

Gebruikershandleiding Powerchair



Elektrische rolstoel

Inhoudsopgave

Gebruikershandleiding Powerchair	1
Elektrische rolstoel.....	1
Welkom!	3
Introductie	4
▪ Oefen voor gebruik.....	4
Veiligheidsinstructies	6
▪ Veiligheidsoverwegingen.....	6
▪ Rijden op diverse terreinen.....	9
▪ Elektromagnetische storingen.....	11
Zorg dat u vertrouwd raakt met uw Powerchair	13
▪ Kenmerken	13
▪ Technische specificaties Powerchair	14
De Powerchair uit elkaar halen	15
▪ Terminologie.....	16
▪ Loskoppelen van de Powerchair.....	17
Verstel mogelijkheden voor meer comfort	18
▪ Verstelmogelijkheden armleuningen.....	18
▪ Stoel hoogte verstelling.....	18
▪ Voetplaat hoekinstelling.....	19
▪ Voetplaat hoogteverstelling.....	19
▪ Stuurknuppel afstelling.....	19
Gebruik van uw Powerchair	20
▪ Handmatige vrijloophendels.....	20
▪ P&G VSI Controle Bediening:	21
▪ Accu's en opladen	26
Waarschuwingssymbolen.....	28
Garantie.....	29
▪ Beperkte garantie	29

Welkom!

Welkom aan boord van uw Powerchair, en dank u voor het kiezen van ons product. Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle instructies voordat u de Powerchair voor de eerste keer gaat bedienen. Als er iets in deze handleiding staat dat u niet begrijpt of als u extra ondersteuning nodig heeft voor het opzetten van uw Powerchair, neem dan contact op met Vijfde Wiel B.V.

Dit model Powerchair is ontworpen voor de specifieke praktische behoeften van de gebruiker, een combinatie tussen een vaste, robuuste constructie en moderne hightech elektronica, om de veiligheid en prestaties te verbeteren.

Met een programmeerbare elektronische besturing kan uw Powerchair geprogrammeerd en versteld worden om te voldoen aan uw wensen. De controller is ingesteld in de fabriek om de Powerchair een maximaal werkende prestatie eigenschappen te geven.

Laat uw Powerchair regelmatig bij uw lokale dealer controleren zodat uw Powerchair soepel werkt en veilig is.

Deze handleiding biedt gebruikers praktische tips en informatie over veiligheidskwesties, bediening en onderhoud. Lees het alstublieft goed door om maximaal gebruikersgenot te garanderen en om zo volledig mogelijk te genieten van uw onafhankelijkheid en mobiliteit.

Wanneer bijzonder advies of aandacht nodig is, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw lokale dealer die over de kennis en gereedschap beschikt die nodig is voor deskundige service voor uw Powerchair.

Uw tevredenheid en mening worden zeer gewaardeerd door zowel uw lokale dealer en ons bedrijf. Zorg ervoor dat u de bijgevoegde garantieformulier invult en opstuurt naar uw lokale dealer. De informatie is nodig om u de beste service te geven zodat aan uw behoefte wordt voldaan.

Introductie

Als u deze instructies niet opvolgt kan dat leiden tot ernstig letsel of schade aan de Powerchair.

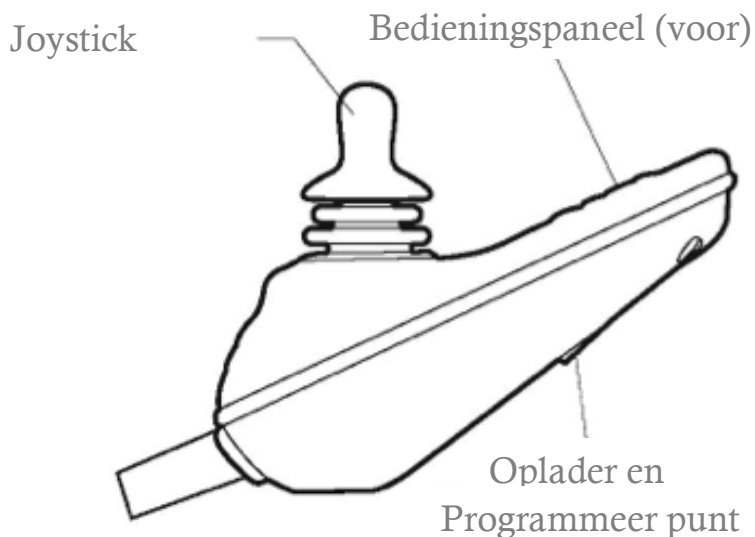
▪ Oefen voor gebruik

Vind een open ruimte zoals een park en zorg dat u een assistent heeft om u te helpen oefenen totdat u genoeg vertrouwen heeft om het voertuig alleen te besturen

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld voordat u op- of afstapt. Stel de snelheid in op basis van uw rijvaardigheid.



We adviseren dat u snelheidsregeling op de langzaamste stand zet totdat u bekend bent met de rijeigenschappen van dit voertuig.



Bedieningspaneel



Zie pagina 21 voor meer informatie over het bedieningspaneel .

Kennismaking met het voertuig



Allereest, oefen het vooruit rijden.
Zorg ervoor dat de snelheid op de laagste stand staat.



Nadat u bekend bent met het vooruit rijden, oefen met het maken van "S"-bochten.



Nadat u vertrouwd bent met het maken van "S"-bochten, oefen op het achteruit rijden.
Let op: het voertuig rijdt langzamer achteruit dan vooruit.

Veiligheidsinstructies

- **Veiligheidsoverwegingen**

DOE NIET als volgt:



NEE!

Vervoer geen passagiers



NEE!

Rijd niet over een helling



NEE!

Rijd niet met een aanhangwagen



NEE!

Zet af en maak geen gebruik van uw persoonlijke communicatie-apparaten zoals mobiele telefoon en radio



NEE!

Niet rijden als u gedronken heeft.

Raadpleeg uw arts om te bepalen of uw medicijnen invloed hebben op uw vermogen dit voertuig te besturen.

Als je rijdt op de weg, let dan op het volgende:



NEE!

Rijd niet tussen het verkeer



NEE!

Rijd niet langs een rivier, haven of meer zonder hek of reling



NEE!

Indien mogelijk, rijd niet in de regen



NEE!

Indien mogelijk, rijd niet wanneer het sneeuwt of er sneeuw op de weg ligt



NEE!

Rijd niet op onverharde of ongelijke wegen



NEE!

Indien mogelijk, rijd niet in het donker



NEE!

Zorg ervoor dat er geen obstakels achter u zijn wanneer u achteruit rijdt.

We raden bij het achteruit rijden aan om de snelheid op de laagste stand te zetten.

NEE!

Maak geen onverwachte stop, zigzagbewegingen, of scherpe bochten.

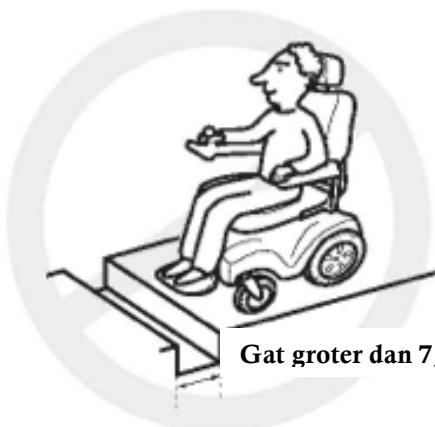


NEE!

Houd te allen tijde uw armen op of binnen de armleuningen en bouten op de voetsteunen.

NEE!

Probeer niet stoepranden hoger dan 4 cm te beklimmen.



Gat groter dan 7,5 cm

NEE!

Probeer niet gaten groter dan 7,5 over te steken.

- **Rijden op diverse terreinen**

Rijden op heuvels is gevaarlijker dan op een vlakke ondergrond. Als u geen acht slaat op deze waarschuwingen, is het mogelijk dat u omvalt, omkantelt of controle over uw voertuig verliest met als gevolg ernstige schade aan het voertuig of anderen.



NEE!

Probeer niet een heuvel met hellingsgraad van meer dan 6% te beklimmen

NEE!

Rijd niet achteruit op een heuvel.

Alleen vooruit. Als u achteruit rijdt op een heuvel, kan dit ertoe leiden dat het voertuig omkantelt.



NEE!

Probeer niet te rijden over een hellend oppervlak van meer dan 3%.

Rijden over een helling van meer dan 3% is zeer gevaarlijk en kan ertoe leiden dat het voertuig omkantelt.



NEE!

Rijd niet over zachte, oneffen of onbeschermdde oppervlakten zoals gras en grind.





NEE!

Rijdt op de laagste snelheid wanneer u de heuvel afrijdt.

Wanneer men remt tijdens het omlaag rijden zal het langer duren om volledig tot stilstand te komen.



NEE!

Stap niet op- en af op een heuvel.

Stop altijd op een vlakke ondergrond om van het voertuig op en af te stappen



JA!

Op heuvels, klim en daal altijd in dezelfde hoek als de oprit of helling.

▪ Elektromagnetische storingen

Dit voertuig heeft een immuniteitsniveau van 30 v/m die het zou moeten beschermen tegen elektromagnetische storingen van bronnen met radiogolven. De snelle ontwikkeling van elektronica, in het bijzonder op het gebied van communicatie, heeft onze omgeving doordrenkt met elektromagnetische (radio) golven die worden uitgezonden door televisie, radio- en communicatiebronnen. Deze elektromagnetische golven zijn onzichtbaar en hun kracht neemt toe naarmate men dichterbij de bron komt. Alle elektrische geleiders fungeren als antennes naar de elektromagnetische signalen en, in verschillende mate, alle elektrische rolstoelen en scootmobielen zijn gevoelig voor elektromagnetische storingen. Deze storingen kunnen leiden tot abnormale, onbedoelde bewegingen en / of onregelmatige controle over het voertuig.

Elektrische rolstoelen en scootmobielen (in deze tekst zullen beide 'elektrische rolstoelen' genoemd worden) kunnen gevoelig zijn voor elektronische storingen, dat wordt uitgestraald door bronnen zoals radio- en tv-stations, radiozenders, walkietalkies en mobiele telefoons. De storing (van golven van radiobronnen) kan ertoe leiden dat de remmen van de elektrische rolstoel loslaten, de elektrische rolstoel uit zichzelf verplaatst, of beweegt in onbedoelde richtingen. Het kan ook het bedieningspaneel permanent beschadigen. De intensiteit van de elektromagnetische energie kan worden gemeten in volt per meter (v/m). Elke elektrische rolstoel kan tot op zekere hoogte de elektromagnetische storingen weerstaan. Dit heet het 'immuniteitsniveau'. Hoe hoger het immuniteitslevel, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de technologie in staat om ten minste een immuniteitslevel van 30 v/m te bieden dat zou moeten beschermen tegen veelvoorkomende bronnen van elektromagnetische storingen.

Volg onderstaande instructies op om de kans op onbedoelde remmingen of bewegingen met ernstig letsel als gevolg, te verminderen:

- 1) Zet geen persoonlijke apparaten voor communicatie aan, zoals radio's en mobiele telefoons, terwijl de elektrische rolstoel is ingeschakeld.
- 2) Wees u bewust van zenders in de omgeving zoals radio- of tv-stations en probeer te voorkomen dat u te dichtbij komt.
- 3) Als de elektrische rolstoel onbedoeld remt of anderszins een onbedoelde beweging maakt, zet dan de elektrische rolstoel af zodra dit veilig is.

- 4) Wees bewust van de mogelijkheid dat de elektrische rolstoel na het toevoegen van accessoires of onderdelen, of het veranderen van de elektrische rolstoel, gevoeliger kan worden voor storingen.

**ZET UW ELEKTRISCHE ROLSTOEL ZO SNEL MOGELIJK UIT
WANNEER U HET VOLGENDE ERVAART:**

1. Onbedoelde bewegingen.
2. Onbedoelde of ongecontroleerde richtingen
3. Onverwachte remmingen

Zorg dat u vertrouwd raakt met uw Powerchair

▪ Kenmerken

In dit hoofdstuk zullen we u laten kennismaken met de vele functies van uw Powerchair en hoe ze werken. Inspecteer na ontvangst van uw Powerchair of er enige schade is. Uw Powerchair bestaat uit de volgende onderdelen.



1. Joystick
2. Bedieningspaneel
3. Stoel
4. Beschermingskap voor
5. Voetsteun
6. Zwenkwiel
7. Vrijloophendel
8. Aandrijfwiel

9. Anti-kantel wiel
10. Beschermingskap achter
11. Armleuning

- Technische specificaties Powerchair



Model nr.	P321A
Lengte	86 cm
Breedte	54,4 cm
Stoel breedte	46 cm
Stoel hoogte (vanaf onderkant)	34 – 43,5 cm
Stoel hoogte (vanaf grond)	47,5 – 52,2 cm
Snelheid	6,4 km/u
Bereik	14 km
Maximale belasting	114 kg
Totaal gewicht (zonder accu's)	49 kg
Motor	DC 24V/90W
Remmen	Elektromagnetische rem
Bedieningspaneel	P&G VSI 50A
Accu's	15 AH* 2 stuks
Oplader	1,5 A off board Max Lncline
Hellingsgraad	6 %
Zwenkwiel	6" massieve band
Aandrijf wiel	8" massieve band

De Powerchair uit elkaar halen

1. Voorste gedeelte
2. Achterste gedeelte
3. Stoel



▪ Terminologie

Joystick: De joystick wordt gebruikt om de Powerchair te bewegen.

Controller: Dit apparaat wordt door de joystick aangestuurd. Niet alle joysticks hebben een controller.

Armleuningen: Waar de armen kunnen rusten als u op de Powerchair zit.

Voetsteunen: Waar de voeten rusten als u op de Powerchair zit.

Aandrijfwielen: De wielen die de Powerchair verplaatsen. Dit zijn de belangrijkste wielen.

Zwenkwielen: De voorwielen.

Controllerkabel: De kabel die de stuurknuppel en de controller verbindt.

Vrijloophendel: Voor het gemak is de Powerchair uitgerust met vrijloophendels. Het omschakelen van deze hendels zorgen ervoor dat de aandrijfmotoren worden losgekoppeld en de Powerchair handmatig kan worden verplaatst.



WAARSCHUWING: de aandrijfmotoren NIET loskoppelen wanneer de Powerchair op een helling staat, de Powerchair kan uit zichzelf naar beneden rollen en schade veroorzaken!

Opmerking: Het is belangrijk om te onthouden dat wanneer de Powerchair in de vrijloop staat, de remmen niet zijn ingeschakeld.

▪ Loskoppelen van de Powerchair

Procedure loskoppelen:

a) Ontkoppel de kabel van het bedieningspaneel



b) Til recht omhoog op en verwijder de stoel



c) Druk op de ontgrendelingskop om het voorste en achterste deel te verwijderen



Ontgrendelingsknop

Zekering

De knop van de zekering zal omhoog springen wanneer er kortsluiting is.

Duw de knop opnieuw in, de Powerchair zal Resetten.

Opmerking: Neem contact op met uw dealer als de knop meteen na het induwen weer omhoog springt.



Verstelmogelijkheden voor meer comfort

▪ Verstelmogelijkheden armleuningen

- a) Hoogte verstellen
Draai knop A los, verstel de armleuning naar de juiste hoogte en draai de knop weer vast.
- b) Breedte verstellen
Draai knop B los, verstel de armleuning naar de juiste breedte en draai de knop weer vast.



Knop "A"

Knop "B"

- c) Hoek verstellen
 1. Klap de armleuning omhoog zodat u er gemakkelijk bij kunt
 2. Draai de stelschroef tegen de klok in of met de klok mee om de voor u juiste hoek te vinden.Er wordt geadviseerd om deze handeling uit te laten voeren door een gespecialiseerde monteur van Vijfde Wiel B.V.

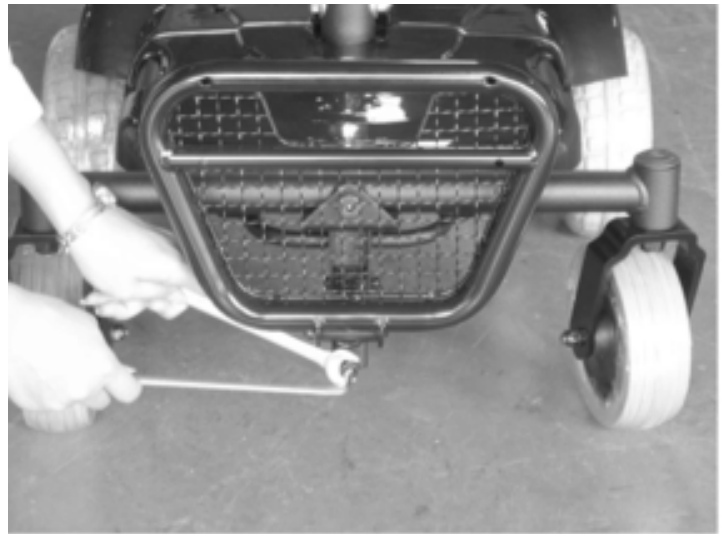
▪ Stoel hoogte verstelling

1. Gebruik 2 steek- of ringsleutel (17 mm) om de bout los te draaien.
2. Kies de juiste hoogte en draai de bout weer vast.



▪ Voetplaat hoekinstelling

1. Klap de voetplaat omhoog voor gemakkelijke toegang.
2. Draai met een inbussleutel en steeksleutel de bout met de klok mee om de hoek te vergroten en tegen de klok in om de hoek te verkleinen.



▪ Voetplaat hoogteverstelling

1. Verwijder met de inbussleutel en steeksleutel de twee schroeven.
2. Verstel de voetplaat naar de juiste hoogte.
3. Draai de twee schroeven weer vast.



▪ Stuurknuppel afstelling

1. Draai de knop los om het bedieningspaneel naar voren of achteren te bewegen.
2. Draai de knop weer vast.



Gebruik van uw Powerchair

▪ Handmatige vrijloophendels

De Powerchair heeft een vrijloophendel op iedere motor. De vrijloophendel geeft de mogelijkheid om de aandrijfmotoren los te koppelen van de versnellingsbakken waardoor de Powerchair handmatig kan worden gemanoeuvreerd.



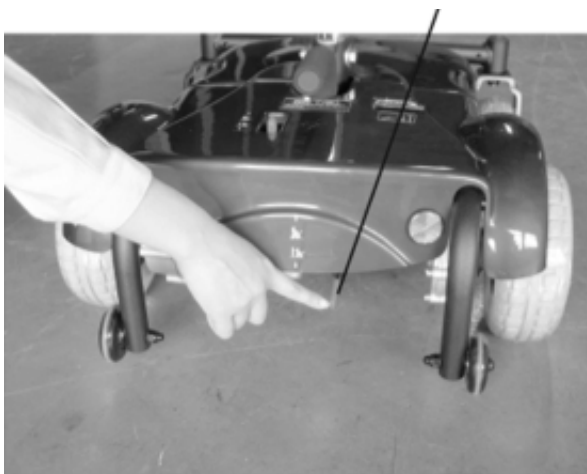
WAARSCHUWING: Gebruik de Powerchair NIET als de aandrijfmotoren losgekoppeld zijn! De aandrijfmotor NIET loskoppelen wanneer de Powerchair op een helling staat, de Powerchair kan uit zichzelf naar beneden rollen en schade veroorzaken!

Als het lastig is een van de hendels in welke richting dan ook te bewegen, duw dan heel voorzichtig de Powerchair naar voren en naar achteren. De hendel moet dan wel gemakkelijk te bewegen zijn.



WAARSCHUWING: Het is belangrijk om te onthouden dat wanneer de Powerchair in zijn vrijloop staat, de remmen niet werken.

HANDMATIGE VRIJLOOPHENDEL



Duw hendel naar beneden voor de vrijloop. (Linker motor)



Duw de hendel naar achteren voor de vrijloop. (Rechter motor)

▪ P&G VSI Controle Bediening:

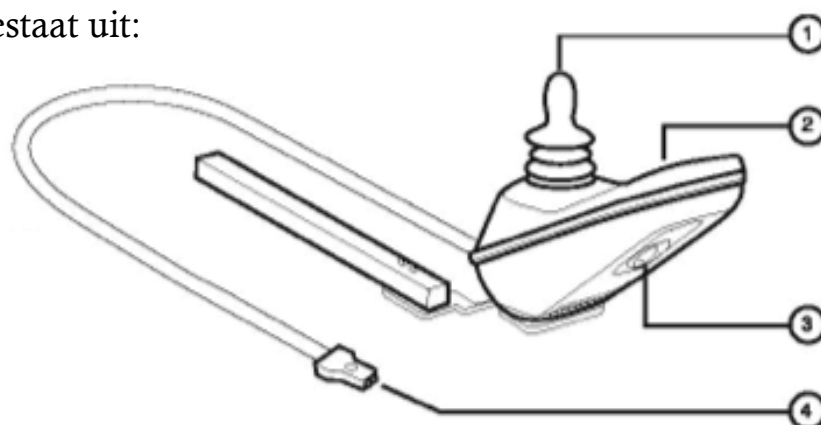
VSI Bediening

De elektronische besturing is wat u gebruikt om uw Powerchair te besturen. Het neemt de accuspanning en stuurt het naar het juiste systeem. Het elektronische bedieningspaneel maakt het mogelijk om de Powerchair te bewegen maar ook om de laadstand van de accu's, bedieningsfuncties en de conditie van het elektrische systeem te zien.

Het bedieningspaneel is een integraal elektronische regelaar. Alle elektronica die nodig is om de Powerchair te bedienen zijn opgenomen in deze module.

Het bedieningspaneel bestaat uit:

1. Joystick
2. Toetsenbord
3. Oplader / programmeerplug
4. Motor en accu verbindingkabel



Normaal gesproken is het bedieningspaneel gemonteerd op een van de armleuning en is deze verbonden met de motoren en accu's.

Stuurknuppel

De stuurknuppel controleert de richting en de snelheid van uw Powerchair. Wanneer u de stuurknuppel van de neutrale stand (midden) weg beweegt, laten de elektromagnetische remmen los en gaat de Powerchair bewegen. Hoe verder u de stuurknuppel van de neutrale positie af beweegt, hoe sneller de Powerchair rijdt. Wanneer u de stuurknuppel loslaat en deze laat terugkeren naar de neutrale positie, treden de elektromagnetische remmen in werking. Dit zorgt ervoor dat de Powerchair vertraagt en volledig tot stilstand komt.



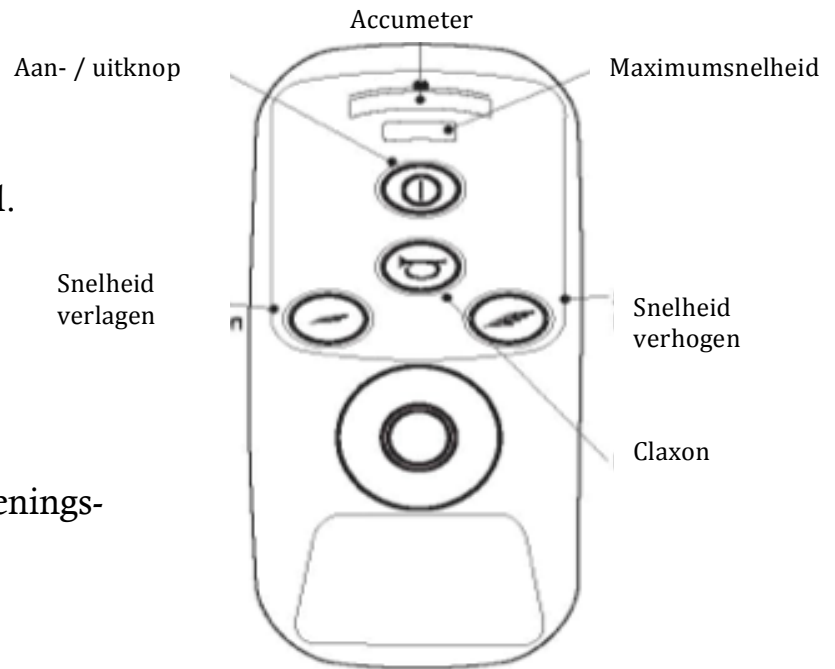
WAARSCHUWING: Als uw Powerchair onverwachte bewegingen maakt, laat dan onmiddellijk de stuurknuppel los. Behalve wanneer de stuurknuppel is beschadigd, zal deze actie ervoor zorgen dat de Powerchair stopt.

Toetsenbord

Het toetsenbord zit aan de voorkant van de stuurknuppel. Het bevat alle knoppen die nodig zijn voor de besturing van uw Powerchair.

Aan-/uitknop

De aan-/uitknop zet uw bedieningspaneel aan en uit.



WAARSCHUWING: Gebruik de aan-/uitknop NIET om de Powerchair te stoppen, tenzij u te maken heeft met een noodsituatie. Dit zorgt ervoor dat de Powerchair abrupt stopt.

WAARSCHUWING: Zet altijd de stroom uit wanneer u in stationair zit om onverwachte bewegingen te voorkomen.

Accumeter

De accumeter zit aan de voorkant van de stuurknuppel. De accumeter is opgebouwd uit een display van 10 verlichte segmenten die aangeven wanneer het bedieningspaneel aan staat. Het geeft eveneens aan wat de stand van de accu's is, de VSI status en de status van het elektrische systeem.

Rode, gele en groene lichten branden: Accu's zijn opgeladen; VSI en elektrisch systeem zijn OK.

Rode en gele lichten branden: Laad, indien mogelijk, de accu's op; VSI en elektrisch systeem zijn OK.

Alleen de rode lichten branden: Laad de accu's zo snel mogelijk op; VSI en elektrisch systeem zijn OK.

Lichten knipperen: Wijst op een storing in de VSI en het elektrische systeem. Raadpleeg "VSI foutmeldingen".

Accu-indicator knippert: De stuurknuppel was niet in de neutrale positie toen het bedieningspaneel aan ging. Wanneer u ziet dat de lichten in

golvende beweging knipperen, zet het bedieningspaneel, zet de joystick terug in de neutrale positie en zet het bedieningspaneel opnieuw aan.

OPMERKING: wanneer u nog steeds de 'golvende op en neer lichten' ziet, neem contact op met uw dealer.

OPMERKING: wanneer de accu's bijna leeg raken, zal het rode licht langzaam beginnen te knipperen om u eraan te herinneren dat deze onmiddellijk moeten worden opgeladen.

Snelheid / knop

Er zijn twee sleutels die de snelheid regelen. Druk op de snelheid omhoog knop om de snelheid te verhogen. Druk op de snelheid/profiel omlaag knop om de snelheid te verminderen of het profiel te wijzigen. De snelheid instelling wordt weergegeven op de snelheid indicator.

OPMERKING: We raden aan om de eerste paar keer dat u uw Powerchair gebruikt, de snelheid op de laagste stand staat totdat u zich vertrouwd voelt met uw nieuwe Powerchair.

Claxon sleutel

The claxon sleutel activeert de claxon.

Buitenboord oplader / Programmeer plug

U kunt een buitenboord lader gebruiken om de accu's van de Powerchair op te laden via de 3-pin aansluiting die zich aan de voorkant van de VSI bevindt. Als u een buitenboordlader gebruikt mag de laadstroom niet hoger zijn dan 12 ampère. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.



WAARSCHUWING: Alleen opladers met Neutrik NC3MX stekkers mogen worden aangesloten aan de oplader / programmeerplug. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie

Opmerking: the aansluiting kan ook worden gebruikt voor het programmeren van de VSI. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.



WAARSCHUWING: Als u de aansluiting niet netjes aanbrengt kan dit leiden tot schade aan de lader, aansluitingen en de stekker.

Accu aansluiting

Dit sluit het bedieningspaneel aan op de accu's.

Motor aansluiting

Dit sluit het bedieningspaneel aan op de motor en remmen van de Powerchair.

Veiligheidsthermometer

Het VSI bedieningspaneel is uitgerust met een thermometer op stroom. Dit houdt de temperatuur van de controller in de gaten welke evenredig is met de temperatuur van de motoren. In het geval het bedieningspaneel te heet wordt (boven de 60 °C) wordt de motorstroom (stroomsterkte) verminderd. Voor elke graad boven de 60 °C wordt de motorstroom verlaagd met 40 ampère totdat het bedieningspaneel de 70 °C bereikt., waarna de stroom wordt gereduceerd tot 0. Dit verminderde de kracht van uw Powerchair, wat kan leiden tot verminderde snelheid, de elektrische onderdelen en motoren de kans krijgen af te koelen. Wanneer de temperatuur zich wederom op een veilig level bevindt, zal uw Powerchair weer normaal werken.

VSI foutmeldingen

Het bedieningspaneel is ontworpen met de veiligheid van de gebruiker als belangrijkste overweging. Het bevat vele geavanceerde test-functies die zoeken naar potentiële problemen met een snelheid van 100 keer per seconde. Als de VSI een probleem detecteert in haar eigen circuit of in het elektrisch systeem van de Powerchair, kan het eventueel de Powerchair laten stoppen, afhankelijk van de ernst van het probleem. De VSI is ontworpen voor de maximale veiligheid van de gebruiker onder alle omstandigheden. De tabel op de volgende pagina geeft de individuele foutcodes weer. Foutmeldingen worden weergegeven door snel knipperende lichten. Als u een van deze foutmeldingen krijgt, neem dan contact op met uw dealer.

Diagnose foutmelding / oplossing

1. De accu moet worden opgeladen, of er is een slechte verbinding met de accu. Controleer de aansluitingen van de accu's. Als de aansluitingen goed vast zitten, probeer de accu's te verwisselen.
2. De linker motor heeft een slechte verbinding. Controleer de verbinding van de linker motor
3. De linker motor heeft kortsluiting met de accu-aansluiting. Neem contact op met uw dealer.
4. De rechter motor heeft een slecht verbinding. Controleer de verbinding van de rechter motor.
5. De rechter motor heeft kortsluiting met de accu-aansluiting. Neem contact op met uw dealer.
6. De Powerchair wordt uitgeschakeld door de acculader. Haal de stekker uit de laadplug.
7. Er wordt een storing in de stuurknuppel weergegeven. Zorg ervoor dat de stuurknuppel zich in de neutrale (midden) positie staat voordat u het bedieningspaneel inschakelt.
8. Er wordt een storing in het bedieningspaneel weergegeven, zorg ervoor dat de aansluiting goed vastzitten.
9. De remmen hebben een slechte verbinding. Controleer de remmen en de motoraansluitingen, zorg ervoor dat de aansluitingen goed vastzitten.
10. Er zit een overmatige spanning op het bedieningspaneel. Dit wordt meestal veroorzaakt door een slechte verbinding van de accu. Controleer de accu-aansluiting.

▪ Accu's en opladen

Uw Powerchair gebruikt twee 12-volt accu's. Deze accu's zijn verzegeld, onderhoudsvrij, deep-cycle. Omdat ze verzegeld zijn, is het niet nodig het level van de elektrolyt (vloeistof) te checken. Deep-cycle accu's zijn zo ontworpen dat ze bestand zijn tegen een diepe ontlading. Hoewel ze lijken op accu's die bestemd zijn voor auto's, zijn ze niet uitwisselbaar. Accu's van auto's zijn niet bestand tegen een lange, diepe ontlading, en zijn ook onveilig voor gebruik in elektrische rolstoelen.

! WAARSCHUWING: Accu's, de aansluitingen en aanverwante accessoires bevatten lood en lood-onderdelen. Was uw handen na gebruik.

Accu's 'inrijden'

Om uw nieuwe accu's in te rijden voor de Powerchair voor maximale efficiëntie.

1. Laad nieuwe accu's volledig op voordat u ze gebruikt. Dit brengt de accu's tot op ongeveer 90% van zijn topprestatie.
2. Gebruik uw Powerchair eerst in en rondom uw huis. Rijd langzaam en dwaal niet te ver af totdat u gewend bent aan de functies en de accu's 'ingereden' zijn.
3. Laad de accu's nog eens 8 tot 14 uur op en gebruik de Powerchair opnieuw. De accu's moeten nu presteren op meer dan 90% de maximale prestaties.
4. Na 4 of 5 oplaadrondes werken de accu's op 100% en zullen ze ook langer meegaan.

Belangrijke informatie over accu's

Een volledig opgeladen deep-cycle accu levert betrouwbare prestaties en verlengt de levensduur van de accu. Zorg dat uw accu's – wanneer mogelijk – volledig opgeladen zijn. Accu's die regelmatig volledig leegraken, onregelmatig worden opgeladen of worden opgeslagen zonder dat ze volledig zijn opgeladen kunnen permanent beschadigen, waardoor de accu onbetrouwbaar wordt. Ook wordt de levensduur van de accu aanzienlijk verkort.

Als u uw Powerchair niet regelmatig gebruikt raden wij voor het behoud van uw accu's aan deze minstens een keer per week op te laden.

Opmerking: als u de Powerchair voor een langere periode opslaat, kunt u overwegen om onder het frame enkele planken te plaatsen. Dit zorgt ervoor dat de wielen de harde grond niet raken en voorkomt dat de wielen plat worden.

Loodhoudende accu's zijn gemaakt voor gebruik in rolstoelen en andere mobiliteitsvoertuigen. In het algemeen, Verzegelde Loodaccu's die zijn gemarkeerd als 'niet-lekkend' zijn veilig voor alle vormen van transport, zoals vliegtuigen, bussen en treinen. We raden aan om contact op te nemen met uw transporteur om te zien of er speciale eisen zijn voor de verpakking en de transportatie.

Als u een vrachtbedrijf inschakelt om de Powerchair te verzenden naar de uiteindelijke bestemming, verpak uw Powerchair in de originele verpakkingen en verscheep de accu's in aparte dozen.

Accu's opladen

De accu oplader is een van de meeste belangrijke onderdelen van uw Powerchair. Optimaliseer de prestaties van uw Powerchair door de accu's veilig en snel op te laden. Gebruik alleen de lader die bij het voertuig geleverd is.






Procedure opladen

1. Duw de lader in de laad plug in de voorkant van het bedieningspaneel voordat u het andere end in het stopcontact steekt.
2. Volg de instructies op de lader voor het juiste gebruik en leer de betekenissen van de verschillende indicatoren.
3. Minimale oplaadtijd varieert afhankelijk van de toestand van de accu's en hoe leeg deze is. Het wordt aanbevolen de accu's 's nachts op te laden.

Opmerking: De speciaal ontworpen lader voor de Powerchair zorgt ervoor dat hoe lang deze ook is ingeschakeld en aangesloten op de accu, deze overtollige stroom niet wordt verbruikt.

4. Als het opladen is voltooid, koppelt u de lader los van het stopcontact, vervolgens koppelt u de lader los van de Powerchair. Laat de lader niet vastzitten aan de Powerchair deze niet meer in het stopcontact zit. Dit is gevaarlijk en heeft invloed op de accu's

Waarschuwingssymbolen

	Let op, of raadpleeg begeleidende documenten
	Wisselstroom
	Type BF-apparatuur
	Dubbele isolatie
	Niet roken of open vuur

Mate van bescherming tegen het binnendringen van water wordt beoordeeld als IPO.

Garantie

- **Beperkte garantie**

De dealer garandeert de oorspronkelijke koper van deze Powerchair dat het vrij is van gebreken in materiaal en afwerking en dat, indien het product volgens deze handleiding wordt gebruikt, dit zo zal blijven gedurende 1 (zegge: één) jaar vanaf de datum van aankoop.

Uitgesloten van deze garantie is een gebrek aan de Powerchair als gevolg van nalatigheid, misbruik, ongeval, gebruik buiten het normale 'kunnen' van de Powerchair, commerciële of grootschalig gebruik (bedoeld wordt geen persoonlijk gebruik maar algemeen gebruik in bijv. ziekenhuizen), schade / slijtage aan bekleding of banden en onjuist onderhoud of opslag. Op de accu's geldt een garantie van 6 (zegge: zes) maanden.

Dit product mag absoluut niet worden gewijzigd onder de uitdrukkelijke toestemming van de dealer. Indien er ongeoorloofde wijziging aan het product heeft plaatsgevonden kan de dealer besluiten de garantie te doen laten vervangen.

Als een gebrek plaatsvindt binnen een jaar na aankoop van de Powerchair, en het is geen uitzondering op de garantie zoals hierboven omschreven, worden de defecte onderdelen vervangen door vergelijkbare onderdelen. De dealer is niet verantwoordelijk voor de arbeids- en verzendkosten. De fabrikant en dealer kunnen niet aansprakelijk worden gehouden voor enige gevolg- of incidentele schade op welke wijze dan ook.

We wensen u een veilige en comfortabele rijervaring toe!

