

AIR 2

Handleiding en servicelogboek

Bewaar deze handleiding op een veilige plek

Dit document bevat de informatie die u nodig heeft om u vertrouwd te maken met het voertuig

Neem alle informatie in dit document door, en neem meteen contact op met uw dienstverlener als iets niet duidelijk is

Dit voertuig is geleverd door:



**Vijfde Wiel B.V.
Haven 2
5688 DR
Oirschot, Nederland**

Inhoud

OPMERKING

De inhoud van dit document (foto's en tekst) kan veranderen als gevolg van specifieke upgrades. Advanced Vehicle Concepts Ltd. behoudt het recht om specificaties van zijn producten te veranderen zonder vooraf gedane aankondiging.

Veiligheidsinformatie	3
EMI Informatie	4
De Air 2 in vogelvlucht	6
Bedieningselementen op het dashboard	7
Vrijloop	11
De stoel en zithouding	13
Stuur en voetsteunen verstellen	14
Hoogte van de stoel verstellen	15
Stoel schuiven en draaien	16
Veiligheidsgordel & Anti-strand wielen	17
Extra opties	18
Scootmobiel vervoeren	19
Montage van de scootmobiel	23
Accu's laden	24
Eenvoudig onderhoud	29
Probleemopsporing	29
Extra veiligheidsinformatie	30
Rijden met het voertuig	31
Veel gestelde vragen	33
Garantie	35
Defecten	36
Controlelijst monteur	37
Servicelogboek	38
Specificaties	39



Veiligheidsinformatie

Lees deze handleiding grondig door vóórdat u het voertuig gaat bedienen of besturen.

Elke scootmobiel of rolstoel werkt anders. Ga er niet vanuit dat zij hetzelfde zijn. Wanneer u twijfelt over de inhoud van de handleiding neem dan direct contact op te met uw leverancier/dienstverlener.

Lees de instructies in dit document door.

Onderhoud het voertuig correct, en zorg regelmatig voor een servicebeurt.

Veiligheidsaanwijzingen

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsaanwijzingen. Zij zijn duidelijk gemarkeerd op de betreffende pagina's. Zorg ervoor dat u deze aanwijzingen begrijpt. Bel uw leverancier als iets niet duidelijk is.

Beoogd gebruik van het voertuig

Het voertuig is ontworpen voor volwassenen (tot het maximaal aanbevolen gewicht) die een scootmobiel nodig hebben met maximale flexibiliteit, en een veilige, comfortabele zitpositie met optimale wendbaarheid biedt. Het voertuig kan worden vervoert in de kofferbak van de auto.

De scootmobiel is niet ontworpen voor het rijden in water (dieper dan 5 cm) of modderige gebieden. Het voertuig rijdt het beste op harde ondergronden. Vermijd zanderige gebieden of het rijden op grind; rijden op een zachte ondergrond of gras zal de reikwijdte ernstig inkorten.

© 2015 Advanced Vehicle Concepts Ltd.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor gevolgen van het gebruik van informatie in deze publicatie. Hoewel alle noodzakelijke zorgvuldigheid werd betracht bij de opstelling van deze publicatie, aanvaardt Advanced Vehicle Concepts Ltd. geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of omissies en er wordt ook geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor schades die het gevolg zijn van het gebruik van informatie in deze publicatie. Deze publicatie en de daarin beschreven operationele details kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

EMI Informatie

Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Deze pagina bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw voertuig.

EMI slaat op de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze interferentie kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig vanzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. In de hand gehouden radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn: CB-radio's, walkietalkies, draagbare radiotoestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zenders/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn: radio- en televisiemasten en amateurradio's (HAM).

Er is een immuniteitsniveau waaraan wettelijk voldaan moet worden en uw scooter is getest op het verplichte niveau. Voor een volledige technische uitleg verwijzen wij naar pagina 38 in dit document.

Waarschuwing!

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

1. Bedien geen handheld zender/ontvangers zoals CB-radio's of mobiele telefoons wanneer de scooter ingeschakeld is.
2. Wees bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dicht in de buurt.

Wanneer uw voertuig vanzelf start moet u het uitschakelen en contact opnemen met uw servicepunt / leverancier. Meld alle storingen van dit type.

Levensduur van het product

De verwachte levensduur van dit product is 5 jaar, afhankelijk van gebruik en verzorging. Zorgt u er dus alstublieft voor dat het product strikt gebruikt wordt in overeenstemming met de gebruiksvoorwaarden, zoals genoemd in dit document. Zorg er ook voor dat alle service- en onderhoudsbeurten gedaan worden, zoals aanbevolen.

De verwachte levensduur kan verlengd worden als het product zorgvuldig en netjes onderhouden wordt. De levensduur kan daarentegen verminderd worden bij extreem en incorrect gebruik. Hoewel we de levensduur voor dit product schatten, biedt dit geen extra garantie.

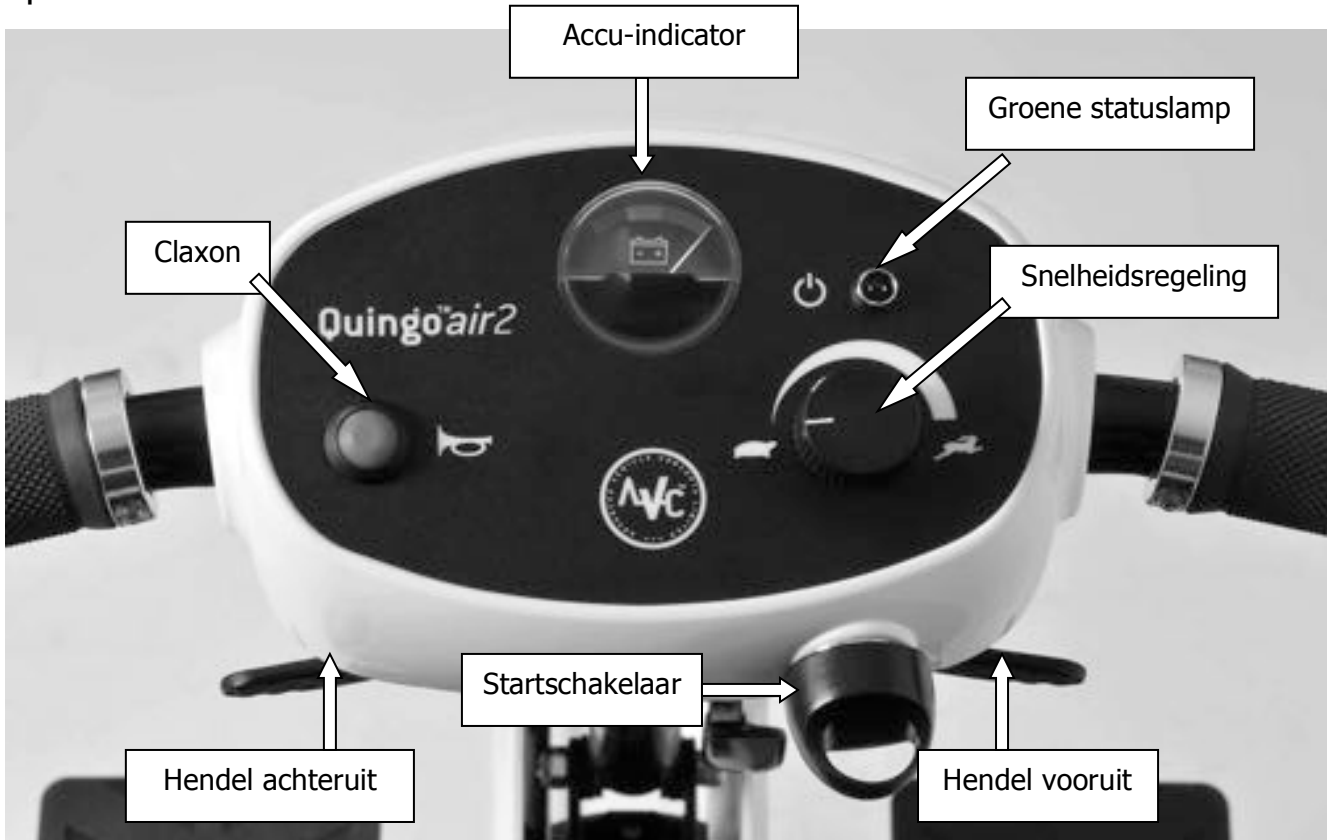
De Air 2 in vogelvlucht



Bedieningselementen op het dashboard

Voordat u gaat rijden is het belangrijk dat u vertrouwd bent met alle bedieningselementen. Rijd niet met het voertuig totdat u de gehele handleiding gelezen heeft.

Als u enigszins bekend bent met de namen van alle bedieningselementen, kan onze klantenservice u beter te woord staan wanneer u hen belt met vragen of problemen.



De groene statuslamp (belangrijke informatie)

Deze lamp informeert de bestuurder over de toestand van de scooter. Als de scooter een storing heeft, geeft deze aan wat er mis is. Dit is belangrijk wanneer u belt met uw klantenservice. De statuslamp werkt als volgt:

- Schakel het contact in, de lamp brandt dan continu groen. Dit is de normale toestand en geeft aan dat alles OK is en het voertuig rijklaar is. Zolang het contact ingeschakeld is, moet de lamp aan zijn. Schakelt u het contact uit, dan gaat de lamp uit.
- Als u het contact inschakelt en het voertuig niet rijdt, controleer dan de lamp. Knippert de lamp, dan is er een probleem. De lamp knippert een bepaald aantal keren, stopt dan een seconde en begint opnieuw te knipperen. Tel het aantal flitsen voordat u uw klantenservice belt.
- De volgende pagina laat zien welke foutmelding correspondeert met de aantallen flitsen. Als u niet zeker weet om welke foutmelding het gaat, vertel dan de klantenservice hoe vaak de lamp knippert. Op deze manier verloopt de storingsdiagnose vlot.

Zie foto op de vorige blz.

1 flits	Accu moet opgeladen worden
2 flitsen	Accuspanning te laag
3 flitsen	Accuspanning te hoog
4 flitsen	Actuele tijdslimiet uit
5 flitsen	Storing aan de rem of de vrijloop
6 flitsen	Acceleratiehendel ingetrokken tijdens inschakeling van het contact
7 flitsen	Probleem met de snelheidsregelaar
8 flitsen	Probleem met de motorspanning
9 flitsen	Andere interne storing

Accu-indicatie: dit instrument toont de actuele laadtoestand van de accu's. In de groene zone zijn de accu's volledig opgeladen. In de gele zone: de accu's moeten opgeladen worden. Indien in de rode zone moeten de accu's *urgent* opgeladen worden. Opmerking: wanneer het voertuig een steile helling oprijdt of optrekt, kan het niveau tijdelijk dalen. Dat is normaal.

Snelheidsregelaar: deze regelt de *topsnelheid* van uw scootmobiel. Wanneer de regelaar naar links gedraaid is, rijdt de scootmobiel op zijn laagste snelheid. Wordt de regelaar naar rechts gedraaid dan neemt de snelheid toe tot de maximale snelheid. Stel de snelheid in voordat u weggrijpt.



Acceleratie vooruit/achteruit: Zittend op de scootmobiel druk u tegen de rechter hendel om vooruit te rijden. Naarmate de hendel verder naar voren wordt gedrukt, gaat de scootmobiel sneller. Druk tegen de linker hendel om achteruit te rijden. (zie pagina 31 voor meer uitleg omtrent rijden met de scootmobiel)

WAARSCHUWING!! (zie onderstaande foto)

De hendels moeten zorgvuldig gebruikt worden, deze kunnen beschadigd raken bij misbruik. Verricht controles naar behoefte.

1. Niet tegelijkertijd aan beide hendels trekken. Dat beschadigt het mechanisme.
2. (Dagelijks:) Controleer vóór gebruik van de scootmobiel of het mechanisme volledig en vrij beweegbaar is. Met uitgeschakeld contact en uitgetrokken sleutel drukt u rechts de hendel volledig in en laat u deze weer los. De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie. Druk de linker hendel volledig in en laat hem weer los. De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie. Wanneer de hendel niet meteen in de normale positie terugkeert (de hendel blijft 'hangen'), moet u meteen uw servicepunt/dealer raadplegen.

GEBRUIK DE SCOOTMOBIEL IN DAT GEVAL NIET

3. Leun nooit met uw lichaamsgewicht op of tegen de hendels. Dat beschadigt het mechanisme.
4. Plaatst u een afdekzeil over de scooter dan moet u dit vooral bij het stuur voorzichtig verwijderen. Let er op dat het zeil niet achter de hendels blijft hangen.
5. Hang geen objecten zoals tassen of hondenriemen aan het stuur of de hendels.

Controle op volledige & vrije beweegbaarheid



Zie de foto op blz. 7

Claxon: Druk op de knop en de claxon is te horen.



Contactschakelaar: Trek er altijd de sleutel uit als de scooter niet in gebruik is. Laat het contact niet ingeschakeld als de scooter niet in gebruik is, zeker niet wanneer de scootmobiel opgeladen wordt.



Oplaadaansluiting: Schuif het beschermkapje aan de kant en plug de laadstekker in. Schuif het beschermkapje weer terug als de scootmobiel niet opgeladen wordt om (regen)water tegen te houden.



Het opladen van de accu wordt verderop in dit handboek besproken

Beschermende afdekking

Vrijloop

Een beknopte uitleg over de werking van de remmen van uw scootmobiel.

De eerste rem is de elektromagnetische rem of de automatische handrem. Wanneer u optrekt wordt deze automatisch vrijgegeven. Wanneer de scootmobiel stopt treedt de rem automatisch in werking en voorkomt dat de scootmobiel vooruit of achteruit rolt.

De tweede rem is de regeneratieve rem. Deze werkt wanneer u de acceleratiehendel loslaat. Naarmate u de hendel sneller loslaat, zal het voertuig sneller afremmen. Na voldoende afremming zal de automatische rem in werking treden.

Belangrijke veiligheidsaanwijzing – lees deze informatie goed door

De vrijloop maakt het mogelijk om het voertuig zonder elektrische aandrijving te verplaatsen. Wanneer de hendel naar voren wordt gezet, worden de automatische remmen vrijgegeven. Dat betekent dat er geen rem in werking is. Volg deze instructies op en neem in geval van twijfel contact op met uw adviseur bij het servicepunt/de dealer.

Aandachtspunten bij gebruik van de vrijloopfunctie.

NOOIT de rem vrijgeven als u op de scooter zit

NOOIT de rem vrijgeven op een helling. Doe dat alleen op een vlakke ondergrond

ALTIJD de contactsleutel uittrekken



Gebruik van de vrijloop



Plaats de scooter op een vlakke ondergrond

Contactsleutel verwijderen

Laat **niemand** op de scootmobiel zitten

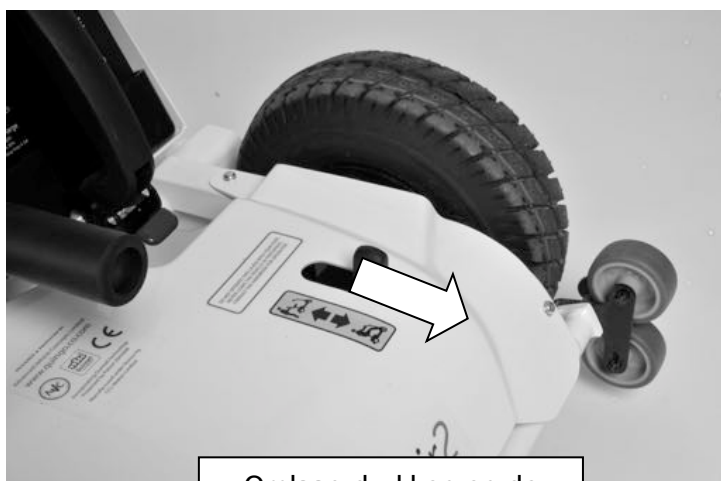
Lokaliseer eerst de hendel. Deze bevindt zich aan de achterzijde onder de stoel. Hij zit aan het einde van de motor en heeft een rode hendel. (omcirkeld)



Druk de hendel vooruit met uw duim. Omhoog drukken en de rem is "UIT". De hendel kan verplaatst worden.

Gebruik niet uw voet om de hendel te bewegen, dit beschadigt het mechanisme.

Ga nooit op de scooter zitten als de rem uitgeschakeld is.



Omlaag drukken en de rem is "AAN"

Trek met uw duim de hendel achteruit tot u een 'klik' voelt. De rem is nu in werking. Duw de scootmobiel zacht achteruit en vooruit om te zien of de rem daadwerkelijk in werking is!

Het voertuig is in de normale rijtoestand en is klaar voor gebruik.

De stoel en zithouding

Uw Quingo is uniek omdat hij op allerlei mogelijke manieren kan worden versteld voor een goede zithouding. In zijn algemeenheid geldt: houd de voetsteunen zo ver mogelijk naar voren, zet de stoel op de laagst mogelijke stand en schuif de stoel en het stuur vervolgens naar behoefte. Dit verplaatst het gewicht van de bestuurder naar voren, wat het comfort verhoogt en de stabiliteit verbetert, vooral op hellingen.

De afbeelding biedt een overzicht van de aanpasbare instellingen van de Air 2, zodat elke gebruiker de scootmobiel in de juiste zitpositie kan instellen voor maximaal comfort.

1. Draaistoel om makkelijk op en van de scootmobiel te stappen
2. Instelbare stoelhoogte (gereedschap voor nodig)
3. Mogelijkheden om de stoel naar voor en achter te schuiven
4. Armleuningen zijn in breedte en hoek instelbaar
5. Stuurboom: stuurinrichting kan in- en uitgeschoven worden
6. Voetplaten kunnen naar voren en achter geschoven worden.

Deze positie is over het algemeen de meest comfortabele om op de scooter te zitten. Het stimuleert de bloedcirculatie en ondersteunt rug, armen en benen.

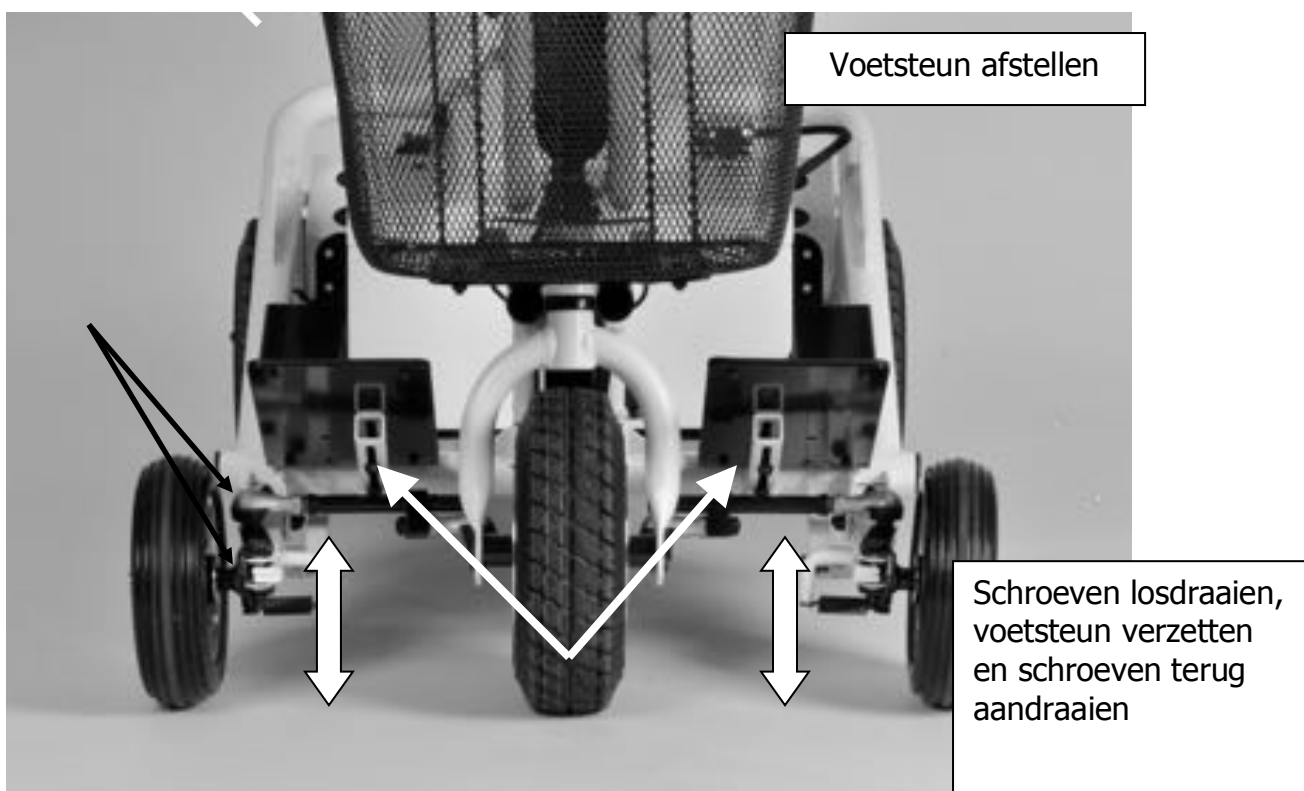


Stuur en voetsteunen verstellen

Het stuur kan vooruit of achteruit geduwd worden om het op- en afstappen van de scootmobiel te vergemakkelijken, of om het aan te passen aan uw favoriete zithouding. De hendel daarvoor bevindt zich onder het stuur. Duw de hendel in om de stuurboom vrij te bewegen. Laat de hendel los, en hij wordt automatisch vergrendeld (zie ook blz. 13 nr. 5.)

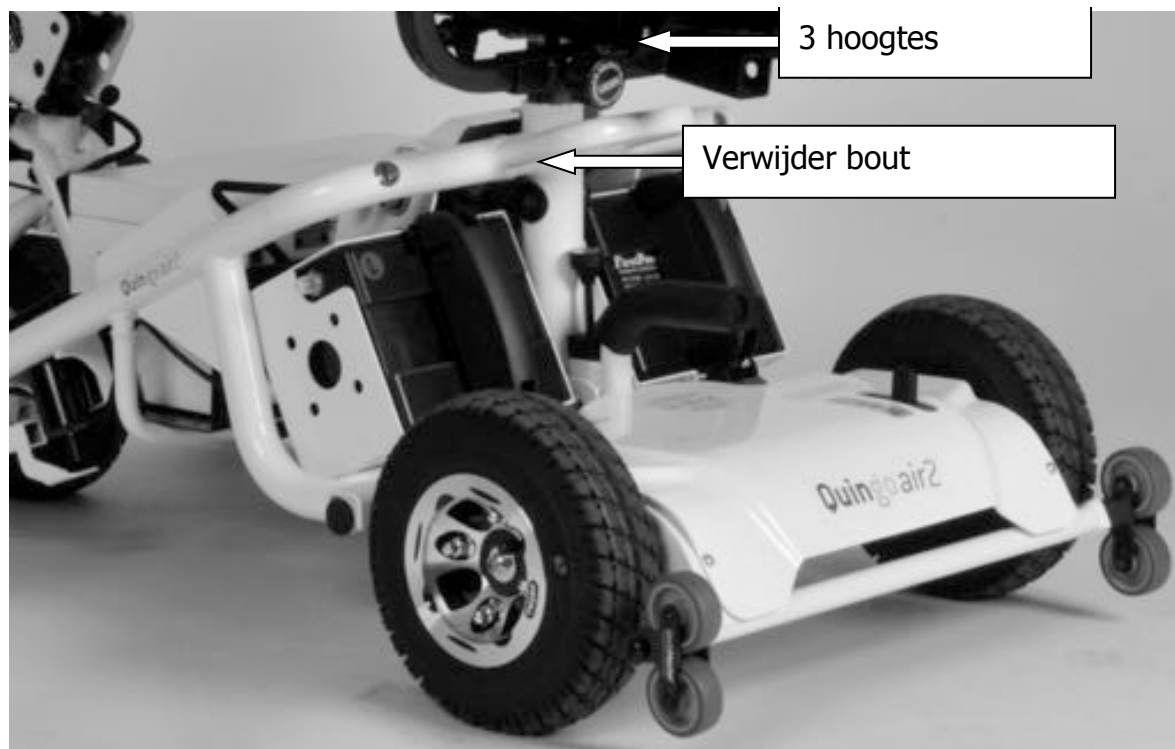


De voetsteunen kunnen vooruit en achteruit veresteld worden. Wij adviseren om dit door een monteur te laten doen, omdat er een inbussleutel nodig is om de platen vast te zetten. Onder normale omstandigheden is de standaardpositie adequaat.



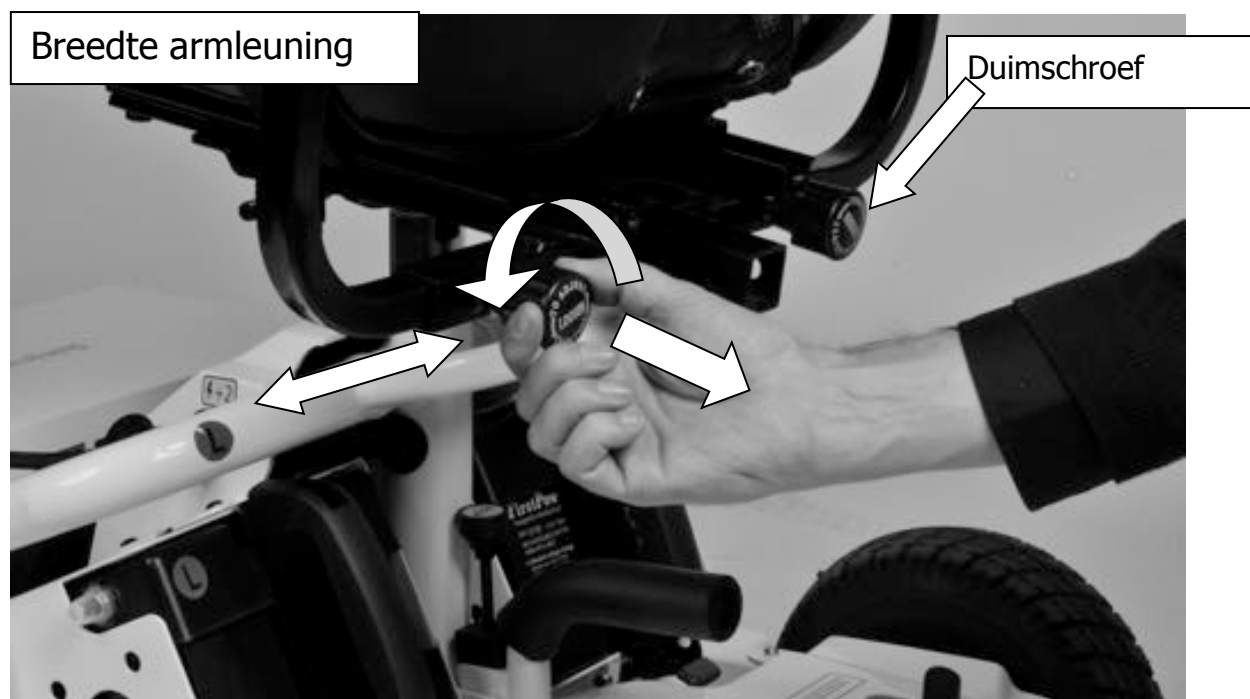
Hoogte van de stoel verstellen

De stoel kan omhoog en omlaag versteld worden. Er zijn 3 posities in de stoelkolom. Wij adviseren om dit door een monteur te laten doen. Om af te stellen: moer losdraaien en verwijderen, stoel in gewenste positie zetten en weer vastzetten.

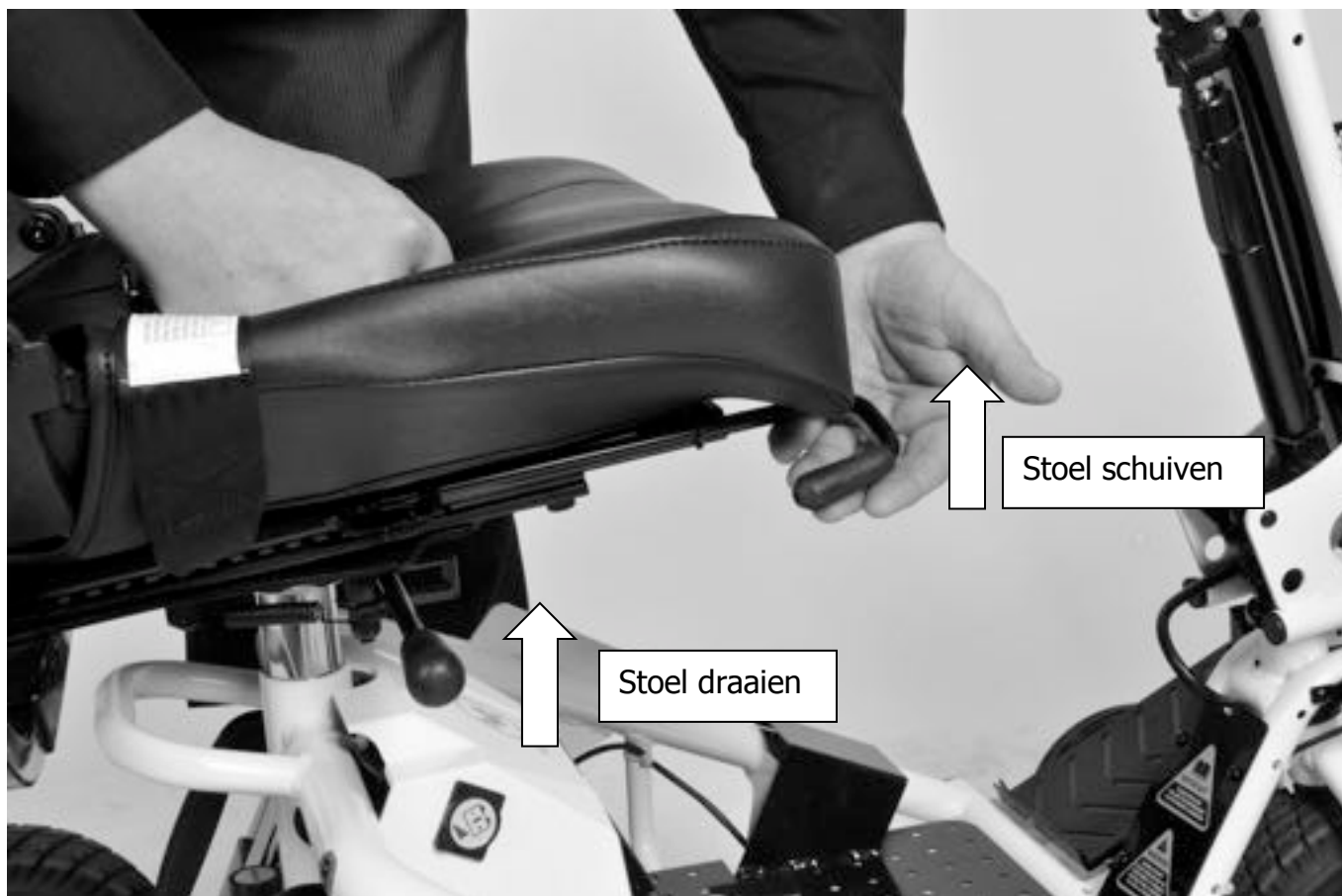


De breedte van de armleuning kan afgesteld en zelfs verwijderd worden. De armleuning kan worden versteld door de duimschroef te draaien.

Om de armleuning te verwijderen: draai de duimschroef tegen de klok in tot de schroef los komt. Verwijder de armleuning en draai de schroef weer terug.



Stoel schuiven en draaien



Stoel schuiven:

Maakt het mogelijk om de stoel vooruit en achteruit te verzetten (richting het stuur toe – van het stuur af). Wanneer u deze functie gebruikt om op-en-af te stappen vergeet dan niet de stoel terug vast te zetten voordat u gaat rijden. Trek de hendel omhoog en verstel de stoel naar behoefte. Laat de hendel los en beweeg de stoel een beetje vooruit of achteruit tot u de stoel hoort vergrendelen. Zet de stoel altijd zover mogelijk naar voren, dit komt de stabiliteit van de scooter ten goede komt. De vergrendelde stoel kan niet verschoven worden.

Draaien van de stoel:

De stoel kan om zijn as draaien en elke 45 graden vergrendeld worden. Dit heeft 2 functies. Allereerst is het eenvoudiger op- en afstappen van de scootmobiel.

Daarnaast is het mogelijk om een comfortabele stationaire zitpositie aan te nemen, bijv. in een café. Voor de bediening (op een vlakke ondergrond): trekt u de hendel omhoog en draait u de stoel in de gewenste positie. Laat (in die positie) de hendel los en draai met de stoel tot u hem hoort vergrendelen.

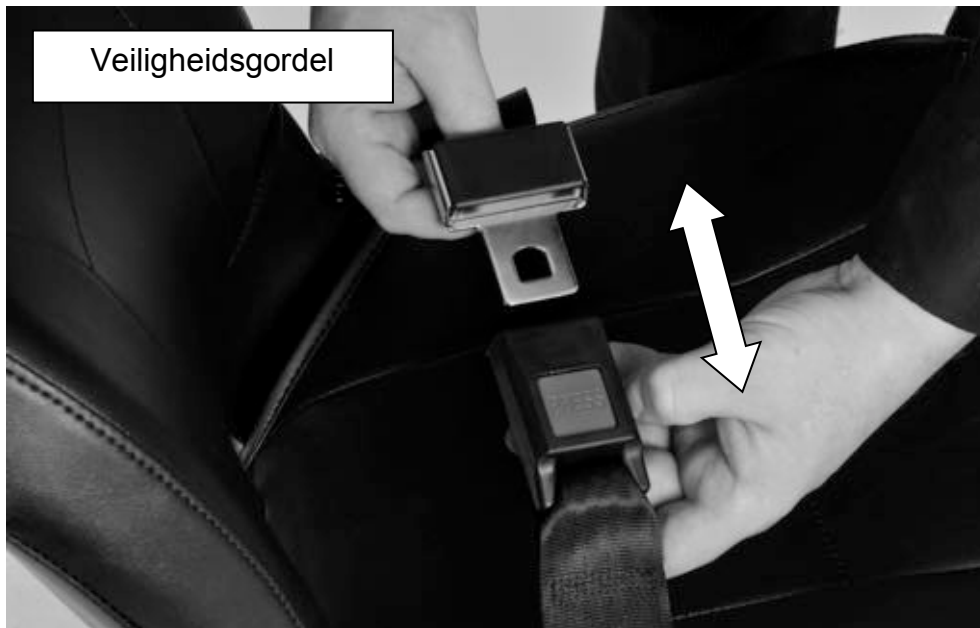
Belangrijk: Wanneer u de stoel terug in positie zet, controleer altijd of de stoel daadwerkelijk vergrendeld is voordat u gaat rijden. Ontgrendel de stoel nooit wanneer de scootmobiel in beweging is.

Veiligheidsgordel & Anti-strand wielen

Veiligheidsgordel

Er is een gordel voor uw veiligheid. Het is een standaard gordel en kan worden versteld door het losmaken/vastzetten van de gesp aan de rechterzijde. Als de gordel comfortabel zit, maak de gordel vast. Om los te maken duw de rode knop "Press" in. De gordel komt dan los.

-Wij adviseren om de gordel altijd om te doen-



Anti-strand wielen

Deze voorziening is uniek aan de Quingo en helpt u als de scooter vastloopt op een stoep of helling. Andere scootmobielen hebben anti-strand wielen om achterover kantelen te voorkomen, maar hebben als nadeel dat ze de achterwielen van de grond houden als van een lage stoeprand af wordt gereden. Het resultaat is dat de scootmobiel vastloopt. Bij Quingo- scootmobielen worden de wielen automatisch aangedreven en rijdt u zo van het obstakel af.



Extra opties

Extra accu's

(Optioneel) Het is mogelijk om op de Quingo Air-2 extra accu's te plaatsen. Als hier gebruik van wordt gemaakt, wordt de actieradius van de scootmobiel ongeveer verdubbeld. Voor meer informatie over de accu's, zie pagina 24 ev.



De optionele veiligheidsbox zit onder de stoel. Gebruik de meegeleverde sleutel om de box te openen en spullen veilig in op te bergen. Dit is handig in winkel-centra en in drukke omgevingen. Laat de sleutel niet in het slot zitten.

Rugzak

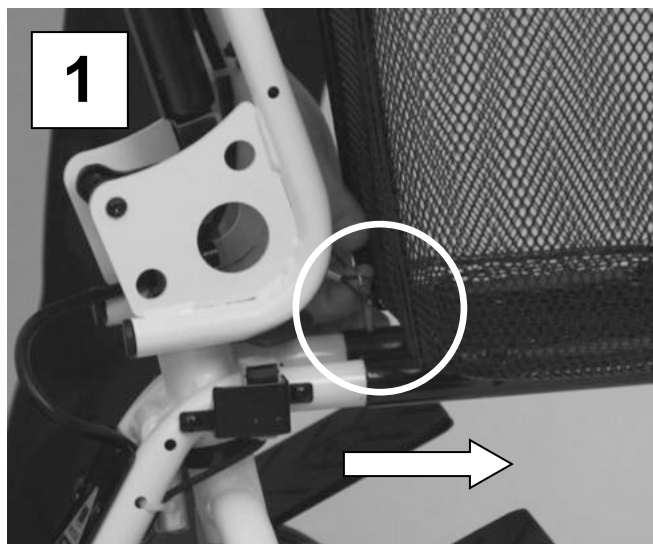
De Quingo Air 2 heeft een ingebouwde rugzak met klittebandsluiting. De maximale draagkracht is 2 kilo.



Scootmobiel vervoeren

Belangrijk:

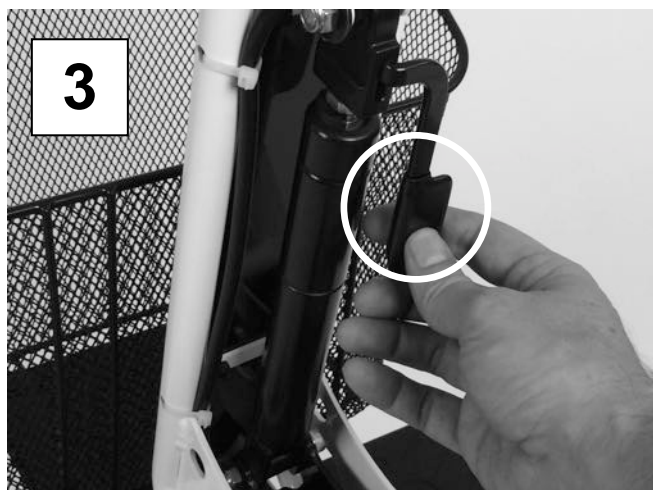
Zet de scootmobiel op een vlakke ondergrond en verwijder de contactsleutel. Sommige onderdelen van de scootmobiel zijn zwaar. Wellicht heeft u hulp nodig om deze handeling te verrichten. Monteer in omgekeerde volgorde.



1. Verwijder de mand door de pin vrij te geven en de mand eruit te trekken (richting pijl). Zorg ervoor dat de mand leeg is.



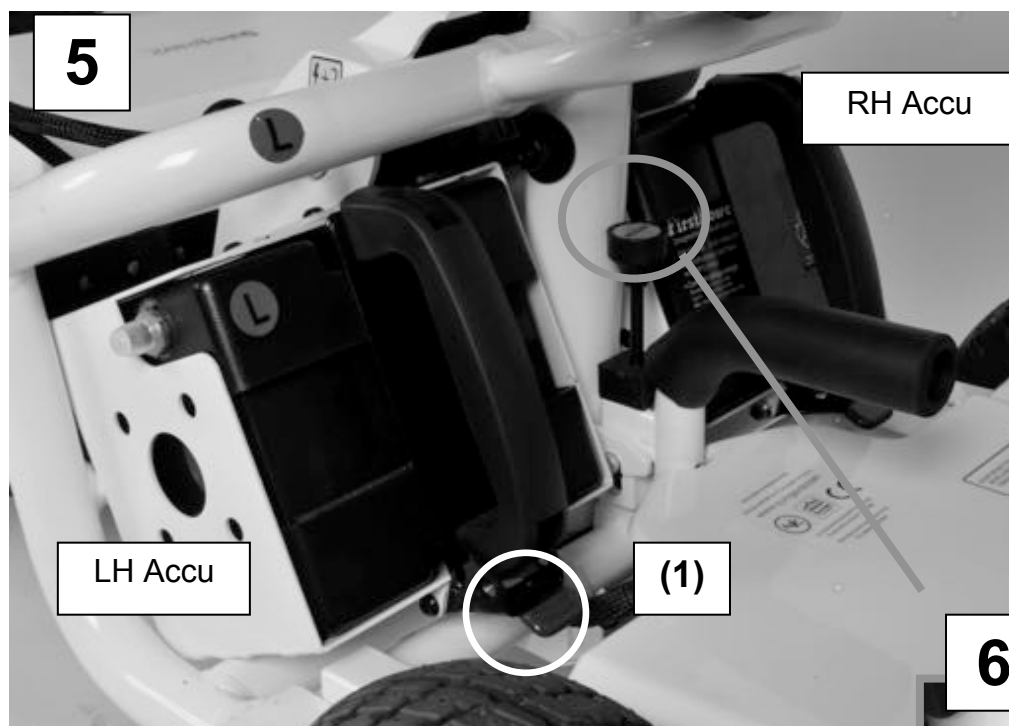
2. Klap de rugleuning omlaag, laat de armleuningen in de onderste stand. Verwijder de stoel door de draaihendel vrij te geven (zie pijl), draai de stoel en trek deze voorzichtig omhoog.



3. Klap het stuur door de hendel in te drukken (zie foto). Leg het stuur vlak neer. Zorg ervoor dat de voorwielen naar voren wijzen.



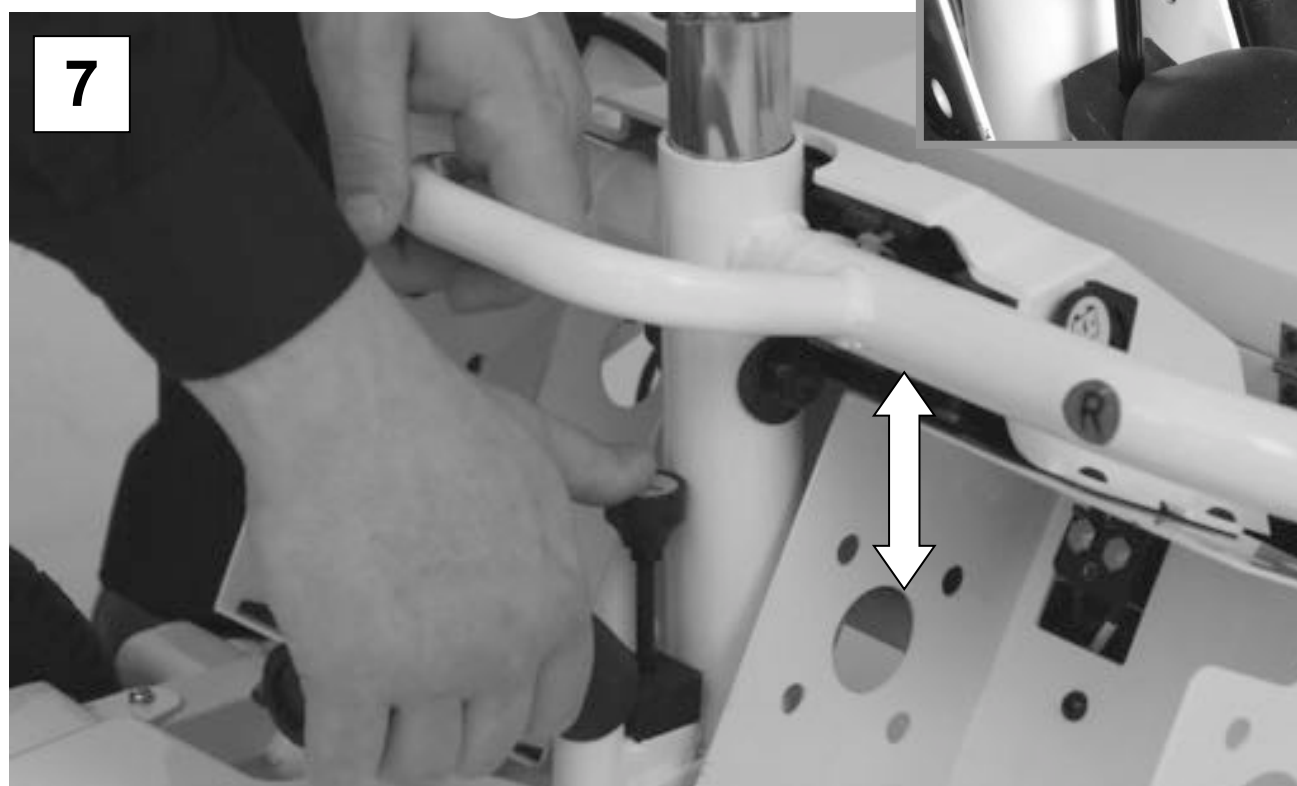
4. De scooter zou er nu moeten uitzien zoals hierboven op de foto. Let er op dat het frame en het stuur elkaar niet beschadigen (zie cirkel)



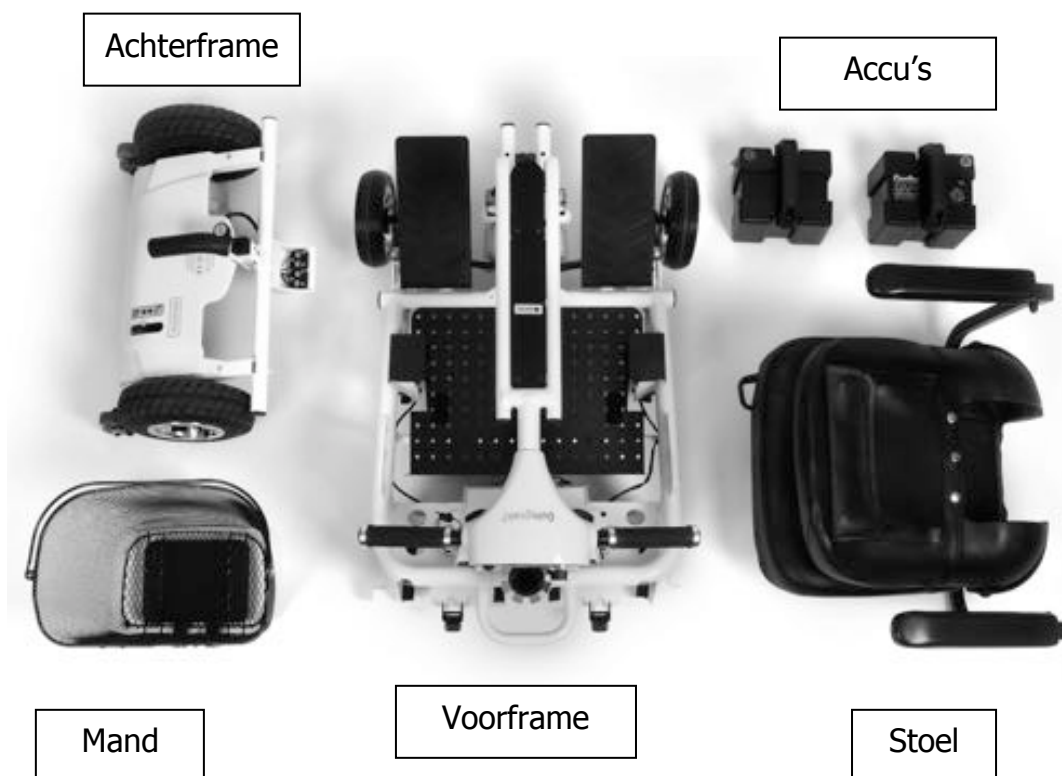
5. Verwijder de accu's waarop staat "L" (linkerzijde – zie foto) en "R" (rechterzijde) door de hendel (1) naar beneden te duwen en de accu's er één voor één uit te halen.



6. Scheid het frame door de vergrendelknop in te drukken ("release")



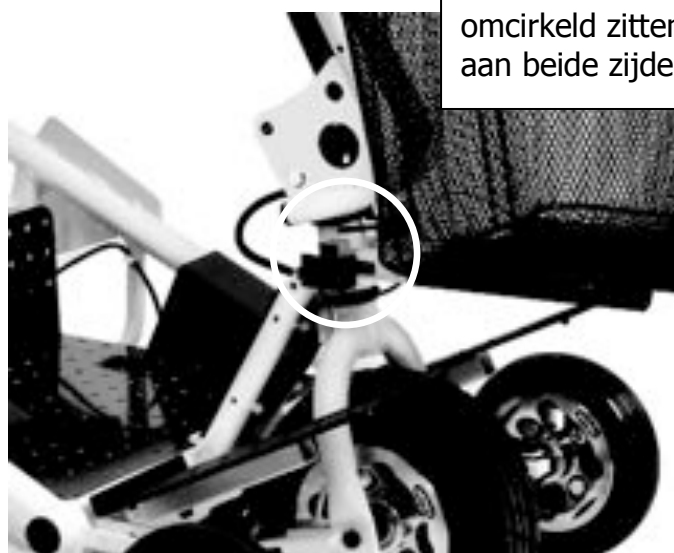
7. Houd de twee onderdelen vast zoals op de foto hierboven weergegeven en til voorzichtig het voorframe op. Het frame komt dan los.



De scootmobiel bestaat nu uit 6 delen, waardoor het gemakkelijker kan worden getild. Hoewel het voertuig zo licht mogelijk is gemaakt, kunnen bepaalde delen te zwaar zijn om zelf te tillen. Vraag in dat geval iemand om u te helpen bij het inladen in een auto of busje.



Op deze foto is de achterkap verwijderd om de aansluitingen te tonen



Sensoren zoals hieronder omcirkeld zitten aan beide zijden

Let op: Bescherm de aansluitingen (links) en de sensoren (boven) tijdens vervoer van uw scooter.

Zet niets op deze gedeelten, dit kan het mechanisme beschadigen.

Op deze pagina staat een alternatieve manier om de scootmobiel te vervoeren:



Let op: als u de Quingo Air 2 op deze wijze vervoert, plaats dan een deken over de bumper van de auto om krassen op de auto te voorkomen.

1. Wanneer u het voorste deel te zwaar vindt om te tillen, rijdt u het voorste deel naar de rand van de kofferbak.



2. Til het voorste frame op en laat het rusten op de achterkant van de auto. Let er op dat het stabiel/goed ligt.

3. Houd uw rug recht en til vervolgens het andere gedeelte op tot het niveau van de auto. Duw vervolgens de scootmobiel verder in de auto.



Keer de procedure om bij de montage van de scooter.

WAARSCHUWING

Als u niet zeker weet of u dit zware object kunt tillen, vraag dan om hulp.

Montage van de scootmobiel

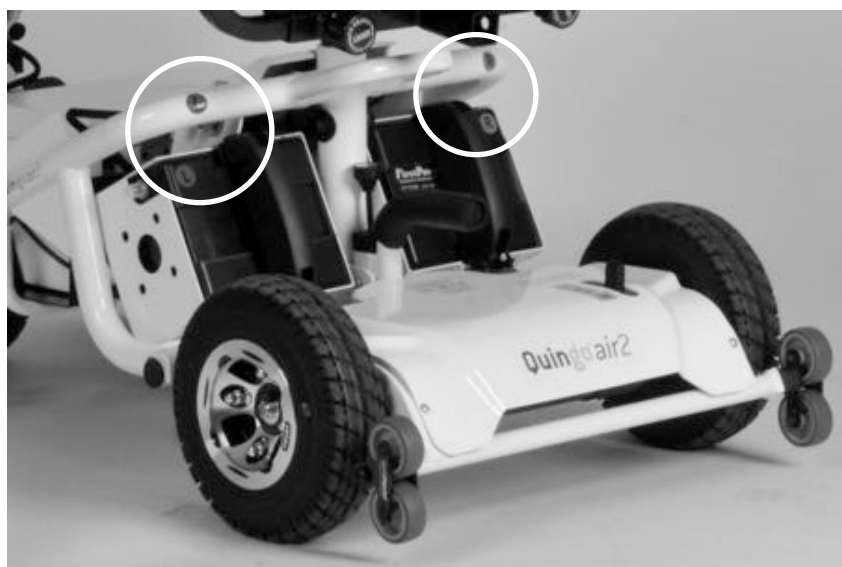
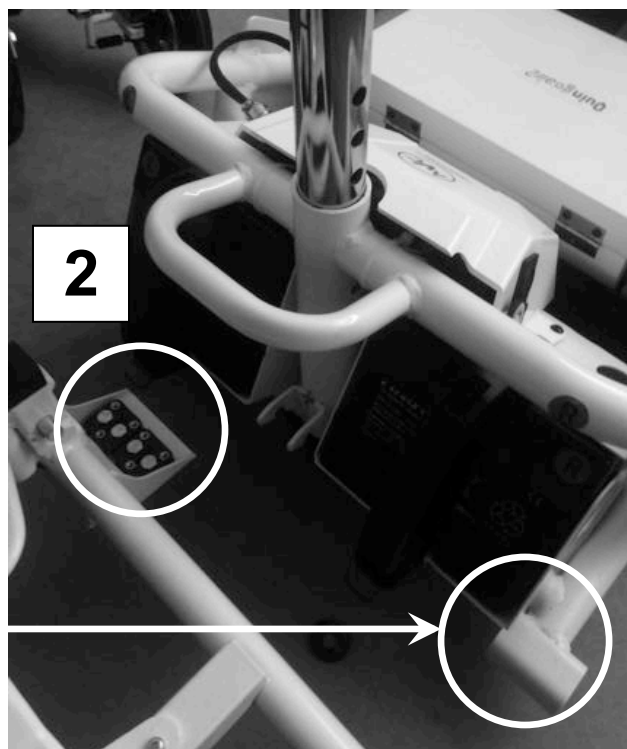
Er zijn 2 belangrijke onderdelen die u in de gaten moet houden bij het monteren van de scootmobiel.

Positioneer bij montage van het frame de buitenste beugels zoals afgebeeld (1) en plaats het achterste frame er recht achter (2).

Oefen na positionering neerwaartse druk uit tot het frame vergrendelt. U hoort een "klik". Trek ter controle de 2 hendels omhoog. Het frame moet vergrendeld blijven.



Bij problemen met de vergrendeling van de framedelen – vooral bij een nieuwe scootmobiel – opeenvolgend omlaag drukken op de linker & rechter labels en de frames met een "klik" koppelen.



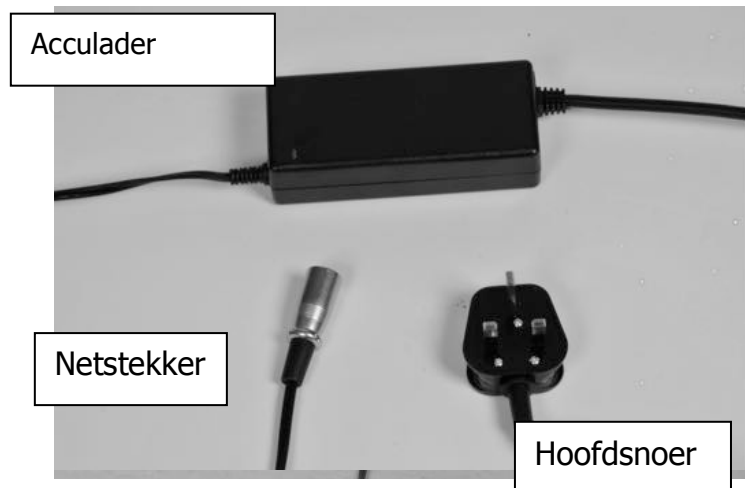
Zorg ervoor dat de "L" en "R" labels recht achter elkaar zitten na montage, met name op de accu's.

Om de accu's terug te plaatsen duw de lip omlaag en schuif de accu naar binnen. Druk de accu zover als mogelijk is, terwijl u de lip omlaag houdt.

Laat de lip los om de accu te vergrendelen.

ALS DE SCOOTMOBIEL NA MONTAGE NIET RIJDT, CONTROLEER DEZE 2 PUNTEN, VOORDAT U DE DEALER BELT

Accu's laden



Laadinstructies

Bij levering zijn de accu's van uw scooter gedeeltelijk opgeladen. Laad de accu's 12 uur op vóór gebruik van de scooter.

Plaats uw voertuig op een droge en goed geventileerde plek. Kies een plek waar een stopcontact aanwezig is.

De scooter moet uitgeschakeld zijn en de sleutel verwijderd.

Schakel de hoofdschakelaar uit. De lader nooit in-/uitpluggen met ingeschakelde spanning.

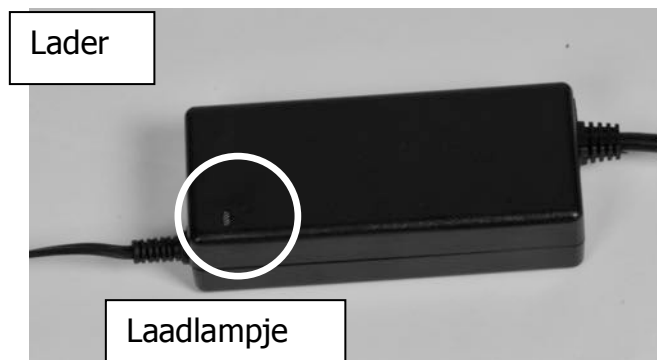
Sluit de lader aan op de accuaansluiting. Let op dat de pinnen goed zitten – niet forceren.

Stop de stekker in het stop-contact en schakel de lader in.

De laadlamp brandt na inschakeling rood. De laadlamp kleurt groen nadat de lading compleet is (ong. 8-12 uur).

Als zowel de scootmobiel als de optionele extra accu's tegelijkertijd worden geladen, duurt de lading ongeveer 15 uur.

Schakel de hoofdschakelaar uit en trek na volledige oplading de stekker uit de accuaansluiting. Laat de lader niet aangesloten blijven bij uitgeschakelde stroom. Dit trekt uw accu leeg.

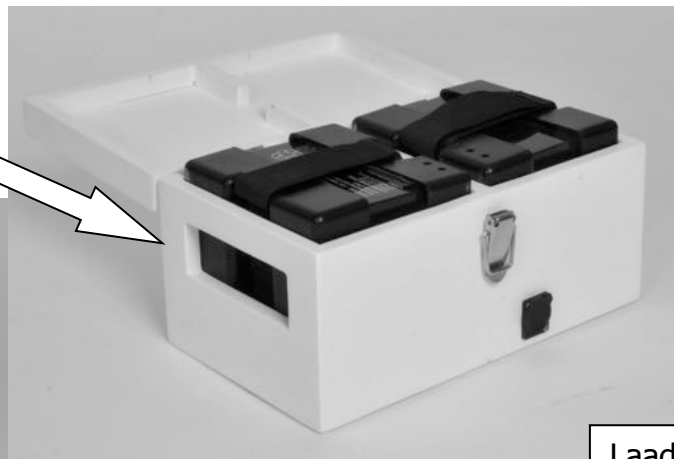


Correct laden verlengt de levensduur van de accu's

Het laden van de extra (optionele) accu's

De optionele extra accu's zitten verscholen in een draagbare laadbox. De box bevat 2x15 Amp accu's waardoor de actieradius van de scootmobiel enorm wordt vergroot. De uitneembare box zorgt ervoor dat de accu's erin apart van de scootmobiel geladen kunnen worden (indien gewenst).

**Box voor vergroten
actieradius inclusief
2 x 15 amp accu's**



Laadpunt

Gebruik de normale scootmobiel-
lader om de
extra (optionele) accu's
te laden. Volg hiervoor
de procedure op de
vorige pagina.

De draagbare laadbox past op de voetplaat van de scootmobiel, het connectiepunt zit onder de stoel. Maak het rubberse beschermkapje los, duw de stekker in het punt en draai de buitenste schroef tot deze past. Zorg ervoor dat het vast zit.



Algemene opmerkingen over het laden van de accu's

Lees altijd de instructies die geleverd worden bij de accu's!

De accu's hebben een beperkte garantie; als ze niet op de juiste wijze worden gebruikt (geladen), vallen ze uit en moeten ze worden vervangen.

Een monteur kan zien, of er sprake is van onjuist gebruik van de accu's. Het volgen van de laadinstructies verlengt de levensduur.

Let op de volgende zaken:

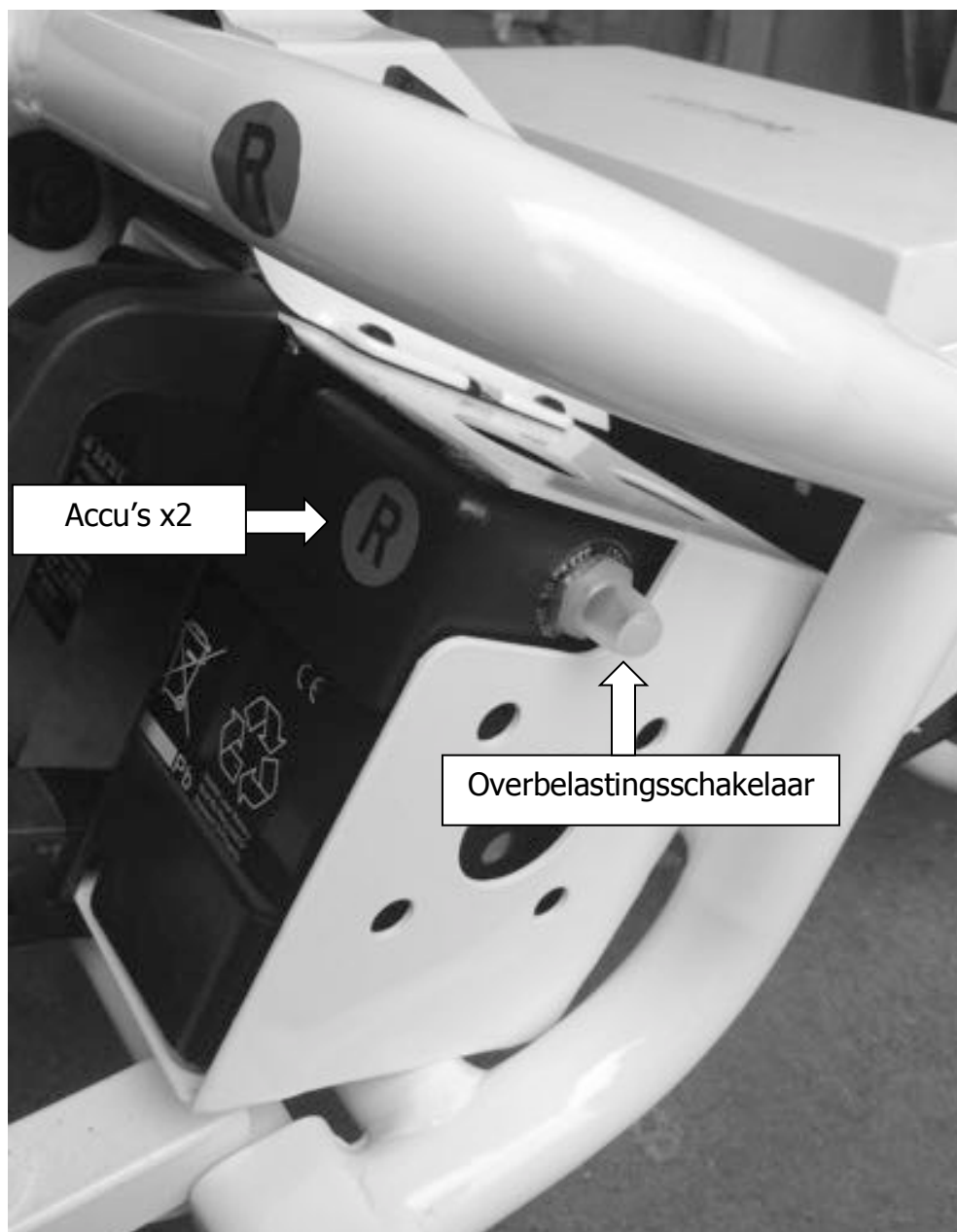
- Gebruik Gel/AGM type accu's als vervanging, gebruik nooit accu's die gebruikt worden in andere voertuigen zoals auto's. Bij twijfel raadpleeg uw Quingo service adviseur.
- Gebruik altijd de juiste lader, d.w.z. de lader die geleverd is bij de accu's.
- Laad de scootmobiel één keer per week helemaal op, laat ze nooit volledig leeglopen.
- Draai nooit de sleutel om in het contact tijdens het laden.
- Schakel de lader niet uit als de stekker in de scootmobiel zit; dit zorgt ervoor dat de scootmobiel snel leegloopt.
- Plaats de scooter in een goed geventileerde omgeving en nooit in de buurt van open vuur.
- Laad de scooter niet op in de open lucht – het kan gaan regenen en de acculader is niet waterdicht.
- Laad de accu's nooit gedeeltelijk op. Laat de lader zijn volledige cyclus afronden. (als leidraad: 8 – 12 uur)
- Hoe ouder de accu's; hoe meer capaciteit ze verliezen (en de actieradius dus zal dalen)
- Heuvels hebben grote invloed op de actieradius. Als de elektromotor warm wordt, verliest het effectiviteit; er wordt meer geleverd van de accu's en de actieradius wordt kleiner.
- Als een accu beschadigd is, wordt geadviseerd om beide accu's te vervangen.
- Als de lader langere tijd is aangesloten heeft dat geen effect op de accu's. De lader is volledig automatisch en zal zelf afsluiten als de accu's leeg zijn. Maar als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen dat wekelijks het voertuig volledige opgeladen wordt, verwijder daarna de lader.
- Als de accu's langere tijd niet zijn gebruikt, neem dan contact op met de klantenservice voordat u poogt ze op te laden.

Overbelasting van de accu's

Uw voertuig is voorzien van een overbelastingsschakelaar voor elke accu. Zij zijn er voor uw veiligheid en voorkomen dat de elektronica of accu's het systeem overbelasten.

Wanneer u met een maximaal draagvermogen van de scooter op een steile helling rijdt, kan dit de overbelastingsschakelaars in werking zetten. Het voertuig remt dan automatisch en de stroom wordt uitgeschakeld. Wanneer dit gebeurt, drukt u – voordat u de dealer belt – eerst de schakelaar op BEIDE accu's in en schakelt u het contact in.

Zelfs als dit het probleem oplost, meld dit voorval toch aan de dealer en leg uit wat er is gebeurd. Het is een zeldzaam voorval, maar het kan een probleem met de scooter aangeven.



Eenvoudig onderhoud

Onderhoud dient door gekwalificeerde monteurs te worden verricht. Er zijn echter een paar zaken aan de scootmobiel, die u zelf dient te onderhouden zodat de scootmobiel langer mee gaat. Voer daarom de volgende handelingen dagelijks/wekelijks uit:

Uw dagelijkse controlelijst

1. Controleer de machine visueel op schade.
2. Controleer de banden visueel op schade. Controleer luchtbanden op correcte bandenspanning (30 psi). Onderhoudsvrije banden hoeven niet opgepompt te worden. De buitenste banden aan de voorzijde zijn massief en vereisen geen aandacht.
3. Acceleratiehendels zijn volledig en vrij beweegbaar
4. Controleer of het stuur vrij beweegbaar is
5. Stuurboom is vergrendeld en beweegt niet vooruit of achteruit
6. Stoel staat goed en is vergrendeld
7. Controleer of de armleuning vaststaan in de breedte.
8. Accu's dienen volledig opgeladen te zijn.
9. Het mandje voor zit goed vast.
10. Het voertuig accelereert en remt correct

Belangrijk

Meld storingen en foutmeldingen aan uw dealer/servicepunt

Na verloop van tijd krijgt u een gevoel voor het gedrag van de scootmobiel. Wanneer u iets ongebruikelijks voelt – bijvoorbeeld de scooter accelereert of remt niet soepel; de remmen werken niet op een helling of de besturing voelt vreemd aan – bel dan direct uw dealer/servicepunt.

Wanneer de scootmobiel niet rijdt bij ingeschakeld contact, zal uw servicepunt vragen hoe vaak de groene lamp op het dashboard knippert. Kijk naar de "groene statuslamp" (zie pag. 7) en tel hoe vaak deze knippert. Deze knippert tussen 1 en 9 keer, stopt dan even en begint dan weer te knipperen. Dit geeft de monteur aan wat het probleem is en bespaart tijd bij de reparatie.

Verzamel bij een storing zoveel mogelijk informatie voor de monteurs. Verzwijg niet dat u eventueel een ongeluk heeft gehad of iets verkeerd heeft gedaan. Dit compliceert de situatie alleen maar en de monteur kan geen correcte diagnose stellen voordat hij u bezoekt. Dit bespaart iedereen tijd en uw scootmobiel is weer sneller op weg.

Probleemopsporing

Deze tabel is een leidraad voor de storingsopsporing. De storing is wellicht eenvoudig te verhelpen. Bel uw servicepunt/dealer, als u er zelf niet uit komt.

Symptoom

Oplossing

- De scooter rijdt niet.

Controle: is de accu-indicatie aan als het contact ingeschakeld is?

- Vrijlooptfunctie is ingeschakeld.
- Accu's leeg, controleer de capaciteit.

- De besturing is los of instabiel tijdens het rijden.

Controle: bent u hard tegen een stoep of voorwerp aangereden?
Staat het stuur recht als u rechtdoor rijdt?

- Controleer op bandenschade.
- Beschadigde besturing, neem contact op met de dealer.
- Losse stoel, neem contact op met de dealer.

- Scooter gedraagt zich vreemd tijdens de rit.

Controle: Schokt de scooter of valt hij uit?

- Mogelijke elektronische problemen, neem contact op met de dealer.

- Te korte reikwijdte

Controle: Wanneer de rode laadlamp aanblijft na een nacht laden, kan de accu defect of versleten zijn.

Incorrecte oplading

- Stroef lopende voorwielen.
- Stroef lopende achterwielen - noodrem. Op vrijloop zetten, de scooter zou gemakkelijk moeten bewegen.
Indien dit niet het geval is, dealer raadplegen.
- Controleer de bandenspanning, deze dient 30 psi rondom te zijn (niet de kleine buitenste wielen)
- Vervang de accu's en/of acculader – neem contact op met het servicepunt.

Extra veiligheidsinformatie

Neem onderstaande punten in acht!

Draagvermogen van het voertuig:

Voorste mandje: het mandje heeft een gewichtslimiet van 5 kilo.

Stuur-/bedieningshendels: hang of bevestig niets aan het stuur. Als er iets aan het stuur bevestigd wordt beïnvloedt dat de besturing van het voertuig en kan het stuurmechanisme beschadigd raken.

Vloergedeelte: gebruik het vloergedeelte niet voor het vervoer van boodschappen, huisdieren, kinderen etc. Houd dit gedeelte vrij.

Andere items: monteer/plaats alleen toegelaten producten en accessoires.

Veiligheid van kinderen

Dit product is ontworpen voor gebruik door volwassenen. Laat kinderen niet met de bedieningselementen of het voertuig spelen.

Vervoer geen kinderen als passagiers.

Het product is ontworpen voor gebruik door slechts één persoon.

Houd de verpakking buiten bereik van kinderen.

Rijden met het voertuig

Lees dit voordat u met de scooter gaat rijden!

Ongeacht of dit uw eerste scooter is: lees deze richtlijnen door. Al dit soort voertuigen zijn verschillend. Als u dat niet doet, kunt u uzelf, derden of de scooter schade berokkenen.

Let op het weer. Zorg ervoor dat u geschikte kleding draagt, ongeacht het feit hoe ver u moet rijden. (Draag bij heet weer een hoofddeksel)

Als u medicijnen gebruikt moet u uw arts vragen of deze uw vermogen om de scooter te besturen, belemmeren.

Niet rijden met alcohol op – dat is bij wet verboden!

Gebruik de scooter alleen voor het beoogde gebruikdoel. Niet door diep water rijden; niet meer dan 1 persoon vervoeren; geen andere voertuigen slepen; niet op onverhard terrein of door modder rijden; gewicht niet overbelasten.

Modificeer het voertuig niet, want dan vervalt uw garantiedekking.

Controleer of de acculader losgekoppeld is.

Controleer of de stoel volgens de instructie in deze handleiding ingesteld is – maak het u comfortabel – zet de snelheidsregelaar op een lage stand.

Kijk of de weg vrij is.

Schakel het voertuig in. Controleer of de accu-indicatie in de groene zone staat.

Maak het u gemakkelijk en zet uw voeten **altijd** op de voetplaten.

Trek de rechter acceleratiehendel langzaam aan. Het voertuig rijdt nu weg. Naarmate u de hendel verder intrekt, zal de scooter sneller rijden.

Laat de hendel los om te remmen. Als u zich onzeker of onveilig voelt, laat dan de hendel meteen los.

Als u gewend bent aan het vermogen, kunt u de snelheid verhogen.

Op- en afstappen: Stop de scooter op een vlakke ondergrond. Schakel het contact uit en trek de sleutel uit, voordat u afstapt.

Besturen van uw scootmobiel

Stoepen en obstakels: Rijd niet over stoepranden of obstakels die hoger dan 50 mm zijn. Leun naar voren op hellingen: daardoor ligt meer gewicht voorin en wordt de scooter stabiel.

Heuvels & hellingen: **Leun bergop rijdend naar voren.** Zorg ervoor dat u voldoende snelheid heeft om het hoogste punt te halen. **Niet stoppen of de scooter keren.** Wanneer u bergop rijdend moet keren, moet u eerst doorrijden tot u een vlak stuk bereikt. Wanneer u op een helling start, leunt u voorover en accelereert u langzaam, niet starten en stoppen. Controleer altijd of de accu ver opgeladen is. Wanneer de capaciteit ontoereikend is valt de scooter onderweg stil en strandt u.

Leun achterover, wanneer u bergaf rijdt, zet de snelheidsregelaar op laag.

Rijd niet schuin over een helling heen, rijd altijd recht omhoog en omlaag over een helling.

RIJD NOOIT ACHTERUIT OP EEN HELLING!

Bochten maken: minder vaart en kijk in de richting waarin u rijdt, gebruik de claxon als u niet om de hoek kunt kijken.

Slecht weer: blijf thuis als het sneeuwt of vriest! Denk eraan dat ijs, sneeuw en gladde oppervlakken zoals putdeksels, nat gras en afvoerkanalen de remwerking en besturing negatief beïnvloeden. Wees altijd voorzichtig.

In een drukke omgeving: Rijd voorzichtig op een verharde ondergrond zoals in een winkelcentrum op een stoep of parkeerterrein. Let op of mensen en dieren zich bewust zijn van u , denk eraan dat zij u niet horen aankomen!

Veel gestelde vragen

Hoe moet ik de scooter mobiel reinigen?

Gebruik een spons en een zeepoplossing. Afspoelen met water. Geen hogedrukspuit gebruiken. Als de zitting of andere gebieden zijn verontreinigd met lichaamsvocht, zoals urine, contact uw dealer en zorg dat een professional het schoonmaakt. Gebruik geen schoonmaakmiddelen met alcohol. Zet het voertuig nooit weg in weer en wind, aangezien dit slijtage bevordert.

Ik wil iets veranderen aan mijn scooter, mag dat?

Nee, iedere wijziging aan het voertuig doet de garantie aflopen. Dit omdat dan de specificaties van het voertuig worden gewijzigd en de fabrikant aan de CE keuring moet voldoen.

Hoe lang gaan mijn accu's mee en welk bereik kan ik verwachten?

Dit is een zeer moeilijke vraag en er is geen direct antwoord mogelijk. Dit hangt van veel factoren af, maar een ruwe leidraad voor accu's luidt als volgt:

- Houd de accu's opgeladen, laat ze niet helemaal leegraken. Als ze leeg zijn, moet u ze opladen.
- De levensduur van een accu hangt af van het aantal cycli dat uw accu doorloopt.

Voer deze eenvoudige instructies uit om de levensduur van uw accu's te verlengen.

De reikwijdte wordt beïnvloed door diverse factoren zoals:

- Temperatuur,
- versleten accu's,
- een defecte lader,
- het type terrein,
- gewicht van de berijder,
- en onjuiste bandenspanning.

Belangrijke technische informatie m.b.t. Elektromagnetische Interferentie (EMI)

De intensiteit van interferentie door elektromagnetische energie wordt gemeten in volt per meter (v/m), hetgeen verwijst naar de sterkte van de elektrische bron (voltage) in relatie tot de afstand van het betreffende object (in meter). De bestendigheid van een scooter / rolstoel tegen een bepaalde EMI-intensiteit wordt over het algemeen het "immuñiteitsniveau" genoemd. Twintig volt/meter is een algemeen bereikbaar en bruikbaar immuñiteitsniveau tegen radiobronnen (hoe hoger het immuñiteitsniveau, des te groter de bescherming).

Uw scooter werd getest en conform bevonden voor het gewenste immuñiteitsniveau tegen elektromagnetische interferentie (20 v/m): de intensiteit van de interferentie door elektromagnetische energie.

WAARSCHUWING Zelfs bij een immuniteitsniveau van 20 volt/meter moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen om zeker te stellen dat uw scooter / rolstoel geen last heeft van externe elektromagnetische bronnen. Zie pagina 5 van deze handleiding voor extra informatie.

Garantie

Garantieverklaring

De garantieperiode varieert van land tot land en bedraagt tussen 1 en 3 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht voor de volledige informatie.

In overeenstemming met de garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen geldt vanaf de datum van levering de volgende garantie.

1. Mocht tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van levering, de garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen moeten worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zullen het onderdeel of de onderdelen gratis gerepareerd of vervangen worden, wanneer het voertuig teruggebracht wordt naar het verkooppunt/de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangen onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalgebreken. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een tekortkoming in de zin van de garantie en zal dus ook niet kosteloos vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud, vallen niet onder de garantie.
5. Om onder deze regelingen een beroep te doen op de garantie voor uw voertuig, moet u per omgaande contact opnemen met de uw serviceafdeling en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Uw serviceafdeling zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een officiële werkplaats/monteur.
6. Wij aanvaarden geen (gedeeltelijke) aansprakelijkheid voor schade als gevolg van:
 - Het niet volgens de aanwijzingen van de fabrikant onderhouden van het voertuig;
 - Nalatigheid, ongelukken, overbelasting, misbruik of van een gebruik waarbij de ontwerplimieten overschreden werden;
 - Elke modificatie of reparatie uitgevoerd door een niet-erkende Quingo-monteur;
 - Het feit dat het voertuig of delen daarvan voorzien zijn van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

Vind geen jaarlijkse onderhoudsbeurt plaats, dan vervalt de garantie!

Defecten

Defecten – tel. 0499-582 831

Wanneer uw scooter een defect / pech onderweg heeft, schakel dan geen derden in (een dealer, garage of vriend) om het probleem te herstellen. Bel meteen uw dealer. Doet u dit niet dan vervalt uw garantie. Wanneer u onze serviceafdeling belt met een probleem:

Wel doen:

- Wees duidelijk bij de uitleg van het probleem
- Luister naar de servicemedewerker. Deze stelt u een aantal vragen. Beantwoord deze zo exact en eerlijk mogelijk. Dit helpt u om het probleem te bepalen, zodat de servicemonteur de correcte onderdelen kan meebrengen.
- Zeg het onze medewerker als u hardhorend bent of een vergelijkbaar probleem heeft.

Niet doen:

- Verzwijg bijv. niet dat u een ongeluk heeft gehad of iets verkeerd heeft gedaan. Voertuigschade is niet te verbergen en de monteur ziet dat meteen.

Denk eraan:

- Wanneer uw voertuig onder garantie valt zijn er bepaalde zaken die daardoor niet gedekt zijn, zoals banden of beschadigingen. Ga zorgvuldig na wat er onder de garantiedekking valt.
- Voordat u een monteur boekt voor een mogelijk defect dient u na te trekken of dit een legitiem probleem betreft. Als de monteur geen defect of storing vindt, worden u de kosten in rekening gebracht.

Service – tel. 0499-582 835

Dit voertuig is ontworpen voor een minimaal onderhoud, maar het is van essentieel belang dat een gekwalificeerde monteur de scooter eens per jaar een onderhoudsbeurt geeft. Wanneer de scooter continu in gebruik is adviseren wij twee onderhoudsbeurten per jaar.

Verzekert u ervan dat de monteur het handboek invult na afronding van de onderhoudsbeurt aan de scooter.

Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud en reparaties bij dit handboek. Dat verhoogt de waarde bij de doorverkoop van de scooter.

Na afronding van het onderhoud moet u het voertuig testen voordat de monteur vertrekt. Dit om zeker te stellen dat u tevreden bent over het verrichte werk.

Controlelijst monteur

CONTROLELIJST

- Initiële diagnostische wegtest
- Wiellagerslijtage en smering
- Wieluitlijning 3 voorwielen
- Magnetisch hefmechanisme werkt links/rechts en achteruit
- Besturing en kantelmechanisme
- Slijtage of schade aan banden of wielen
- Carrosseriebevestigingen
- Speling en afstelling acceleratiehendel
- Carrosserie
- Slijtage stuurlager
- Stoelmontage
- Bevestiging as zit vast
- Stuuruitlijning
- Slijtage motorborstel
- Controle motortoerental
- As-spel
- Werking elektromagnetische rem
- Werking vrijloopenrichting
- Frame op schade of scheurvorming controleren
- Algemene corrosie
- Alle operationele bedieningselementen werken correct
- Accutoestand en werking lader
- Aandraaien alle moeren & bouten
- Controle verbindingstangbouten
- Laatste rijtest
- Scooter reinigen
- Rijtest door de klant

Knippercode voor de controleur

- | | |
|-----------|--|
| 1 flits | Accu moet opgeladen worden |
| 2 flitsen | Accuspanning te laag |
| 3 flitsen | Accuspanning te hoog |
| 4 flitsen | Actuele tijdslimiet uit |
| 5 flitsen | Storing rem of vrijloop |
| 6 flitsen | Acceleratiehendel ingetrokken tijdens inschakeling contact |
| 7 flitsen | Probleem met snelheidsregelaar |
| 8 flitsen | Probleem met motorspanning |
| 9 flitsen | Andere interne storing |

Service logboek

Voor de monteur:

Onderteken en dateer elke servicebeurt – vermeld extra reparaties of servicewerkzaamheden

1e service	Naam monteur Handtekening monteur
2e service	Naam monteur Handtekening monteur
3e service	Naam monteur Handtekening monteur
4e service	Naam monteur Handtekening monteur
5e service	Naam monteur Handtekening monteur
6e service	Naam monteur Handtekening monteur

Specificaties

Beoogd gebruik: Om personen (tot het aanbevolen gebruikersgewicht) te assisteren die een dergelijke mobiliteitsoplossing nodig hebben die maximale stabiliteit van het voertuig biedt en voorzien is van Quintell technologie en een correcte zitpositie volgens de gangbare visie van de medische beroepsgroep. Het product is bedoeld voor gebruik in binnenruimtes en buiten op verharde ondergrond en het is ontworpen als gemakkelijk vervoerbare unit.

Type:	5-wielige vervoerbare scootmobiel
Klasse:	Alleen voor gebruik op klasse 2 verhardingen/vloeren
Snelheid:	6.4 km/uur
Draagvermogen:	136 kg
Max. helling:	6 graden bij maximale belasting
Motor:	24volt 110W nominaal – 420W maximum
Controller:	45 Amp met slaapmodus.
Accuformaat:	2 X 15 Amp/Hr of 4 x 15 Amp/Hr*
Acculader:	Automatisch, extern
Remmen:	Automatisch, regeneratief
Bedieningselem.:	Automatisch elektromagnetisch parkeren
	Overzichtelijk analoog dashboard
	Accumeter/-indicatie
	Traploos instelbare snelheidsregelaar
	Rijhendels vooruit/achteruit, vingertopbediening
Besturing:	Claxon
	Veiligheidscontactslot
	Ergonomisch ontworpen 14 graden gekanteld stuur met polssteun
	Traploos instelbare stuurkolom
	Quintell stabilisatiesysteem
Stoel:	Sterke stuurboom met twee stangen
	2-kleurige neerklapbare lichtgewicht stoel met dikke kussens
	In breedte instelbare opklapbare armleuningen
	Instelbare stoelhoogte
	Draaistoelmechanisme
Frame:	Schuifstoelmechanisme
	Volledig instelbare zithouding met veiligheidsgordel
	Demonteerbaar frame met losse accuboxen, dunwandige stalen buizenconstructie met grote diameter en brede spoorbreedte voor optimale stabiliteit
	Hard point montagesysteem
Wielen:	Grote 9" luchtbanden met sterke aluminium velgen (spanning 2.1 bar)
Voetsteunen:	Instelbare aluminium voetplaten
Opslag:	Boodschappenbak onder stoel met optionele afsluitbare box
	Extra grote mand voorzijde
Stabiliteitssysteem:	Elektr. Quintell stabiliteitssyst., 6" stuurbare antikantelwielen. (gepatenteerd)
	Quintell Kerbmaster antikantel-stabilisatiewielen (gepatenteerd)
Afmetingen:	Gewicht: Totaal 61,6 kg
	Gewicht: Zwaarste deel (na demontage): 26,8 kg
	Lengte: 107 cm (124,5cm**)
	Lengte: Langste deel na demontage: 80,7cm
	Breedte: 56cm
	Voertuighoogte bij laagste stoelinstelling: 93cm
	Wielbasis: 78cm
	Stoelbreedte: 41cm
	Stoeldiepte: 28cm
	Hoogte rugleuning: 36cm
	Stoelhoogte vanaf voetplaat: Minimaal 38cm, maximaal 44cm (instelbaar)
	Stoelhoogte vanaf de grond: Minimaal 54cm, maximaal 59cm (instelbaar)
	Beenruimte (van heup tot voetsteun): Minimaal 69cm, maximaal 85cm (instelbaar)
	Voetruimte (van accu-kap tot voetsteun): 53cm
	Accugewicht x2: 5,2kg
	Totaalgewicht ongeladen met extra optionele laadbox: 72,4kg
	Optionele afneembare laadbox gewicht: 10.8kg
	Lengte grond – bodemplaat: 12,7cm
	Draaicirkel: 104cm

* Extra accu's met groter bereik van 26 km mogelijk (optioneel). Bereik en snelheid afhankelijk van terrein, rijsnelheid, gewicht van bestuurder en omgevingstemperatuur/ weersomstandigheden. Bereik wordt niet gemeld op basis van ISO 7176-4. Let op: in de brochure staat het bereik nog wel gemeld op basis van ISO 7176-4.

** Maat inclusief mandje

Actieradius: 16 km* (zonder optionele laadbox)

De actieradius kan worden vergroot met de optionele laadbox, vraag ernaar bij uw dealer

Voor een accurate meting van het bereik wordt uitgegaan van de volgende voorwaarden:

- Nieuwe accu's
- Omgevingstemperaturen tijdens test normaal
- Eén persoon van 76 kg op het voertuig
- Test op vlakke ondergrond met stop/start (gemiddelde motorlast)

* Factoren die de prestaties van de accu's kunnen beïnvloeden:

- Omgevingstemperatuur / weer
- Rijsnelheid
- Leeftijd en gebruik
- Gewicht van de bestuurder
- Terrein waarop gereden wordt (rijden op gras / zachte grond halveert het bereik)
- Incorrecte bandendruk



Advance Vehicle Concepts Ltd behoudt zich het recht voor om het product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor het gebruik van informatie in deze publicatie.