voedingslamp brandt na inschakeling rood. De laderlamp wordt groen na de oplading.



Schakel de hoofdschakelaar uit en trek na volledige oplading de stekker uit de accuaansluiting. Laat de lader niet aangesloten blijven bij uitgeschakelde stroom. Dit trekt uw accu leeg.

Correct laden verlengt de levensduur van de accu's

De accu's zijn het levensbloed van uw scootmobiel. Hun karakteristieken kunnen variëren afhankelijk van de lading, temperatuur, het gebruik en andere factoren. Hieronder vindt u tips om hun levensduur te verlengen.

Het laden van uw accu's

Laad na gebruik uw accu's altijd 's nachts op, ook na een korte rit. (houd rekening met 8-12 uur)

Wanneer u uw scootmobiel langere tijd (meer dan 7 dagen) niet zult gebruiken, moet u de accu's uit de scooter halen en op een droge plek opbergen.

Wanneer de accu's meer dan 2 weken buiten de scooter zijn, moet u ze in de scooter plaatsen en volledig opladen. Daarna kunt u ze weer verwijderen en opbergen.

Gebruik altijd de juiste lader en de correcte accu's.

WAARSCHUWING!!

Wanneer de accu's lange tijd leeg blijven (ca. 2 maanden), adviseren wij om vóór het opladen contact op te nemen met de dealer, want ze zouden dan beschadigd kunnen zijn.

Wanneer één of beide accu's beschadigd zijn, kunnen zij heet worden bij het laden en in extreme gevallen zelfs exploderen.

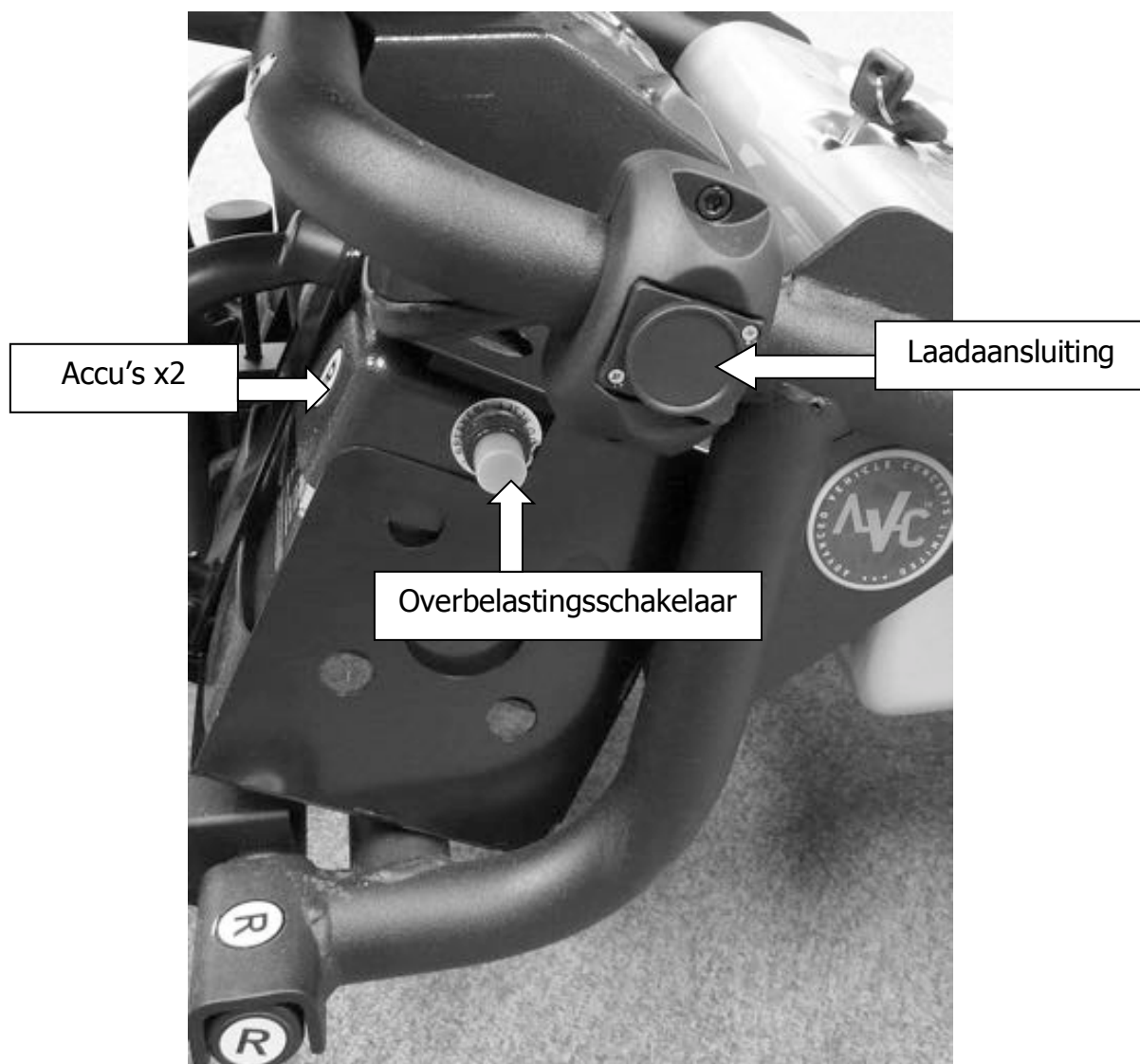
Laad de scooter niet op in de open lucht – het kan gaan regenen en de acculader is niet waterdicht.

Plaats de scooter in een goed geventileerde omgeving en nooit in de buurt van open vuur.

Forceer de stekker niet in de laadaansluiting. Druk de stekker er licht in en draai de stekker tot de pinnen op hun plek vallen en druk de stekker dan verder erin.

Laad de accu's niet gedeeltelijk op. Laat de lader zijn volledige cyclus afronden. (als leidraad: een hele nacht)

Accu's zijn prijzig om te vervangen, dus ga er op de juiste wijze mee om!



Overbelastingsschakelaar

Uw voertuig is voorzien van een overbelastingsschakelaar voor elke accu. Zij zijn er voor uw veiligheid en voorkomen dat de elektronica of accu's het systeem overbelasten.

Wanneer u het maximaal draagvermogen van de scooter op een steile helling gebruikt, kan dit de overbelastingsschakelaars in werking zetten. Het voertuig remt dan automatisch en de stroom wordt uitgeschakeld. Wanneer dit gebeurt, drukt u – voordat u de dealer belt – eerst de schakelaar op **BEIDE** accu's in, schakelt u het contact in en geeft u 'gas'. Wanneer dit het probleem oplost, meldt u dit aan het servicepunt / de dealer en legt u uit hoe het gegaan is. Het is een zeldzaam voorval, maar het kan een probleem met de scooter aangeven.

Onderhoud dient door gekwalificeerde monteurs te worden verricht. Helaas zijn zij niet altijd bij de hand. Daarom moet u bepaalde dingen dagelijks/wekelijks controleren:

Uw dagelijkse controlelijst

1. Controleer de machine visueel op schade.
2. Controleer de banden visueel op schade. Controleer luchtbanden op correcte bandenspanning (30 psi). Onderhoudsvrije banden hoeven niet opgepompt te worden. De buitenste banden aan de voorzijde zijn massief en vereisen geen aandacht.
3. Acceleratiehendels zijn volledig en vrij beweegbaar
4. Controleer of het stuur vrij beweegbaar is
5. Stuurboom is vergrendeld en beweegt niet vooruit of achteruit
6. Stoel staat goed en is vergrendeld
7. Controleer of de armleuning vast staan in de breedte.
8. Accu's dienen volledig opgeladen te zijn.
9. Het mandje voor zit goed vast.
10. Het voertuig accelereert en remt correct

Belangrijk

Evt. storingen en melding daarvan aan uw dealer/servicepunt

Na verloop van tijd krijgt u een gevoel voor het gedrag van de scooter. Wanneer u iets ongebruikelijks voelt – bijvoorbeeld de scooter accelereert of remt niet soepel; de remmen werken niet op een helling of de besturing voelt vreemd aan – moet u meteen uw dealer/servicepunt bellen.

Wanneer de scooter niet rijdt bij ingeschakeld contact, zal uw servicepunt vragen hoe vaak de groene lamp op het dashboard knippert. Kijk naar de "groene statuslamp" (zie pag. 5.1) en tel hoe vaak deze knippert. Deze knippert tussen 1 en 9 keer, stopt dan even en begint dan weer te knipperen. Dit geeft de monteur aan wat het probleem is en bespaart tijd bij de reparatie.

Verzamel bij een storing zoveel mogelijk informatie voor de monteurs. Verzwijg niet dat u eventueel een ongeluk heeft gehad of iets verkeerd heeft gedaan. Dit compliceert de situatie alleen maar en de monteur kan geen correcte diagnose stellen voordat hij u bezoekt. Dit bespaart iedereen tijd en uw scooter is weer sneller op weg.

Deze tabel is een leidraad voor de storingsopsporing. De storing is wellicht eenvoudig te verhelpen. Bel uw servicepunt / dealer, als u er zelf niet uit komt.

Symptoom

Oplossing

- De scooter rijdt niet.

Controle: is de accu-indicatie aan als het contact ingeschakeld is?

- Vrijlooptfunctie is ingeschakeld.
- Accu's leeg, controleer de capaciteit.

- De besturing is los of instabiel tijdens het rijden.

Controle: bent u hard tegen een stoep of voorwerp aangereden? Staat het stuur recht als u rechtdoor rijdt?

- Controleer op bandenschade.
- Beschadigde besturing, neem contact op met de dealer.
- Losse stoel, neem contact op met de dealer.

- Scooter gedraagt zich vreemd tijdens de rit.

Controle: Schokt de scooter of valt hij uit.

- Mogelijke elektronische problemen, neem contact op met de dealer.

- Te korte reikwijdte

Controle: Wanneer de rode laadlamp aanblijft na een nacht laden, kan de accu defect of versleten zijn.

Incorrecte oplading

- Stroef lopende voorwielen.
- Stroef lopend achterwielen - noodrem. Op vrijloop zetten, de scooter zou gemakkelijk moeten bewegen. Indien dit niet het geval is, dealer raadplegen.
- Controleer de bandenspanning, deze dient 30 psi rondom te zijn (niet de kleine buitenste wielen)

Draagvermogen van het voertuig

Voorste mandje: het mandje heeft een gewichtslimiet van 5 kilo.

Afsluitbare plastic box: toegelaten voor 6 kg

Overschrijd niet deze gewichten

Stuur / bedieningshendels: hang of bevestig niets aan het stuur. Als er iets aan het stuur bevestigd wordt beïnvloedt dat de besturing van het voertuig en kan het stuurmechanisme beschadigd raken.

Vloergedeelte: gebruik het vloergedeelte niet voor het vervoer van boodschappen, huisdieren, kinderen etc. Houd dit gedeelte vrij.

Andere items: monteer/plaats alleen toegelaten producten en accessoires.

Veiligheid van kinderen

Dit product is ontworpen voor gebruik door volwassenen. Laat kinderen niet met de bedieningselementen of het voertuig spelen.

Vervoer geen kinderen als passagiers.

Het product is ontworpen voor gebruik door slechts één persoon.

Houd de verpakking buiten bereik van kinderen.

Lees dit voordat u met de scootmobiel gaat rijden!

Ongeacht of dit uw eerste scootmobiel is: lees deze richtlijnen door.
Al dit soort voertuigen zijn verschillend. Als u dat niet doet, kunt u uzelf, derden of de scooter schade berokkenen.

Let op het weer. Zorg ervoor dat u geschikte kleding draagt, ongeachte het feit hoe ver u moet rijden. (Draag bij heet weer een hoofddeksel)

Als u medicijnen gebruikt moet u uw arts vragen of deze uw vermogen om de scooter te besturen, belemmeren.

Niet rijden met alcohol op – dat is bij wet verboden!

Gebruik de scooter alleen voor het beoogde gebruiksdoel. Niet door diep water rijden; niet meer dan 1 persoon vervoeren; geen andere voertuigen slepen; niet op onverhard terrein of door modder rijden; gewicht niet overbelasten.

Modificeer het voertuig niet, want dan vervalt uw garantiedekking.

Controleer of de acculader losgekoppeld is.

Controleer of de stoel volgens de instructie in deze handleiding ingesteld is – maak het u comfortabel – zet de snelheidsregelaar op een lage stand.

Kijk of uw route vrij is.

Schakel het voertuig in. Controleer of de accu-indicatie in de groene zone staat.

Maak het u gemakkelijk en zet uw voeten **altijd** op de voetplaten.

Trek de rechter acceleratiehendel langzaam aan. Het voertuig rijdt nu weg. Naarmate u de hendel verder intrekt, zal de scooter sneller rijden.

Laat de hendel los om te remmen. Als u zich onzeker of onveilig voelt, laat dan de hendel meteen los.

Als u gewend bent aan het vermogen, kunt u de snelheid verhogen.

Op- en afstappen: Stop de scooter op een vlakke ondergrond. Schakel het contact uit en trek de sleutel uit, voordat u afstapt.

Stoeppen en obstakels: Rijd niet over stoepranden of obstakels die hoger dan 50 mm zijn. Leun naar voren op hellingen: daardoor ligt meer gewicht voorin en wordt de scooter stabiel.

Heuvels & hellingen: **Leun bergop rijdend naar voren.** Zorg ervoor dat u voldoende snelheid heeft om het hoogste punt te halen. **Niet stoppen of de scooter keren.** Wanneer u bergop rijdend moet keren, moet u eerst doorrijden tot u een vlak stuk bereikt. Wanneer u op een helling start, leunt u voorover en accelereert u langzaam, niet starten en stoppen. Controleer altijd of de accu ver opgeladen is. Wanneer de capaciteit ontoereikend is valt de scooter onderweg stil en strandt u.

Leun achterover, wanneer u bergaf rijdt, zet de snelheidsregelaar op laag.

Rijd niet schuin over een helling heen, rijd altijd recht omhoog en omlaag over een helling.

RIJD NOOIT ACHTEROP OP EEN HELLING!

Bochten maken: minder vaart en kijk in de richting waarin u rijdt, gebruik de claxon als u niet om de hoek kunt kijken.

Slecht weer: blijf thuis als het sneeuwt of vriest! Denk eraan dat ijs, sneeuw en gladde oppervlakken zoals putdeksels, nat gras en afvoeren de remwerking en besturing negatief beïnvloeden. Wees altijd voorzichtig.

In een drukke omgeving: Rijd voorzichtig op een verharde ondergrond zoals in een winkelcentrum op een stoep of parkeerterrein. Let op of mensen en dieren zich bewust zijn van u , denk eraan dat zij u niet horen aankomen!

Vaak gestelde vragen (FAQ's)

Hoe moet ik de scootmobiel reinigen?

Gebruik een spons en een zeepoplossing. Afspoelen met water. Geen hogedrukspuit gebruiken. Als de zitting of andere gebieden zijn verontreinigd met lichaamsvocht, zoals urine, contact uw dealer en zorg dat een professional het schoonmaakt. Gebruik geen schoonmaakmiddelen met alcohol. Zet het voertuig nooit weg in weer en wind, aangezien dit slijtage bevordert.

Ik wil de scooter meenemen in de auto, maar de rand van de kofferbak is te hoog om de scooter eroverheen te tillen.

Er zijn diverse technieken om de scooter in een auto te laden. Het hangt er vanaf welk type auto u heeft. Zorg ervoor dat men u dit voorgedaan heeft.

Ik wil iets veranderen aan mijn scooter, mag dat?

Nee, iedere wijziging aan het voertuig doet de garantie aflopen. Dit omdat de specificaties van het voertuig wordt gewijzigd en de fabrikant aan de CE keuring moet voldoen.

Hoe lang gaan mijn batterijen mee en welk bereik kan ik verwachten?

Dit is een zeer moeilijke vraag en er is geen direct antwoord mogelijk. Dit hangt van veel factoren af, maar een ruwe leidraad voor accu's luidt als volgt:

- Houd de accu's opgeladen, laat ze niet helemaal leegraken. Als ze leeg zijn, moet u ze opladen.
- De levensduur van een accu hangt af van het aantal cycli dat uw accu doorloopt.

Voer deze eenvoudige instructies uit om de levensduur van uw accu's te verlengen.

De reikwijdte wordt beïnvloed door diverse factoren zoals:

Temperatuur, versleten accu's, een defecte lader, het type terrein, gewicht van de berijder en onjuiste bandenspanning.

Als ik een grotere scooter nodig heb, welke andere modellen zijn er dan en wat zijn de voordelen?

Er zijn voor de verschillende behoeften 3 andere producten leverbaar.

De Quingo Classic en Plus zijn scooters in het middensegment. De Classic haalt 6 km/uur en de Plus 12 km/uur. Zij kunnen moeilijker terrein aan en hebben een groter bereik.

De Quingo Toura is een groter voertuig en kan zwaardere gewichten over een zeer lange afstand verplaatsen.

Bel uw dealer voor verdere details.

Quingo Classic



Quingo Plus



Quingo Sport



Garantieverklaring

De garantieperiode varieert van land tot land en bedraagt tussen 1 en 3 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht voor de volledige informatie.

In overeenstemming met de garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen geldt vanaf de datum van levering de volgende garantie.

1. Mocht tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van levering, de garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen moeten worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zullen het onderdeel of de onderdelen gratis gerepareerd of vervangen worden, wanneer het voertuig teruggebracht wordt naar het verkooppunt/de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangen onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalgebreken. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een tekortkoming in de zin van de garantie en zal dus ook niet gratis vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud, vallen niet onder de garantie.
5. Om onder deze regelingen een beroep te doen op de garantie voor uw voertuig, moet u per omgaande contact opnemen met de uw serviceafdeling en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Uw serviceafdeling zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een officiële werkplaats/monteur.
6. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor reparaties of vervangingen als gevolg van:
 - a. het feit dat het voertuig of delen daarvan niet onderhouden werden volgens de aanwijzingen van de producenten
 - b. het feit dat het voertuig of delen daarvan beschadigd zijn voor nalatigheid, ongelukken, overbelasting, misbruik of van een gebruik waarbij de ontwerplimieten overschreden werden.
 - c. het feit dat er voertuig of delen daarvan gemodificeerd zijn in afwijking van de specificaties van de producent of omdat reparaties uitgevoerd zijn door een niet geautoriseerde reparateur.
 - d. het feit dat het voertuig of delen daarvan voorzien zijn van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

Vind geen jaarlijkse onderhoudsbeurt plaats, dan vervalt de garantie!

De garantie wordt additioneel aangeboden en laat uw overige wettelijke rechten onder de wet- en regelgevingen onverlet.

Defecten – tel. 0499-582 831

Wanneer uw scooter een defect / pech onderweg heeft, schakel dan geen derden in (een dealer, garage of vriend) om het probleem te herstellen. Bel meteen uw dealer. Doet u dit niet dan vervalt uw garantie. Wanneer u onze serviceafdeling belt met een probleem:

Wel doen:

- Wees duidelijk bij de uitleg van het probleem
- Luister naar de servicemedewerker. Deze stelt u een aantal vragen. Beantwoord deze zo exact en eerlijk mogelijk. Dit helpt u om het probleem te bepalen zodat de servicemonteur de correcte onderdelen kan meebrengen.
- Zeg het onze medewerker als u hardhorend bent.
- Zeg het de medewerker als u een vergelijkbaar probleem heeft.

Niet doen:

- Vloeken, schreeuwen of grof zijn tegen de medewerker. Zij zijn er om u te helpen en hebben alle recht om het gesprek te beëindigen als zij het gevoel hebben dat u onredelijk bent.
- Oneerlijk zijn. Verzwijg bijv. niet dat u een ongeluk heeft gehad of iets verkeerd heeft gedaan. Voertuigschade is niet te verbergen en de monteur ziet dat meteen.

Denk eraan:

- Wanneer uw voertuig onder garantie valt zijn er bepaalde zaken die daardoor niet gedekt zijn zoals banden of beschadigingen. Ga zorgvuldig na wat er onder de garantiedekking valt.
- Voordat u een monteur boekt voor een mogelijk defect dient u na te trekken of dit een legitiem probleem betreft. Als de monteur geen defect of storing vindt, worden u de kosten in rekening gebracht.

Service – tel. 0499-582 831

Dit voertuig is ontworpen voor een minimaal onderhoud, maar het is van essentieel belang dat een gekwalificeerde monteur de scooter eens per jaar een onderhoudsbeurt geeft. Wanneer de scooter continu in gebruik is adviseren wij twee onderhoudsbeurten per jaar.

Verzekert u ervan dat de monteur het handboek invult na afronding van de onderhoudsbeurt aan de scooter.

Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud en reparaties bij dit handboek. Dat verhoogt de waarde bij de voorverkoop van de scooter.

Na afronding van het onderhoud moet u het voertuig testen voordat de monteur vertrekt, dit om zeker te stellen dat u tevreden bent over het verrichte werk.

CONTROLELIJST

- Initiële diagnostische wegtest
- Wiellagerslijtage en smering
- Wieluitlijning 3 voorwielen
- Magnetisch hefmechanisme werkt links/rechts en achteruit
- Besturing en kantelmechanisme
- Slijtage of schade aan banden of wielen
- Carrosseriebevestigingen
- Speling en afstelling acceleratiehendel
- Carrosserie
- Slijtage stuurlager
- Stoelmontage
- Bevestiging as zit vast
- Stuuruitlijning
- Slijtage motorborstel
- Controle motortoerental
- Asspelng
- Werking elektromagnetische rem
- Werking vrijloopinrichting
- Frame op schade of scheurvorming controleren
- Algemene corrosie
- Alle operationele bedieningselementen werken correct
- Accutoestand en werking lader
- Aandraaien alle moeren & bouten
- Controle verbindingstangbouten
- Laatste rijtest
- Scooter reinigen
- Rijtest door de klant

Knippercode voor de controleur

- | | |
|-----------|--|
| 1 flits | Accu moet opgeladen worden |
| 2 flitsen | Accuspanning te laag |
| 3 flitsen | Accuspanning te hoog |
| 4 flitsen | Actuele tijdslimiet uit |
| 5 flitsen | Storing rem |
| 6 flitsen | Acceleratiehendel ingetrokken tijdens inschakeling contact |
| 7 flitsen | Probleem met snelheidsregelaar |
| 8 flitsen | Probleem met motorspanning |
| 9 flitsen | Andere interne storing |

Aanwijzing voor de servicemonteur.
Onderteken en dateer elke servicebeurt – vermeld extra reparaties of servicewerkzaamheden

1e service	Naam monteur
	Handtekening
2e service	Naam monteur
monteur	Handtekening
3e service	Naam monteur
monteur	Handtekening
4e service	Naam monteur
monteur	Handtekening
5e service	Naam monteur
monteur	Handtekening
6e service	Naam monteur
monteur	Handtekening

Belangrijke technische informatie m.b.t. Elektromagnetische Interferentie (EMI)

De intensiteit van interferentie door elektromagnetische energie wordt gemeten in volt per meter (v/m), hetgeen verwijst naar de sterkte van de elektrische bron (voltage) in relatie tot de afstand van het betreffende object (in meter). De bestendigheid van een scooter / rolstoel tegen een bepaalde EMI-intensiteit wordt over het algemeen het "immuniteitsniveau" genoemd. Twintig volt/meter is een algemeen bereikbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen radiobronnen (hoe hoger het immuniteitsniveau, des te groter de bescherming).

Uw scooter werd getest en conform bevonden voor het gewenste immuniteitsniveau tegen elektromagnetische interferentie (20 v/m): de intensiteit van de interferentie door elektromagnetische energie.

WAARSCHUWING Zelfs bij een immuniteitsniveau van 20 volt/meter moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen om zeker te stellen dat uw scooter / rolstoel geen last heeft van externe elektromagnetische bronnen. Zie pagina 5.1 van deze handleiding voor de additionele informatie.

Beoogd gebruik: Om personen (tot het aanbevolen gebruikersgewicht) te assisteren die een dergelijke mobiliteitsoplossing nodig hebben die maximale stabiliteit van het voertuig biedt en voorzien is van Quintell technologie en een correcte zitpositie volgens de gangbare visie van de medische beroepsgroep. Het product is bedoeld voor gebruik in binnenruimtes en buiten op verharde ondergrond en het is ontworpen als gemakkelijk vervoerbare unit.

Type:	5-wielige vervoerbare scootmobiel
Klasse:	Alle voor gebruik op klasse 2 verhardingen/vloeren
Snelheid:	6.4 km/uur
Draagvermogen:	136 kg
Max. helling:	6 graden bij maximale belasting
Motor:	24volt 110W nominaal – 420W maximum
Controller:	45 Amp met slaapmodus.
Accuformaat:	2 X 15 Amp/Hr
Acculader:	Automatisch, extern
Remmen:	Automatisch, regeneratief
Bedieningselem.:	Automatisch elektromagnetisch parkeren
	Overzichtelijk analoog dashboard
	Accumeter/-indicatie
	Traploos instelbare snelheidsregelaar
	Rijhendels vooruit/achteruit, vingertopbediening
Besturing:	Claxon
	Veiligheidscontactslot
	Ergonomisch ontworpen 14 graden gekanteld stuur met polssteun
	Traploos instelbare stuurkolom
	Quintell stabilisatiesysteem
Stoel:	Sterke stuurboom met twee stangen
	2-kleurige neerklapbare lichtgewicht stoel met dikke kussens
	In breedte instelbare opklapbare armleuningen
	Instelbare stoelhoogte
	Draaistoelmechanisme
Frame:	Schuifstoelmechanisme
	Volledig instelbare zithouding met veiligheidsgordel
	Demonteerbaar frame met losse accuboxen, dunwandige stalen buizenconstructie met grote diameter en brede spoorbreedte voor optimale stabiliteit
	Hard point montagesysteem
Wielen:	Grote 9" luchtbanden met sterke aluminium velgen (spanning 2.1 bar)
Voetsteunen:	Instelbare aluminium voetplaten
Opslag:	Boodschappenbak onder stoel met optionele afsluitbare box
Stabiliteitssysteem:	Extra grote frontmand
	Elektr. Quintell stabiliteitssyst., 6" stuurbare antikantelwielen. (gepatenteerd)
Afmetingen:	Quintell Kerbmaster antikantel-stabilisatiewielen (gepatenteerd)
	Gewicht: Totaal 51 kg
	Gewicht: Zwaarste deel (na demontage): 21 kg
	Lengte: 107 cm
	Lengte: Langste deel na demontage: 80,7cm
	Breedte: 56cm
	Voertuighoogte bij laagste stoelinstelling: 81cm
	Wielbasis: 78cm
	Stoelwijdte: 41cm
	Stoeldiepte: 38cm
	Hoogte rugleuning: 36cm
	Stoelhoogte vanaf vloer: Minimaal 41 cm, maximaal 46 cm
	Stoelhoogte vanaf de grond: Minimaal 52cm, maximaal 57cm
	Beenruimte: Minimaal 86cm, maximaal 91cm
	Onbeladen gewicht: 51 kg
	Accugewicht – elk: 1 kg
	Gewicht van zwaarste deel na demontage: 21 kg
	Bochtenradius: 109cm

Garantie:	3 jaar mechanisch & elektrisch Dekking productiefouten Verbruiksitems en normale slijtage uitgesloten
Levering:	Binnen Nederland aan huis
Training:	Inclusief

Bereik: 12,8 tot 16 km. Lees de opmerkingen

Voor een accurate meting van het bereik wordt uitgegaan van de volgende voorwaarden:

- Nieuwe accu's
- Omgevingstemperaturen tijdens test @ 60 graden
- Eén persoon van 76 kg op het voertuig
- Test op vlakke ondergrond met stop/start (gemiddelde motorlast)

Factoren die de prestaties van de accu's kunnen beïnvloeden:

- Omgevingstemperatuur / weer
- Leeftijd en gebruik
- Gewicht van de bestuurder
- Terrein waarop gereden wordt (rijden op gras / zachte grond halveert het bereik)
- Incorrecte bandendruk

Labelling

