

Pagina 1 - Inhoud

ONDERWERP	PAGINA
Inleiding	2
Beoogd gebruik van de scootmobiel	3
Rijden met de Quingo en bediening	4
Rijden met de Quingo en bediening	5
Vrijloopinrichting	6
Regelmatige controles – verantwoordelijkheden van de klant	7
Rijden met uw voertuig en opslag	8
Uw scootmobiel transporteren	9
Uw scootmobiel transporteren	10
Stoelafstelling	11
Accu opladen	12
Accu-indicatie	13
Accu opladen, algemene verzorging	14
Scootmobielproblemen	15
Scootmobielproblemen en servicebeurten	16
Servicecontrolelijst – Quingo monteur	17
Servicecontrolelijst – Quingo monteur	18
Elektromagnetische Interferentie – informatie voor klanten	19
Garantie	20
Technische specificaties	21
Technische specificaties, belangrijke opmerkingen	22

Pagina 2 – Inleiding

Welkom bij uw nieuwe Quingo. Lees deze handleiding goede door, ook al bent u een ervaren scootmobielgebruiker. Het Quingo product wijkt af van normale scootmobielen en er kunnen bepaalde aspecten zijn waarmee u niet bekend bent.

Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud/repatriaties bij deze handleiding. Zorg dat dit document bij de scootmobiel blijft als u besluit om uw scootmobiel te verkopen.

Wijzigingen van de inhoud van dit document voorbehouden met het oog op eventuele upgrades van de specificaties. AVC Ltd. behoudt zich het recht voor om de specificatie van zijn producten te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Naam, adres en telefoonnummer van dealer

Vul de volgende gegevens in:

Serienummer.....

Datum van aankoop.....

Dit product is gebouwd door AVC Ltd, St Giles House, 15/21 Victoria St, Bletchley, Milton Keynes, MK2 2NG, Verenigd Koninkrijk

Pagina 3 – Beoogd gebruik van het voertuig, beoogde gebruiker

Beoogd gebruik

In dit gedeelte wordt beschreven waarvoor de scootmobiel ontworpen is en wat deze wel en niet kan. Bij ander gebruik dan waarvoor de scootmobiel is ontworpen komt uw garantiedekking te vervallen en kunt u uzelf of anderen in gevaar brengen.

- Deze scootmobiel is ontworpen voor vervoer van één persoon met het maximaal toegelaten gewicht zoals vermeld achterin deze handleiding. Hij is niet bedoeld voor het vervoer van passagiers, huisdieren of het trekken van een aanhangwagen.
- De scootmobiel is ontworpen voor gebruik buitenshuis (alleen bij daglicht) en binnenshuis. De scootmobiel heeft een topsnelheid is 6,4 km/u en er mag niet mee worden gereden op de openbare weg.
- De scootmobiel is ontworpen voor gebruik op een harde bodem en mag niet worden gebruikt om te rijden op zacht zand, een zachte bodem (modder) of grint.
- De scootmobiel mag niet door water rijden dat dieper is dan 2,5cm.
- Als met de scootmobiel wordt gereden zal dit het bereik aanzienlijk verkorten.
- De scootmobiel is niet ontworpen om 'off road' te rijden.
- De scootmobiel kan gedemonteerd en getransporteerd worden achterin een voertuig (auto of busje).
- De scootmobiel is niet ontworpen voor continuegebruik bij slecht weer, of voor opslag in de openlucht zonder afdekking of in een gebouw.

Beoogde gebruiker

In dit gedeelte wordt beschreven voor welk type persoon de scootmobiel ontworpen is.

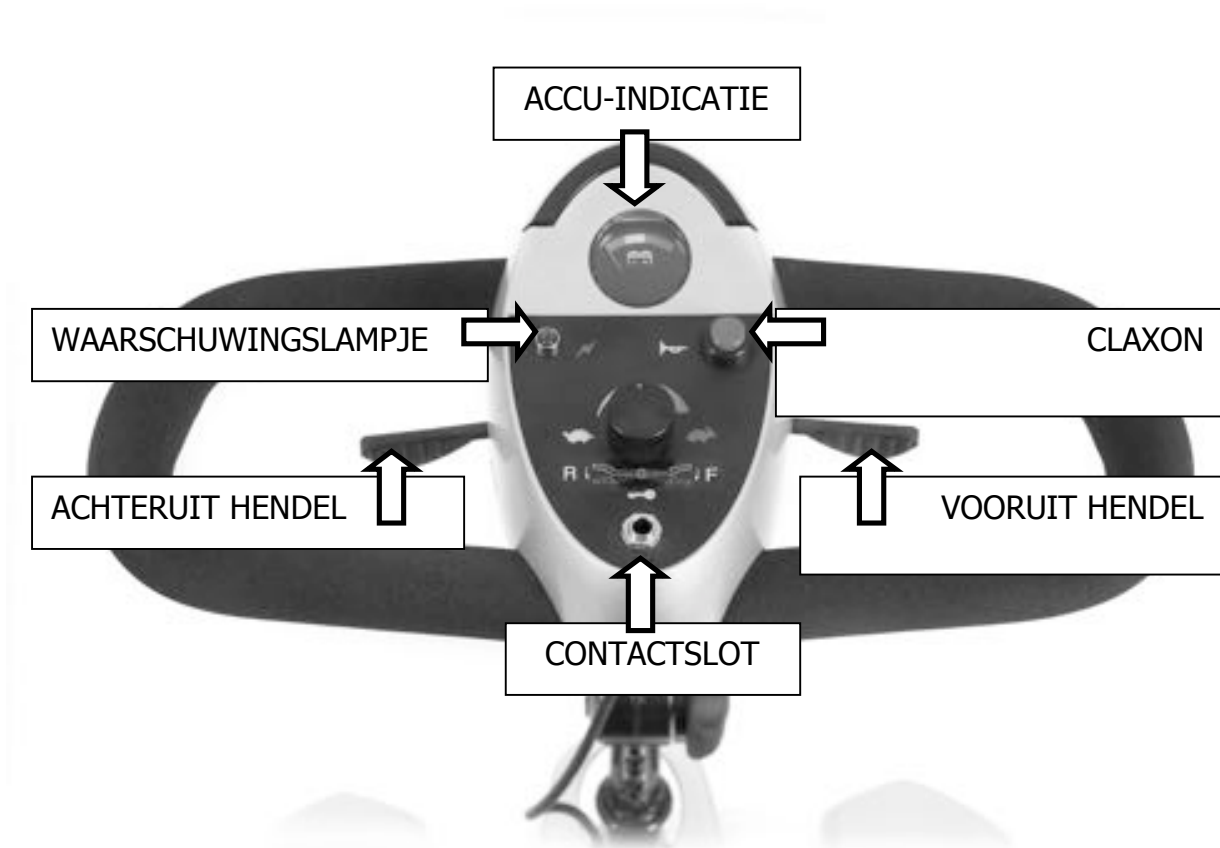
De Quingo is bestemd voor iedereen ongeacht de leeftijd (de wet kent geen leeftijdsgrens, maar we raden aan dat personen tussen de 5 en 7 jaar te allen tijde onder toezicht van een volwassene staan) met beperkte kracht in het onderlichaam, die bijvoorbeeld moeite hebben met lopen of te kampen hebben met algemene gezondheidsproblemen, zoals ademhalingsstoornissen of evenwichtsstoornissen bij het staan. De Quingo heeft bovendien een verlengde voetplaat. Dit is voor een persoon met stijve gewrichten (zoals bij artritis/artrose) of een slechte bloedsomloop. Er zijn geen grenzen gesteld aan de leeftijd van de bestuurder, maar men dient wel te letten op gezichtsvermogen, algemeen bewustzijn en het reactievermogen.

Disclaimer - C 2011 Advanced Vehicle Concepts, Ltd

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor gevolgen van het gebruik van informatie in deze publicatie. Hoewel alle noodzakelijke zorgvuldigheid is betracht bij de opstelling van deze publicatie, aanvaardt Advanced Vehicle Concepts Ltd. geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of omissies en er wordt ook geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor schade die het gevolg is van het gebruik van informatie in deze publicatie. Deze publicatie en de daarin beschreven operationele details kunnen zonder kennisgeving gewijzigd worden.

Pagina 4 – Rijden met de Quingo en bediening

Uw Quingo is eenvoudig te gebruiken, maar het is belangrijk dat u de bedieningsorganen begrijpt.



Rijden met de scootmobiel en bedieningsorganen

Laten we aannemen dat uw scootmobiel gereed is gemaakt en u voor de eerste keer met uw Quingo gaat rijden.

ZORG VOORDAT U MET DE SCOOTMOBIEL GAAT RIJDEN DAT U ZICH BEVINDT OP EEN VLAKKE BODEM MET VOLDOENDE RUIMTE OM U HEEN.

BELANGRIJK!

Bepaal voordat u de scootmobiel gebruikt en met het contact uitgeschakeld waar de "vooruit/achteruit hendel" zich bevindt. Controleer of de hendel gemakkelijk in en uit beweegt en terugkeert in de op de foto getoonde stand. **TREK NOOIT BEIDE HENDELS TEGELIJKERTIJD IN. DIT BESCHADIGT HET MECHANISME. HANG NOOIT IETS (BIJVOORBEELD EEN BOODSCHAPPENTAS, JAS, HONDENRIEM, ETC.) AAN DE HENDEL.** Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als de hendel niet terugkeert in de juiste stand of blijft hangen.

VOER DEZE CONTROLE DAGELIJKS UIT

Pagina 5 – Rijden met de Quingo en bediening

1. Duw de contactsleutel volledig in het contactslot - de accu-indicatie licht op, de naald beweegt naar het groene vlak (mits de accu's geheel zijn opgeladen). Houd de vooruit/achteruit hendel niet ingetrokken tijdens het inschakelen. Als u dit doet gaat een waarschuwinglampje knipperen en gaat het voertuig in de veilige modus staan en werkt de scootmobiel niet. Als u dit per ongeluk toch doet, laat de hendel dan los, zet het contact uit en weer aan. De scootmobiel wordt hierdoor teruggesteld en is weer klaar voor het gebruik.
2. Zoek de kunststof hendel rechts. Deze dient voor het vooruitrijden. De linker hendel dient voor achteruitrijden.
3. Plaats uw voeten in de correcte stand op de scootmobiel, zorg dat u comfortabel zit en trek de vooruit hendel geleidelijk in.
4. De scootmobiel rijdt nu vooruit, hoe verder u de hendel intrekt, hoe sneller hij rijdt.
5. Laat de hendel los om te stoppen. Hoe sneller u de hendel loslaat, hoe sneller de scootmobiel stopt.
6. Als u achteruit moet rijden, stopt u de scootmobiel en trekt u vervolgens de achteruit hendel in.
7. Wanneer de scootmobiel stopt wordt de elektromagnetische rem (handrem) automatisch ingeschakeld. De rem zorgt dat het voertuig stil blijft staan.

Oefen op een vlakke bodem totdat u aan de scootmobiel gewend bent.

Claxon

De claxon is de rode knop rechts. Gebruik hem naar behoefte.

Waarschuwinglampje

Dit heeft 2 functies. Als de scootmobiel klaar is om te rijden brandt dit lampje constant groen. Als het lampje knippert is er een probleem met de scootmobiel. Zie hiervoor het gedeelte over onderhoud (pagina 15).



Het voertuig geheel gedemonteerd

BELANGRIJKE INFORMATIE

De vrijloophendel stelt u in staat om de scootmobiel zonder accuaandrijving te verplaatsen. Hiervoor gelden enkele belangrijke veiligheidsprocedures. Bij inschakeling van de vrijlooptfunctie worden de automatische remmen (handrem) buiten werking gesteld.

1. Verzekert u ervan dat de scootmobiel op een vlakke ondergrond staat.
2. Verwijder de contactsleutel
3. TIJDENS HET VRIJLOPEN NIET OP DE SCOOTMOBIEL ZITTEN.
4. De loszethendel bevindt zich aan de rechterkant (staand achter de scootmobiel) boven het achterwiel. Druk de knop op de hendel in en trek terug tot aan de aanslag.
5. De scootmobiel staat nu in de vrijloopstand. Verplaats de scootmobiel naar de gewenste plaats en duw de hendel terug in de vergrendelde stand. De scootmobiel is nu veilig.



WAARSCHUWING
De scootmobiel mag nooit worden gesleept, zelfs niet in de vrijloopstand. Dit is zeer gevaarlijk en beschadigt de transmissie.



Opmerking: als bent vergeten om de rem te vergrendelen, werkt de scootmobiel niet wanneer het contact wordt ingeschakeld. Als het waarschuwingslampje (pagina 4) 5 keer knippert moet worden gecontroleerd of de rem vergrendeld is. Is dit het probleem, dan de rem vergrendelen, het contact uitzetten, weer inschakelen en daarna is de scootmobiel klaar voor het gebruik.

Pagina 7 – Regelmatige controles – verantwoordelijkheden van de klant

Lijst voor dagelijkse controle

Uw scootmobiel vereist slechts weinig onderhoud, maar er zijn handelingen die we u aanraden uit te voeren.

Onderhoud dient te worden verricht door gekwalificeerde monteurs van Quingo. Indien vastgesteld wordt dat de scootmobiel aangepast is of ongeautoriseerd onderhoud heeft ondergaan, vervalt de garantie.

Controle voor het rijden

De bevestigingsknop van de stuurkolom is strak aangedraaid (pagina 9)

Stoel staat correct naar voren en is vergrendeld (pagina 11)

De armleuningen (pag. 10) zitten veilig vast.

Accu's zijn volledig opgeladen.

Het mechanisme van de vooruit/achteruit hendel werkt correct (pagina 4).

Veiligheidsinformatie

Houd het vloergedeelte altijd vrij van obstakels.

Laat kinderen of onervaren personen niet met het voertuig spelen of rijden.

Trek altijd de contactsleutel uit het slot.

Dit is een éénpersoonsvoertuig. Vervoer geen passagiers.

Voer verpakkingsmateriaal van de scootmobiel meteen af. Houd het uit de buurt van kinderen.

Monteer alleen goedgekeurde accessoires. Niet goedgekeurde accessoires maken de garantie ongeldig.

Pagina 8 – Rijden met uw voertuig en opslag

Rijden met de scootmobiel.

Misschien vindt u deze punten vanzelfsprekend, maar niet alle voertuigen zijn hetzelfde en soms kunnen met name ervaren rijders een beetje nonchalant worden. Lees de lijst om uw kennis op te frissen.

Let op het weer. Gaat u de hele dag weg en wordt er regen of heet weer voorspeld (denk aan een hoofddekseel bij heet of regenachtig weer)?

Een eenvoudige controlelijst: medicatie, voordeursleutel, geschikte kleding, mobiele telefoon, geld, boodschappentas en -lijstje.

Rijd niet nadat u alcohol hebt gedronken – dat is bij wet verboden! Als uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door het gebruik van medicijnen, mag u niet rijden met de scootmobiel.

Gebruik de scootmobiel alleen voor het beoogde doel (zie pag. 3).

Stop de scootmobiel altijd op een vlakke ondergrond en trek de contactsleutel uit het slot als het voertuig niet in gebruik is.

Gebruik de aanwezige veiligheidsgordel.

Rijd geen stoepranden van meer dan 72,5 cm hoog op en leun als u een stoep oprijdt altijd voorover.

Stop niet bij het oprijden van een helling, rijd altijd door naar een vlakke ondergrond.

RIJD NOOIT ACHTERUIT EEN HELLING AF: DIT IS ZEER GEVAARLIJK.

Denk eraan: 6,4 km/u op het trottoir. Niet op de weg rijden.

Houd er bij rijden op het trottoir rekening mee dan men u niet hoort komen. Wees voorzichtig en zorg dat men zich van u bewust is.

Opslag

Stel de scootmobiel niet bloot aan weersinvloeden als hij niet in gebruik is. Zet hem op een droge plek. Is dat niet mogelijk, gebruik dan een aanbevolen dekzeil.



**WAARSCHUWING - DEZE ONDERDELEN
ZIJN ZWAAR**

Dit gedeelte laat zien hoe de scootmobiel kan worden gedemonteerd om te worden vervoerd.

Verwijder de stoel. Trek de draaiende vergrendelingshendel omhoog (pijl) en draai de stoel. Trek omhoog en de stoel komt los.



Verwijder de mand, trek hem omhoog en de mand komt los



Neerlaten van de stuurkolom. Vind de rubberen knop en draai hem los. Beweeg de stuurkolom naar de omlaagstand en draai de knop vast voor transport.

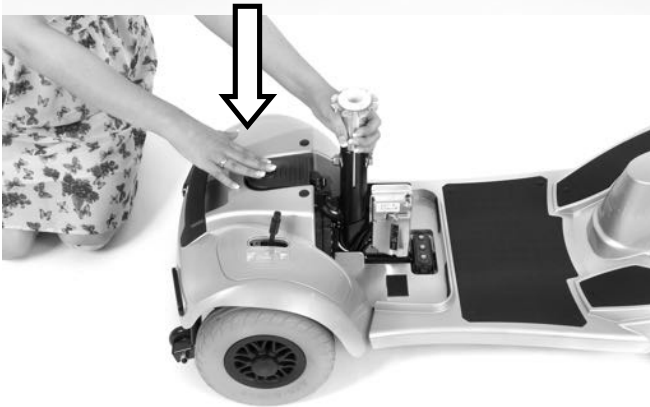
Zet de stuurkolom bij montage terug in een comfortabele stand en zet het goed vast. Als de besturing te licht aanvoelt moet worden gecontroleerd of de stuurkolom goed is vastgezet. (Controleer dagelijks op vastzitten)

Opmerking: u kunt het gemakkelijker vinden om de stuurkolom te vouwen als eerst de accu wordt verwijderd.

Pagina 10 – Uw scootmobiel transporteren.

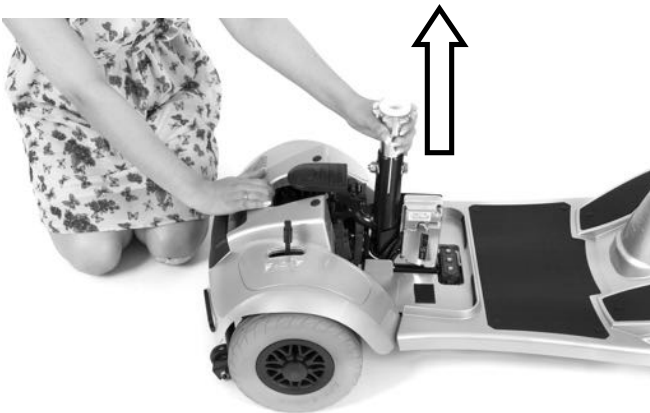


Om de accu te verwijderen, de accukast voorzichtig heen en weer bewegen terwijl u hem omhoog trekt. De kast is vastgezet met kleeftband en deze komt los. Houd deze plek altijd vrij van vuil en stof. Zorg bij montage dat de kast goed is vastgezet en zorg voor goed elektrisch contact.



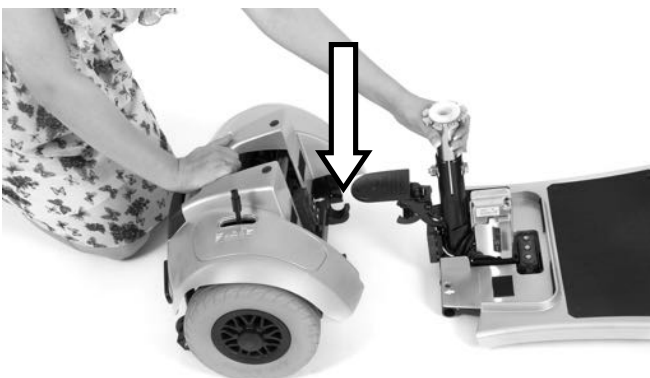
Opmerking: stuurkolom voor de duidelijkheid rechtop afgebeeld

Om het frame te scheiden pakt u de steel van de stoel vast en duwt u de vergrendellip omlaag. Dit ontgrendelt het slot.



Til de steel van de stoel omhoog en trek het achterste gedeelte naar achteren.

Zorg er bij montage voor dat beide delen goed worden aangebracht.



Scheid de 2 delen. De scootmobiel is nu klaar om getransporteerd te worden.

OPMERKING: de pijl toont de aansluitingen die op één lijn moeten staan voor montage.

Pagina 11 – Stoelafstelling

De stoel kan worden afgesteld, maar het is aanbevolen om dit te laten doen door een Quingo servicemonteur.

Armleuning

De stand van de armleuning kan worden aangepast met een inbussleutel. Steek de sleutel in de stelschroef die kan worden gevonden door de armleuning op te tillen. Stel naar behoefte af.

Stoelhoogte

Verwijder de stoel. Verwijder de binnenste bevestigingsbuis door de moer en bout los te draaien. (zie pijl)

Schuif de buis omhoog of omlaag naar de gewenste hoogte. Breng de moer en bout weer aan.

Stoelbreedte

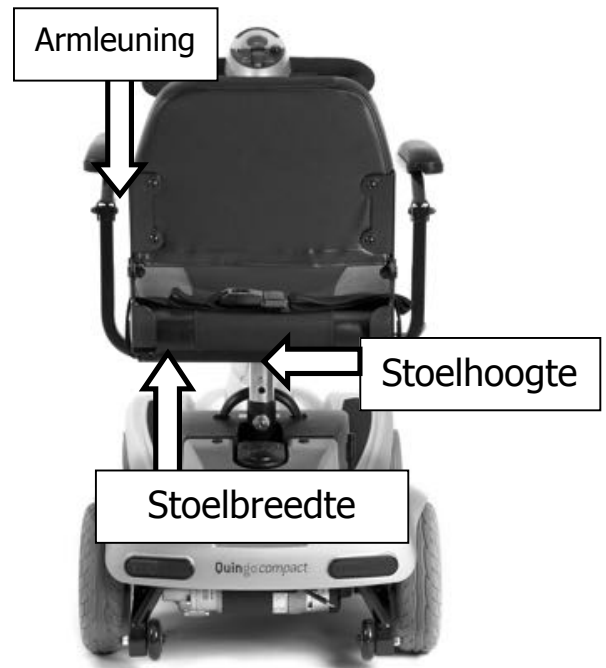
Gebruik een inbussleutel om de bevestigingsschroeven (zie pijl) los te draaien en beweeg de armleuningen naar binnen/buiten naar de gewenste breedte. Draai de schroeven vast.

Toegang met draaistoel

Zoek de hendel om de draaistoel te gebruiken (zie pijl), trek de hendel naar boven en draai de stoel naar de gewenste stand

WAARSCHUWING

Zorg dat de stoel in de vooruitstand vergrendeld is alvorens te rijden met de scootmobiel.

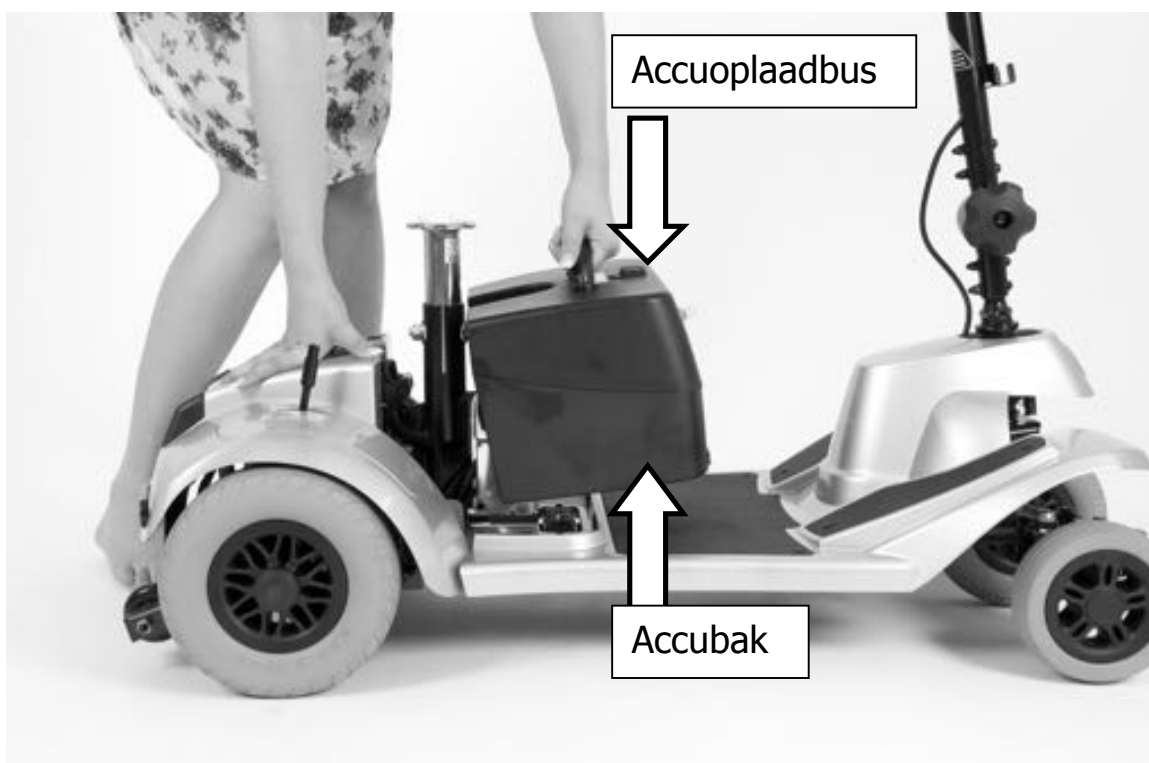


BELANGRIJKE AANWIJZING

Deze onderdelen zijn essentieel voor de veiligheid. Zorg dat de bevestigingen altijd goed vastzitten.

Pagina 12 – Accu opladen

De scootmobiel heeft relatief kleine accu's en het is belangrijk te weten wanneer de accu's op te laden en hoe de acculader aan te sluiten.



De accu's kunnen op scootmobiel of na verwijdering worden opgeladen. De acculader voor uw scootmobiel kan afwijken als gevolg van gewijzigde specificaties. Dit gedeelte laat zien hoe de acculader moet worden aangesloten. Zie de aanwijzingen in de met de scootmobiel meegeleverde opladerkast voor informatie over hoe u kunt zien wanneer de oplader klaar is met opladen.

- Trek de contactsleutel uit om uw scootmobiel op te laden.
- Steek de stekker in de accuoplaadbus (zie boven)
- Schakel de netvoeding uit en sluit de lader aan op de contactdoos
- Zet de lader aan en volg de met de acculader meegeleverde aanwijzingen
- Schakel de netvoeding uit nadat het opladen is voltooid en koppel de lader los.

WAARSCHUWING: ZORG DAT DE ACCULADER NOOIT AANGESLOTEN BLIJFT OP DE ACCU MET DE NETVOEDING UITGESCHAKELD. DIT ONTLAADT DE ACCU'S.



De accu-indicatie bestaat uit drie gedeelten Deze zijn rood, geel en groen. Alle accu-indicaties zijn slechts bij benadering. Wees daarom voorzichtig als u deze wilt gebruiken als afstandsmeter. Kies om de afstandsmeter te lezen een vlakke bodem die vrij is van obstakels en rijd met de scootmobiel op topsnelheid. De naald komt tot stilstand in het groene vlak en beweegt naarmate u de scootmobiel gedurende de dag gebruikt in het gele vlak.

Het waarschuwingslampje brandt groen. Dit lampje moet constant branden en niet knipperen. Als het knippert is er een probleem, dat later zal worden behandeld. Laten we aannemen dat het lampje constant brandt.

Naarmate de scootmobiel wordt gebruikt beweegt de naald in het gele vlak. Wanneer de naald ongeveer in het midden van het gele vlak staat, moet worden overwogen om de scootmobiel op te laden. Als de naald in het rode vlak komt te staan moeten de accu's onmiddellijk worden opgeladen.

Pagina 14 – Accu opladen, algemene verzorging

Accu's hebben geen gegarandeerde levensduur. Dit hangt af van vele factoren, als volgt:

- Gewicht bestuurder (een zware persoon verlaagt het bereik)
- Type terrein waarop de scootmobiel wordt gebruikt (heuvels oprijden verkort het bereik)
- Buitentemperatuur (rijden bij lage temperaturen verkort het bereik)
- Acculeeftijd (maximumbereik wordt korter na verloop van tijd)
- Correct opladen (incorrect opladen verkort de bruikbaarheidsduur van de accu met 50%)
 - Laad na gebruik uw accu altijd 's avonds/'s nachts op, ook na een korte rit.
 - Wanneer u de scootmobiel langere tijd niet gebruikt, moet u hem eens per week 's nachts aan de oplader zetten.
 - Gebruik altijd de juiste acculader en de correcte accu's.
 - Wanneer de accu's lange tijd leeg blijven (ca. 2 maanden), adviseren wij om voor het laden eerst uw leverancier te raadplegen.
 - Laad de accu van de scootmobiel niet op in de open lucht – het kan gaan regenen en de acculader is niet waterdicht.
 - Plaats de scootmobiel in een goed geventileerde omgeving en nooit in de buurt van open vuur.
 - Forceer de stekker niet in de oplaadaansluiting. Druk de stekker er licht in en draai de stekker tot de pinnetjes op hun plek vallen. Druk daarna de stekker geheel naar binnen.
 - Laat de lader volledig zijn werk doen. Bij een volle accu zal de groene lamp op de lader gaan branden.
 - De acculader is volautomatisch en vereist geen verdere handelingen of bewaking.
 - Laat de lader nooit aangesloten op de scootmobiel met de netvoeding uitgeschakeld. Dit ontladde de accu.

Pagina 15 – Scootmobielproblemen

Er zijn 3 fasen in de melding van een storing. Denk eraan dat onze serviceafdeling er is om u te helpen. Zij stellen u gerichte vragen die u eerlijk dient te beantwoorden. Dan heeft de servicemonteur het juiste onderdeel bij zich bij zijn bezoek aan u.

Voordat u de serviceafdeling belt:

Wat is fout met de scootmobiel: als het groene lampje (waarschuwinglampje) op het dashboard knippert (pagina 4) kunt u het probleem mogelijk verhelpen. Het lampje knippert een bepaald aantal keren. Tel hoe vaak het lampje knippert voor diagnose van het probleem, teneinde het zelf te verhelpen of om informatie door te geven aan de serviceafdeling. De onderstaande lijst geeft aan welke problemen u zelf kunt verhelpen en voor welke u contact moet opnemen met de serviceafdeling

Door groen waarschuwinglampje aangegeven storing

Wat te doen

Knippert 1 x: Accu moet worden opgeladen.	Accu's opladen
Knippert 2 x: Spanning te laag	Accu opladen
Knippert 3 x: Spanning te hoog	Contact opnemen met serviceafdeling
Knippert 4 x: Slaapmodus contact	Contact uit en weer aanzetten
Knippert 5 x: Storing rem	Vrijloop controleren (pagina 6)
Knippert 6 x: Storing hendelmechanisme	Contact opnemen met serviceafdeling
Knippert 7 x: Fout snelheidsregelaar	Contact opnemen met serviceafdeling
Knippert 8 x: Motorstoring	Contact opnemen met serviceafdeling
Knippert 9 x: Andere storing	Contact opnemen met serviceafdeling

BELANGRIJKE AANWIJZING

Als u een storing meldt die geen storing of een fout van u blijkt te zijn, wordt het bezoek bij u in rekening gebracht. Raadpleeg eerst de bovenstaande lijst voordat u belt.

Pagina 16 – Scootmobielproblemen en servicebeurten

Neem contact op met de serviceafdeling om de storing te melden.
(Nummer op het voorblad)

Wij begrijpen uw frustratie als er een probleem met uw scootmobiel is, maar onze serviceafdeling is er om u te helpen. Zij willen het probleem zo snel mogelijk oplossen, maar u moet dan naar hun vragen luisteren en zo duidelijk mogelijk antwoorden.

Houd er rekening mee dat niet alle items gedekt worden door de garantie en dat voor zulke items moet worden betaald. Lees dus uw garantieverklaring.

De serviceafdeling geeft u een datum op voor een bezoek aan u. Uw verantwoordelijkheden zijn simpel: laad de accu van de scootmobiel helemaal op en zorg dat u thuis bent wanneer de servicemonteur komt. Als u weg moet gaan, bel dan de serviceafdeling om dat te melden. Als de monteur niet geïnformeerd wordt, worden u de kosten voor het bezoek in rekening gebracht.

De servicemonteur arriveert en lost het probleem op. Voordat hij vertrekt, test u de scootmobiel en kijkt u of u tevreden bent met de reparatie.

Servicebeurten

De serviceafdeling zal u bellen om de servicebeurt aan te kondigen. Als er problemen zijn met de scootmobiel, moet u die op dat moment melden, zodat zij het probleem snel kunnen oplossen.

U moet de scootmobiel eens per jaar laten onderhouden om uw garantie te behouden.

Onder normale omstandigheden is een jaarlijkse beurt toereikend. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Dit is optioneel.

Let erop dat de monteur het handboek invult.

Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud/reparaties bij dit handboek.

Laat niemand anders dan een Quingo-monteur uw scootmobiel repareren of onderhouden.

Pagina 17 – Servicecontrolelijst (informatie voor Quingo-monteur)

- Zie pag. 15 voor de storingscodes
- Initiële diagnostische proefrit
- Wiellagerslijtage en smering
- Wieluitlijning 3 voorwielen. Er moet een negatief toespoor van 1 tot 5 graden zijn
- Vergrendeling van stuur en stuurkolom.
- Slijtage of schade aan banden of wielen
- Carrosseriebevestigingen
- Speling en afstelling acceleratiehendel. Controle op volledige en vrije beweegbaarheid
- Carrosserie, wielspel
- Slijtage stuurlager. Controle op beweging naar voren en naar achteren
- Stevige bevestiging van stoel
- Bevestiging as zit vast
- Stuuruitlijning, controle op schade
- Slijtage motorborstel
- Controle motortoerental
- Asspel
- Controleren of alle onderdelen correct demonteren/monteren en stevig vastzitten
- Werking elektromagnetische rem
- Vrijloopwerking, controleer de storingsindicatie op de display, controleer remwerking op helling
- Frame op schade of scheurvorming controleren
- Algemene corrosie
- Alle bedieningselementen werken correct
- Accutoestand en werking lader
- Aandraaien alle moeren en bouten
- Controle verbindingstangbouten
- Laatste proefrit
- Scootmobiel reinigen
- Proefrit klant en handtekening voor akkoord

Pagina 18 – Servicecontrolelijst (in te vullen door Quingo monteur)

1^e servicebeurt
Naam monteur
Handtekening monteur

2^e servicebeurt
Naam monteur
Handtekening monteur

3^{ed} servicebeurt
Naam monteur
Handtekening monteur

4^e servicebeurt
Naam monteur
Handtekening monteur

5^e servicebeurt
Naam monteur
Handtekening monteur

Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Dit gedeelte bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw scootmobiel.

EMI heeft betrekking op de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze interferentie kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig uit zichzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. Handheld radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn: MC-radio's, walkie-talkies, draagbare radiotoestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zender/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn: radio- en televisiemasten en amateurradio's.

Er is een immuniteitsniveau waaraan wettelijk voldaan moet worden en uw scootmobiel is getest op het verplichte niveau. Voor een volledige technische uitleg verwijzen wij naar pagina 30.1 in dit document.

WAARSCHUWING

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

1. Bedien geen handheld zender/ontvangers zoals 27 MC-radio's of mobiele telefoons, terwijl de scootmobiel ingeschakeld is.
2. Wees u bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dicht bij in de buurt.

Wanneer uw voertuig uit zichzelf start, moet u het uitschakelen en contact opnemen met de serviceafdeling. Meld alle storingen van dit type.

Garantieverklaring.

Belangrijke informatie voor de eigenaar

De garantieperiode varieert van land tot land en bedraagt tussen 1 en 3 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht voor de volledige informatie.

In overeenstemming met de garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen geldt vanaf de datum van levering de volgende garantie.

1. Mocht tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van levering, de garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen moeten worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zal het onderdeel gratis gerepareerd of vervangen worden, wanneer het voertuig teruggebracht wordt naar het verkooppunt/de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangen onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalgebreken. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een defect in de zin van de garantie en zal dus ook niet gratis vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud, vallen niet onder de garantie.
5. U moet om onder deze regelingen een beroep te doen op de garantie voor uw voertuig per omgaande contact opnemen met de serviceafdeling van Forever Active en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Forever Active zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een officiële werkplaats/monteur van Forever Active.
6. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor reparaties of vervangingen als gevolg van:
 - a. het feit dat het voertuig of delen daarvan niet onderhouden zijn volgens de aanwijzingen van de producenten
 - b. het feit dat het voertuig of delen daarvan beschadigd zijn voor nalatigheid, ongelukken, overbelasting, misbruik of van een gebruik waarbij de ontwerpplimieten overschreden werden.
 - c. het feit dat er voertuig of delen daarvan gemodificeerd zijn in afwijking van de specificaties van de producent of omdat reparaties uitgevoerd zijn door een niet geautoriseerde reparateur.
 - d. het feit dat het voertuig of delen daarvan voorzien zijn van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

Vindt er geen jaarlijkse onderhoudsbeurt plaats, dan vervalt de garantie.

De garantie wordt additioneel aangeboden en laat uw overige wettelijke rechten onder de wet- en regelgevingen onverlet.

Pagina 21 - Technische specificaties

Maximale snelheid	6,4 km/u
Lengte/breedte	103 cm x 54 cm
Hoogte stoel laagste stand	69 cm
Wielbasis	76 cm
Stoelbreedte	40 cm
Stoeldiepte	38 cm feitelijk
Stoeldiepte ISO 7176-7	28 cm
Hoogte rugleuning	36 cm
Zithoogte vanaf de bodem	36-43 cm
Zithoogte vanaf de grond	49-54 cm
Beenruimte	69 cm**
Voetruimte	20 cm****
Totaal onbelast gewicht	55,5 kg
Gewicht van elke accu	14 kg
Gewicht zwaarste component	18,1 kg
Type band	Massief grijs
Ophanging voor	Schommelmas, onafhankelijk opgehangen buitenste wielen
Ophanging achter	Geen
Motor	2-polig, 110 watt x 24 VDC
Accucapaciteit Quingo	2 x 18 Ah x12 V, Gel
Draagvermogen	136 kg
Bereik	16 km (zie opmerkingen over bereik)
Bodemspeling – c/lijn	8 cm*
Draaicirkel	104 cm
Veilige klimhoek	6 graden
Maximale stoephoogte	4 cm***

Opmerking: specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen

Pagina 22 = Technische specificatie, belangrijke opmerkingen

- * Meting vanaf het midden van het voertuig.
- ** Van het heupgewricht tot de bal van de voet
- *** Stoephoogte vermeld als veilige maatstaf
- **** Gemeten van de achterafdekking tot einde voetplaat

Opmerking over bereik: voor een nauwkeurige meting van het bereik wordt uitgegaan van de volgende voorwaarden:

- Nieuwe accu's, geheel opgeladen over 5 cycli
- Omgevingstemperatuur tijdens test @ 16 graden
- Eén persoon van 100 kg op het voertuig
- Test op vlakke ondergrond met stop/start (gemiddelde motorlast)

Diverse factoren kunnen de prestaties van de accu's beïnvloeden.
Zie pagina 14

Specificaties zijn correct op het moment dat dit materiaal ter perse ging.
Advanced Vehicle Concepts Ltd. behoudt zich het recht voor om de specificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.