

Gebruikshandleiding en servicelogboek Quingo Flyte

U dient deze handleiding te bewaren gedurende de levensduur van het product.
Bewaar de handleiding daarom op een veilige plaats.

**Neem alle informatie in dit document door.
Neem meteen contact op met uw servicepunt als iets niet duidelijk is.**

KENNISGEVING

Dit product werd geleverd door:

Modelnummer.....

Serienummer.....

Aankoopdatum.....

Dit is een product van: AVC LTD,
St Giles House, 15/21 Victoria St, Bletchley, Milton Keynes, MK2 2NG, Verenigd Koninkrijk

Inhoudsopgave

KENNISGEVING

De inhoud van dit document (foto's en tekst) kan worden aangepast vanwege wijzigingen in de specificaties. AVC Ltd. behoudt zich het recht voor om de specificaties van zijn producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Onderwerp	Pagina
Inhoudsopgave	2
Deel 1: Quingo Flyte	3
Veiligheidsinformatie	3
Beoogd gebruik en beoogde gebruiker van de scootmobiel	4
EMI-informatie en verwachte levensduur van het product	5
Overzicht van het product	6-7
Display en bedieningselementen	8-10
Noodrem	11
Vrijloopenrichting	12
Veiligheidswaarschuwing op het display	13
Verlichting	14
Antikantelinrichting	15
Stoelafstellingen	16
Instelling van de voetplaten en veiligheidsgordel	17
Vervoer van de scootmobiel	18-19
Mandjes aan de voorzijde en onder de stoel	20
Accu opladen, algemene verzorging	21-22
Dagelijkse controlelijst en veiligheidsinformatie	23
Belangrijke informatie voor het rijden met de scootmobiel	24
Opslag en reiniging	25
Problemen oplossen	26
Aanduidingen voor storingen van de scootmobiel	27
Veelgestelde vragen	28
Een storing melden en informatie over servicebeurten	29
Servicecontrolelijst	ALLEEN VOOR SERVICEMONTEURS VAN QUINGO
30	
Serviceboek	ALLEEN VOOR SERVICEMONTEURS VAN QUINGO
31	
Technische informatie m.b.t. EMI	32
Garantie	33
Technische specificaties	34
Belangrijke opmerkingen over de technische specificaties	35
Deel 2: Quingo-Flyte station	36
De Quingo Flyte inladen	37-47
De Quingo Flyte uitladen	48-57
Het Quingo-Flyte station installeren	58-68
Het Quingo-Flyte station verwijderen	69-75

Deel 1

Quingo Flyte.

Veiligheidsinformatie

1. **LEES DEZE HANDLEIDING GRONDIG DOOR VÓÓR U DE SCOOTMOBIEL BESTUURT OF BEDIENT.**

Elke scootmobiel werkt anders. Ga er niet vanuit dat zij hetzelfde zijn. Neem bij twijfel over de inhoud van de handleiding meteen contact op met uw servicepunt. Lees de instructies in dit document goed door: ze zijn van toepassing op de Quingo Flyte. De foto's in dit document tonen de Quingo Flyte.

2. **ONDERHOUD DE SCOOTMOBIEL ALTIJD GOED EN ZORG VOOR REGELMATIG ONDERHOUD DOOR EEN DOOR QUINGO OPGELEIDE MONTEUR.**

Veiligheidsaanwijzingen

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsaanwijzingen.
Zij zijn duidelijk gemarkeerd op de betreffende pagina's.
Zorg ervoor dat u deze aanwijzingen begrijpt.
Bel uw servicepunt als iets niet duidelijk is.

© 2014 Advanced Vehicle Concepts Ltd

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor het gebruik van informatie in deze publicatie. Tijdens de samenstelling van dit document zijn alle mogelijke voorzorgsmaatregelen genomen. Advanced Vehicle Concepts Ltd aanvaardt desondanks geen verantwoordelijkheid voor fouten of gebreken en aanvaardt voorts geen aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie. Deze publicatie en de daarin beschreven operationele details kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Beoogd gebruik en beoogde gebruiker van de scootmobiel

Beoogd gebruik van de scootmobiel

De scootmobiel is ontworpen voor gebruik door een persoon met beperkingen (tot het maximaal aanbevolen gewicht) die een scootmobiel met maximale flexibiliteit en een veilige, comfortabele zitpositie met optimale wendbaarheid nodig heeft. De scootmobiel kan, bevestigd aan het Flyte station, achterin een auto worden vervoerd. Controleer vóór aankoop het gewicht en de afmetingen.

Deze scootmobiel is overeenkomstig EN 12184 geclassificeerd als een mobiliteitsproduct in klasse B (voor binnen en buiten). De snelheid, de actieradius, de draaicirkel, het vermogen voor het veilig rijden op hellingen, de maximale hoogte van obstakels en de toegestane gebruiksvoorwaarden zijn beschreven onder “Technische specificaties”.

Deze voertuigen zijn niet bedoeld voor gebruik in diep water (meer dan 5 cm) of in modderige gebieden. Ze kunnen wel worden gebruikt op een harde ondergrond. Vermijd zand en grind: deze materialen kunnen de actieradius en de kwaliteit van de elektromotor aanzienlijk verminderen. Deze voertuigen zijn niet bedoeld voor gebruik buiten de openbare weg.

In dit gedeelte wordt beschreven waarvoor de scootmobiel ontworpen is en wat deze wel en niet kan. Bij oneigenlijk en/ of niet toegestaan gebruik van de scootmobiel vervalt uw garantiedekking en kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

EMI-informatie en verwachte levensduur van het product

Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Dit gedeelte bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw voertuig.

EMI verwijst naar de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze interferentie kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig uit zichzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. Mobiele radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn: 27 MC-radio, walkie-talkies, draagbare radiotoestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zender/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn: radio- en televisiemasten en amateurradio's.

Er is een immuniteitsniveau waaraan wettelijk voldaan moet worden. Uw scootmobiel is getest op het verplichte niveau. U vindt de volledige technische informatie op pagina 32 in dit document.

WAARSCHUWING

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

1. Bedien geen mobiele zender/ontvangers, zoals 27 MC-radio's of mobiele telefoons, terwijl de scootmobiel ingeschakeld is.
2. Wees u bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dicht bij in de buurt.

Wanneer uw voertuig uit zichzelf start, dient u het uit te schakelen en contact op te nemen met uw servicepunt.

Meld alle storingen van dit type.

Verwachte levensduur van het product

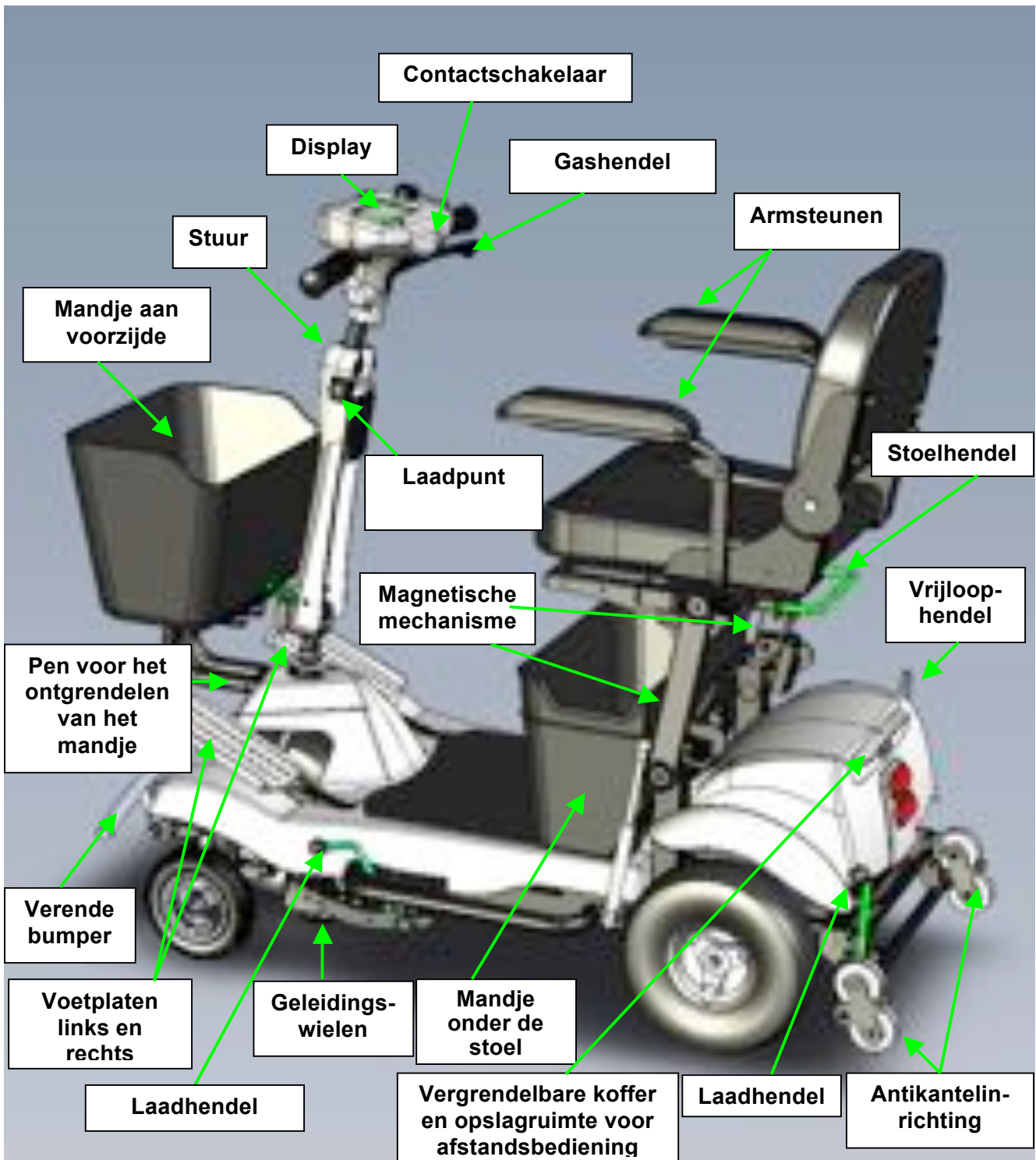
Het product heeft een verwachte levensduur van 5 jaar. Deze verwachte levensduur is afhankelijk van het gebruik en van de verzorging van het product. Gebruik uw product dus strikt overeenkomstig het in dit document beschreven beoogde gebruik en zorg dat alle aanbevolen service- en onderhoudseisen worden uitgevoerd.

De geschatte levensduur kan worden verlengt wanneer u het product zorgvuldig gebruikt en goed onderhoud. Extreem of onjuist gebruik kan daarentegen tot een aanzienlijke verkorting van de geschatte levensduur leiden. De geschatte levensduur voor dit product vormt geen garantie.

Overzicht van Quingo Flyte

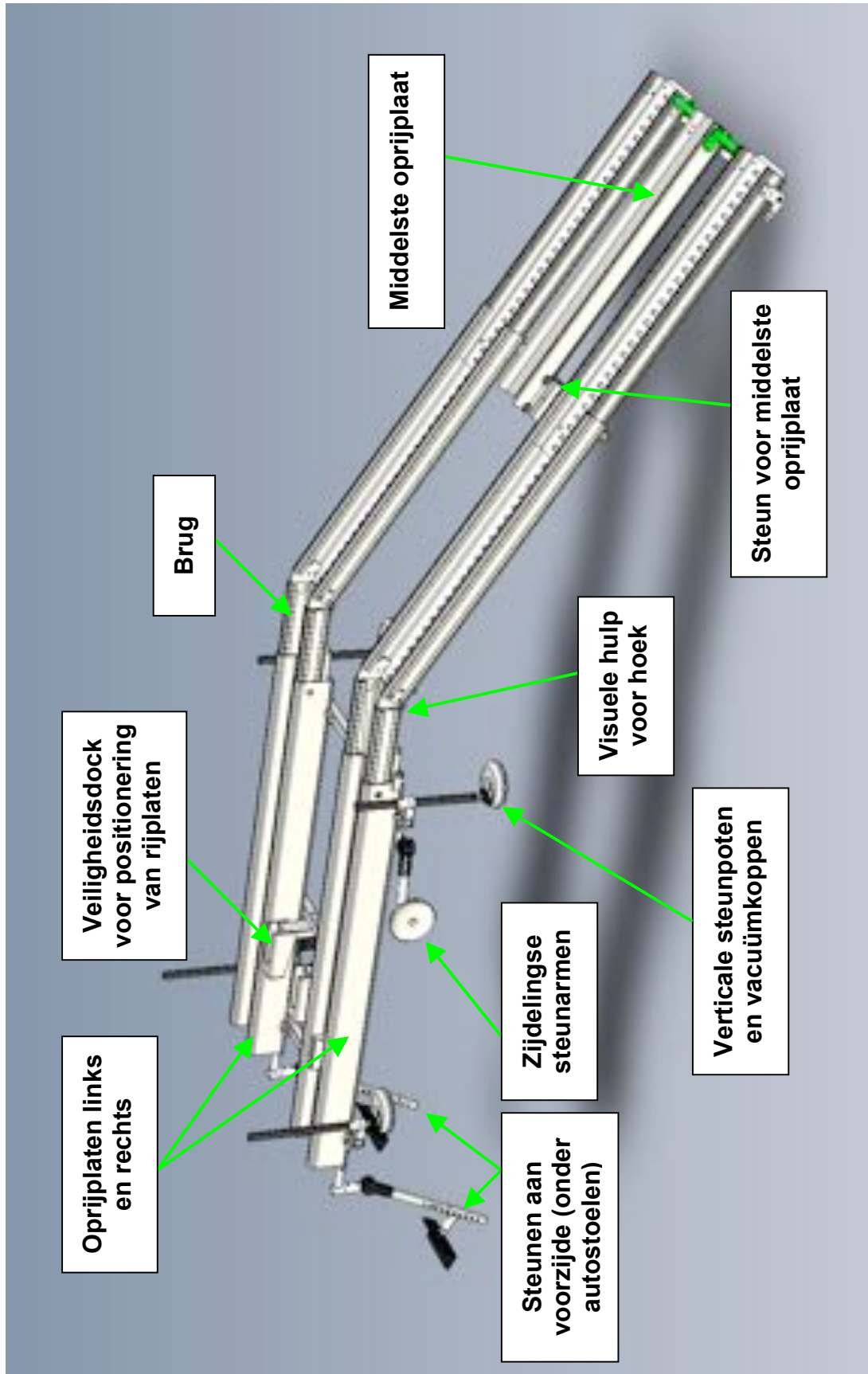
De Quingo Flyte heeft veel verschillende functies. Het is belangrijk om al deze functies en de onderdelen van het product te kennen voor u de Quingo Flyte bestuurt.

Het onderstaande overzicht bevat de belangrijkste functies van de scootmobiel én hun locatie. In deze handleiding bespreken we al deze functies uitgebreid. U kunt de afbeelding gebruiken als naslagbron.



Overzicht van het Flyte station

Het Flyte station bestaat uit veel verschillende onderdelen. Zorg dat u weet waar de onderdelen zich bevinden. Dit helpt u bij het begrijpen van deze handleiding. Het onderstaande schema toont de belangrijkste onderdelen van het Flyte station.



Display en bedieningselementen

Uw Quingo Flyte heeft veel functies en eigenschappen die andere scootmobiel niet hebben. Het is belangrijk dat u al deze functies begrijpt.

Het multifunctionele digitale lcd-scherm: Plaats de contactsleutel en draai deze naar rechts. Het display gaat nu branden. Het enige wat u nu hoeft te weten is het volgende:

- Rechts bovenin het display op de foto ziet u "07c". Dit is de temperatuurmeter. U ziet de actuele buitentemperatuur. Dit is handig: zo kunt u zien hoe warm of koud het is tijdens een rit met uw scootmobiel.
- Eronder staat een veld met "- +" en zes verticale balkjes. Dit is de accu-indicatie. Wanneer deze balkjes van rechts naar links verdwijnen, raakt de accu leeg.

Opmerking voor het aflezen van de accu-indicatie

Geen enkele accu-indicatie is 100% nauwkeurig. We raden u aan de accu-indicatie voor uw scootmobiel af te lezen op een vlakke ondergrond zonder obstakels. Schakel over op volledige snelheid en trek de gashendel volledig in. Controleer het display: u ziet daarop de actuele status van de accu.



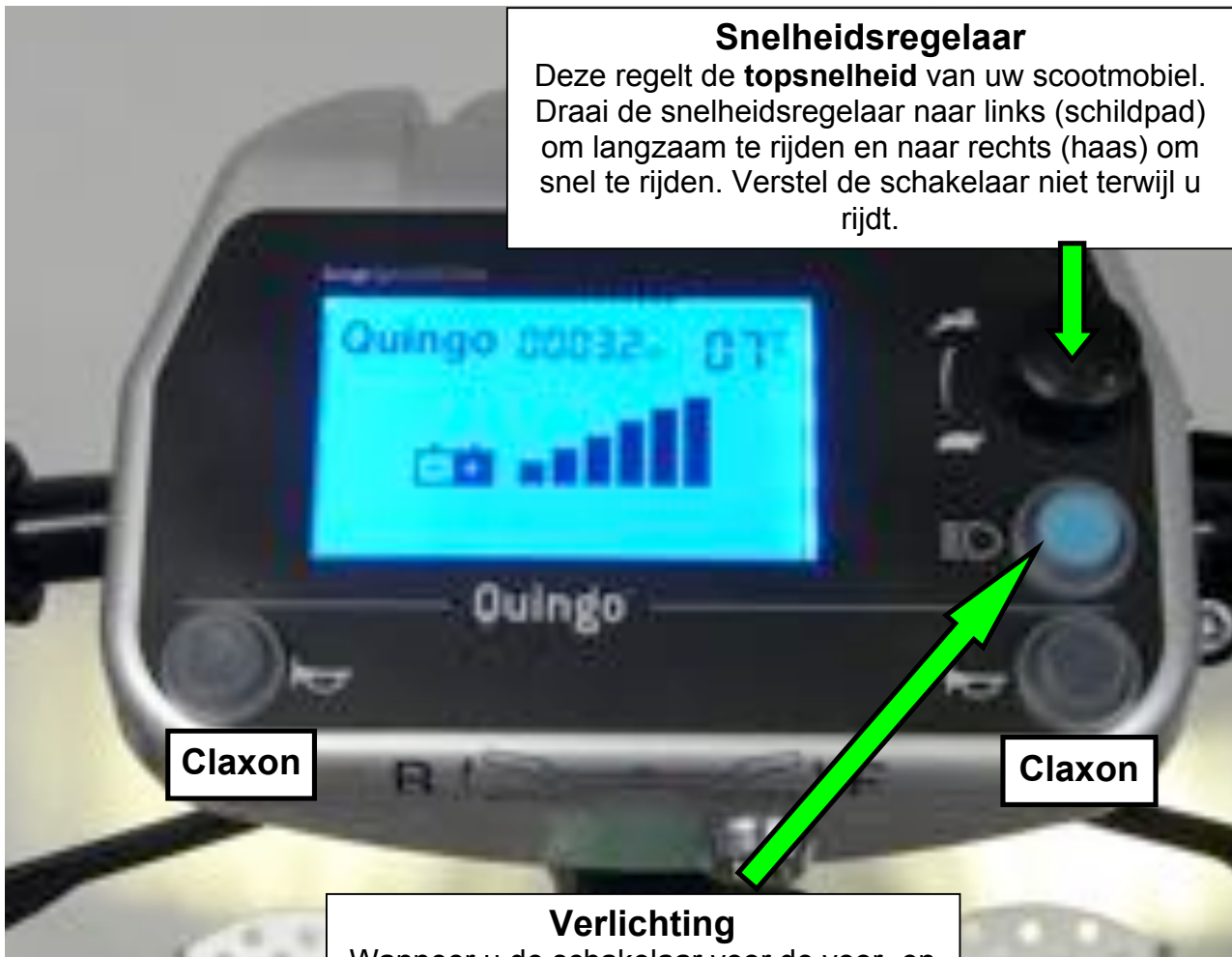
Display en bedieningselementen

Er zijn diverse knoppen die in het display worden weergegeven als u ze indrukt.

Laten we de functie en weergave van de hoofdschakelaars bekijken. Andere functies worden later uitgelegd.

Aanvullende opmerkingen over schakelaars

U ziet dat de scootmobiel twee claxons bevat: dat is om zowel links- als rechtshandige mensen van dienst te zijn. U kunt op beide knoppen drukken om te claxoneren.



Snelheidsregelaar

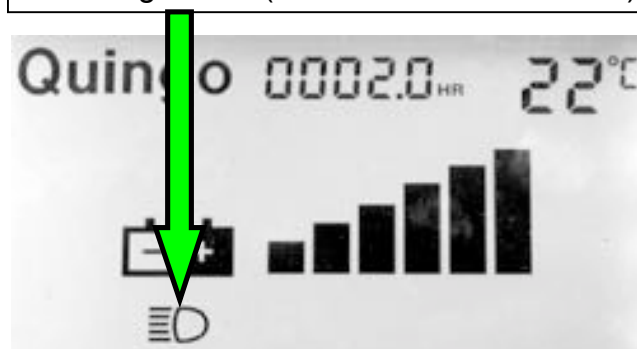
Deze regelt de **top snelheid** van uw scootmobiel. Draai de snelheidsregelaar naar links (schildpad) om langzaam te rijden en naar rechts (haas) om snel te rijden. Verstel de schakelaar niet terwijl u rijdt.

Claxon

Claxon

Verlichting

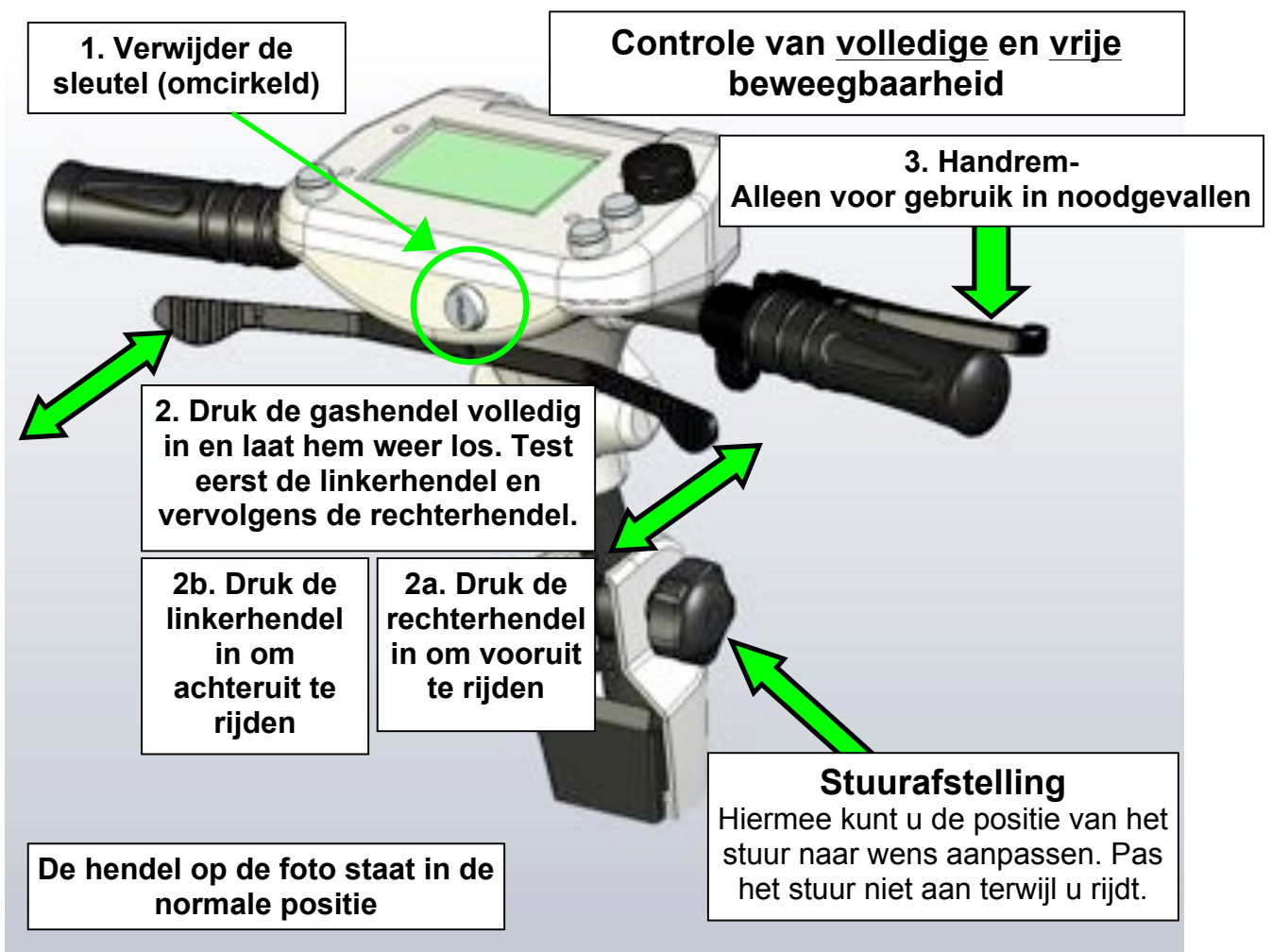
Wanneer u de schakelaar voor de voor- en achterlampen indrukt, zal dit op het display worden getoond (zie de onderstaande foto).



WAARSCHUWING!!

Behandel de hieronder getoonde hendel met zorg om te voorkomen dat deze beschadigd raakt door onjuist gebruik. Neem de volgende voorschriften in acht:

1. **U dient beide hendels niet tegelijkertijd in te duwen of aan te trekken.** U beschadigt daarmee het mechanisme.
2. **(Dagelijks verrichten)** Controleer vóór u de scooter gebruikt of het mechanisme volledig en vrij beweegbaar is. Zorg dat het contact is uitgeschakeld (zie 1) **en dat de sleutel is verwijderd. Druk daarna de rechterhendel volledig in en laat hem weer los** (zie 2a). De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie (zie 2b). Druk de linkerhendel volledig in en laat hem weer los. De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie. Raadpleeg direct uw servicepunt wanneer de hendel niet meteen in de normale positie terugkeert (blijft hangen). **BEDIEN DE SCOOTMOBIEL NIET.** De handrem (zie 3): Deze is alleen voor noodgevallen. U kunt de handrem gebruiken om het voertuig af te remmen in het onwaarschijnlijke geval dat de hoofdrem defect is.



3. Leun nooit met uw lichaamsgewicht op of tegen de hendels. U beschadigt daarmee het mechanisme.
4. Hang geen boodschappentassen, hondenriem of andere voorwerpen aan deze hendels. Wees voorzichtig wanneer u de afdekhoes gebruikt en voorkom tijdens het verwijderen dat u de hendels aanraakt en beschadigt.



Let op: het voertuig zal abrupt afremmen wanneer u de contactschakelaar omdraait terwijl het voertuig rijdt. Gebruik de noodrem wanneer u plotseling moet stoppen. Schakel de contactschakelaar pas uit als het echt niet anders meer kan.

Noodrem

Een beknopte uitleg over de werking van de remmen van uw scooter.

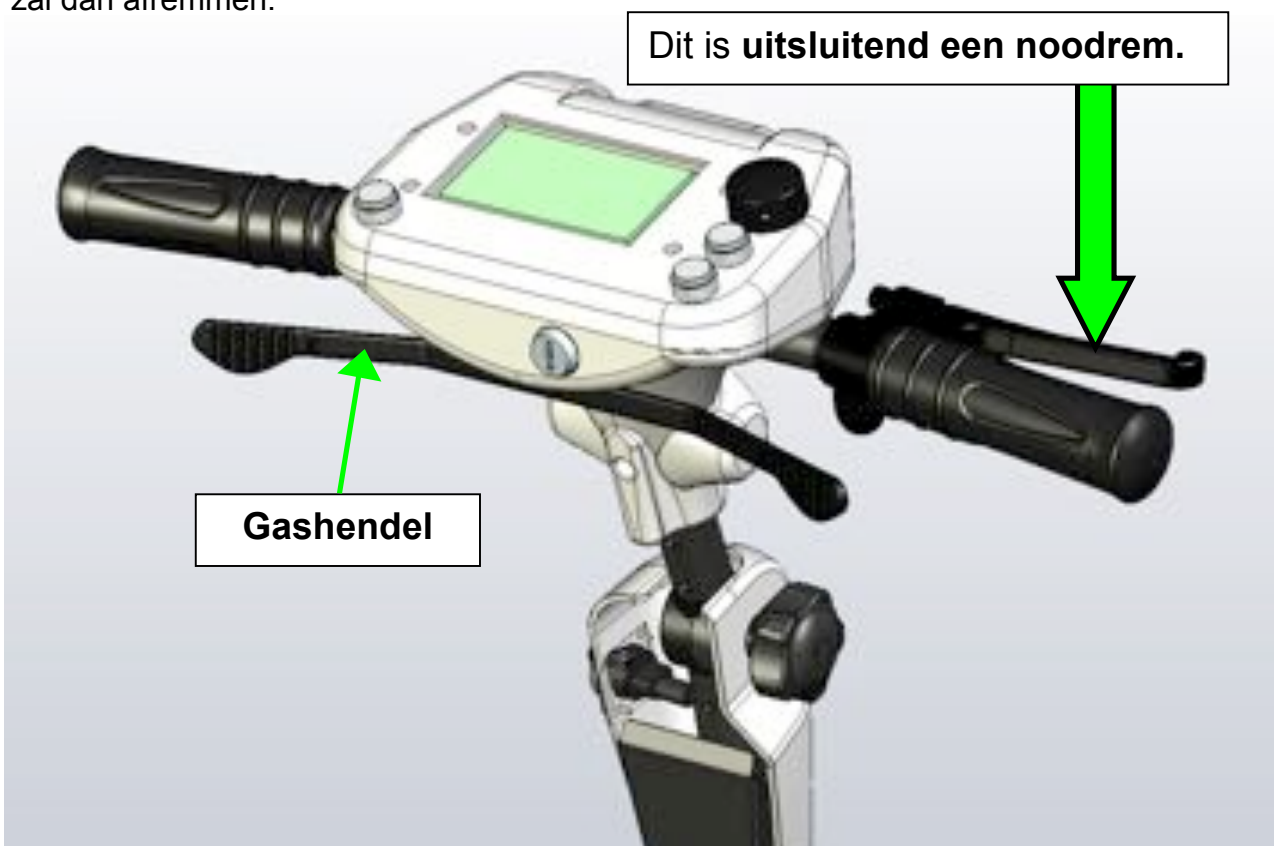
Uw scooter heeft 3 remsystemen:

1. De eerste rem is de noodrem. Deze bevindt zich op het stuur (zie de onderstaande afbeelding)
2. De tweede rem is de elektromagnetische rem of de automatische handrem. Wanneer u optrekt wordt deze automatisch vrijgegeven. De rem wordt automatisch toegepast wanneer de scooter stopt en voorkomt dat de scooter vooruit of achteruit rolt.
3. De derde rem is de regeneratieve rem. Deze werkt wanneer u de acceleratiehendel loslaat. Hoe sneller u de hendel loslaat, hoe sneller uw scooter zal afremmen. Na voldoende afremming zal de automatische rem in werking treden.

Trek de hendel in (zie pijl) in om de scooter af te remmen wanneer u tijdens uw rit het gevoel hebt dat er iets mis is en de scooter niet goed remt. Schakel onmiddellijk het contact uit en bel onze serviceafdeling.

Opmerking:

Laat, wanneer u in de war raakt tijdens het remmen, gewoon de hendel los. Het voertuig zal dan afremmen.



**GEBUIK DE NOODREM NIET ONDER GEWONE OMSTANDIGHEDEN.
LAAT UW HAND TIJDENS HET RIJDEN NIET OP DE NOODREM RUSTEN.**

Vrijloopinrichting

Belangrijke kennisgeving voor uw veiligheid: Dankzij de vrijloopinrichting kan het voertuig zonder de elektrische aandrijving worden verplaatst. De automatische remmen worden vrijgegeven wanneer de hendel naar voren wordt gezet. Dit betekent dat alleen de noodrem nog werkt. Volg deze instructies op en neem in geval van twijfel contact op met uw adviseur bij het servicepunt.

DOE DIT NIET ALS U NIET GOED TER BEEN BENT.

1. Zorg dat de scootmobiel op een vlakke ondergrond staat.
2. Verwijder de contactsleutel
3. Ga niet op de scootmobiel zitten als deze in de vrijloopmodus staat.
4. Ontgrendel de hendel (zie foto 1: de pijl geeft de juiste richting aan)
5. Duw de scootmobiel naar de gewenste plek en regel de snelheid met behulp van de noodrem (pagina 11)
6. Vergrendel de hendel (zie foto 2: de pijl geeft de juiste richting aan)



De vrijloophendel bevindt zich rechts van de afsluitbare ruimte. De afbeelding toont het voertuig in vergrendelde modus.



Trek de hendel naar buiten en vooruit om de vrijloop te ontgrendelen. De bediening kan vrij stroef zijn. De afbeelding toont het voertuig in de vrijloopmodus.

Aandachtspunten voor het gebruik van de vrijloopinrichting.

1. **LAAT NOOIT DE REM LOS EN GA NIET OP DE SCOOTMOBIEL ZITTEN**
2. **LAAT NOOIT DE REM LOS TERWIJL U ZICH OP EEN HELLING BEVINDT. DOE DAT ALLEEN OP EEN VLAKKE ONDERGROND**
3. **VERWIJDER ALTIJD DE SLEUTEL UIT HET CONTACT**
4. **ONTGRENDEL NOOIT DE HENDEL VAN DE VRIJLOOP WANNEER DE FLYTE ZICH NIET IN HET FLYTE STATION BEVINDT.**



Duw de hendel terug in de vergrendelstand zodra u klaar bent met het verplaatsen van de scootmobiel.

Veiligheidswaarschuwing op het display

Wanneer u vergeet om de vrijloopinrichting te vergrendelen en de scooter probeert te gebruiken, ziet u in het display:



De sleutel duidt op een storing en de 5 betekent dat de vrijloop niet is vergrendeld en dat de scooter niet zal rijden.

Zo heft u de storing op:

1. Schakel het contact uit en stap onmiddellijk van de scooter.
2. Vergrendel de vrijloopinrichting zoals te zien is op pagina 12.
3. Schakel het contact in. De sleutel en de 5 zullen nu verdwijnen.
4. De scooter werkt nu goed.

Een andere veel voorkomende besturingsfout is het intrekken van de gashendel (pagina 10) terwijl u het contact inschakelt. De scooter ziet dit als een storing. Daarom ziet u de sleutel en een 6 in het display. Laat de hendel gewoon enkele seconden los en de scooter zal zich automatisch opnieuw instellen.

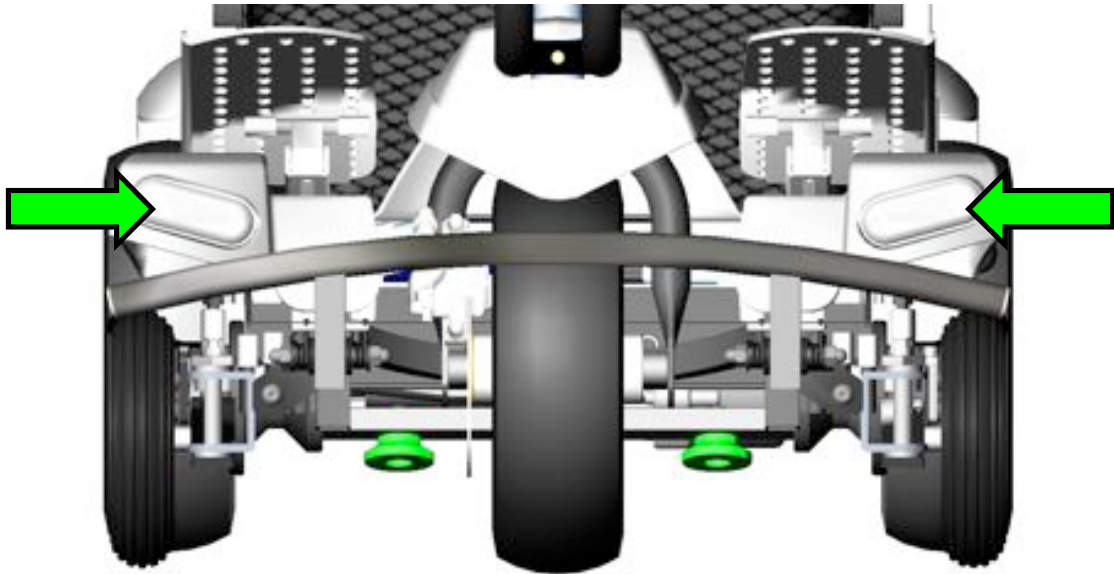
U kunt nu wegrijden.

U vindt een volledig overzicht van de storingen op pagina 27

Verlichting

Voor uw veiligheid hebben we de Quingo Flyte voorzien van dagrijlichten. De twee onderste lampen aan de voorzijde, bij de voorwielen aan de buitenzijde (zie pijltjes), zijn voortdurend ingeschakeld wanneer het contact is ingeschakeld. Ook het achterlicht op de vergrendelbare ruimte brandt. U kunt deze verlichting niet uitschakelen.

De dagrijlichten zijn niet wettelijk verplicht maar vormen een extra functie waardoor u zichtbaar bent voor andere weggebruikers en voor voetgangers.



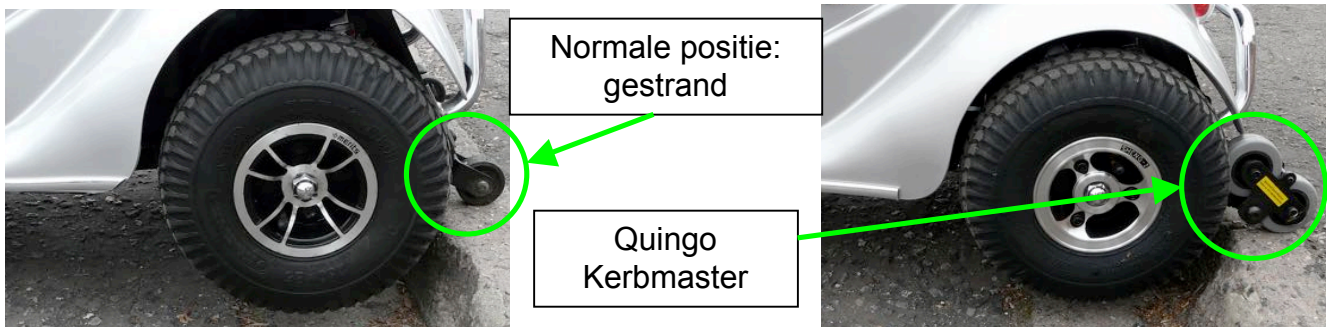
Verlichting.

1. Er zijn nog andere lampen aanwezig. U kunt deze bedienen via het display op het stuur. U kunt de verlichting op het stuur in- en uitschakelen.
2. Daarnaast is er een remlicht aanwezig. Deze gaat automatisch branden wanneer u remt.

Antikantelinrichting

De Flyte is voorzien van Kerb Master - "Powered Anti Tip". Deze gepatenteerde functie activeert de twee wielen wanneer u van een helling of stoeprand rijdt.

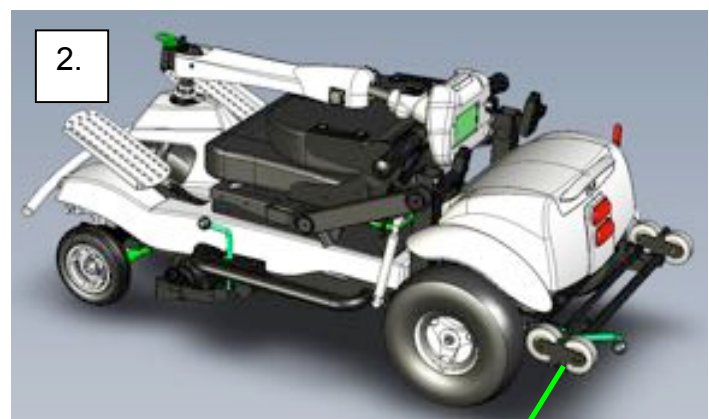
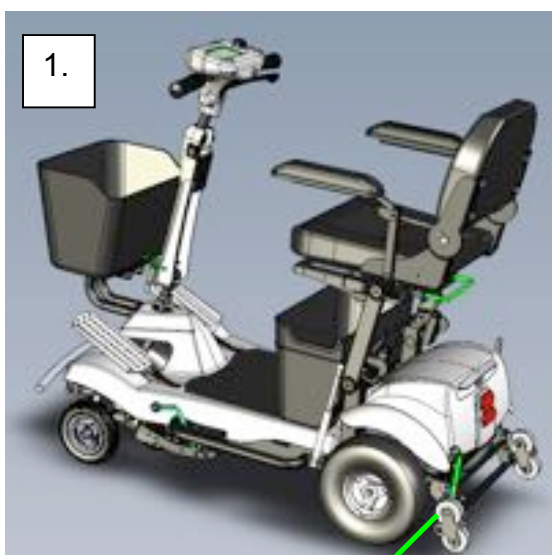
Wanneer de antikantelwielen op een stoeprand rusten, bestaat de kans dat uw voertuig strandt. Dit betekent dat de stoeprand hoger is dan de afstand tussen de antikantelwielen en de grond, waardoor de achterwielen gaan spinnen en de scootmobiel niet meer bestuurbaar is. In dat geval worden de 2 antikantelwielen geactiveerd. Het voertuig rijdt automatisch van het obstakel.



De antikantelinrichting bevindt zich aan de achterzijde van het voertuig. De inrichting heeft als doel het voorkomen dat het voertuig in een extreme situatie achterover kantelt. Dit gebeurt alleen wanneer het voertuig niet op de juiste manier wordt gebruikt.

De Kerbmaster-antikantelinrichting kan in 2 posities worden geplaatst: de normale rijpositie en de transportpositie. In de twee onderstaande illustraties ziet u de antikantelwielen:

1. Rijpositie
2. Flyte-modus (laadpositie) voor vervoer op het Flyte station



Stoelafstellingen

Om uw comfort te verbeteren, kan de stoel op uw scootmobiel in verschillende standen worden gezet. De technicus zal deze aanpassingen voor u doen. U moet de stoelpositie echter zelf weer aanpassen, wanneer u de Flyte hebt opgevouwen om deze in uw auto te vervoeren.

VERWIJDER DE CONTACTSLEUTEL VOORDAT U IETS INSTELT

Stoelverschuiving: Hiermee kunt u de stoel vooruit en achteruit verplaatsen. Trek de hendel omhoog en verstel de stoel naar wens. Laat de hendel los en beweeg de stoel een beetje vooruit en achteruit tot u de stoel hoort vergrendelen. Plaats de stoel altijd zo ver mogelijk naar voren: dit komt de stabiliteit van de scootmobiel ten goede.

BELANGRIJKE INFORMATIE: Wanneer u zich voorbereidt om de Flyte in uw auto te plaatsen, moet u, vóór u de stoel inklapt, zorgen dat de stoel zich in de achterste stand (het verst bij het stuur vandaan) bevindt, zodat de Flyte zo compact mogelijk kan worden opgevouwen.



Maak de klemmen los om de breedte van de armleuningen te verstellen. Stel de armleuningen naar wens af en maak de klemmen weer vast.

De armleuning verwijderen

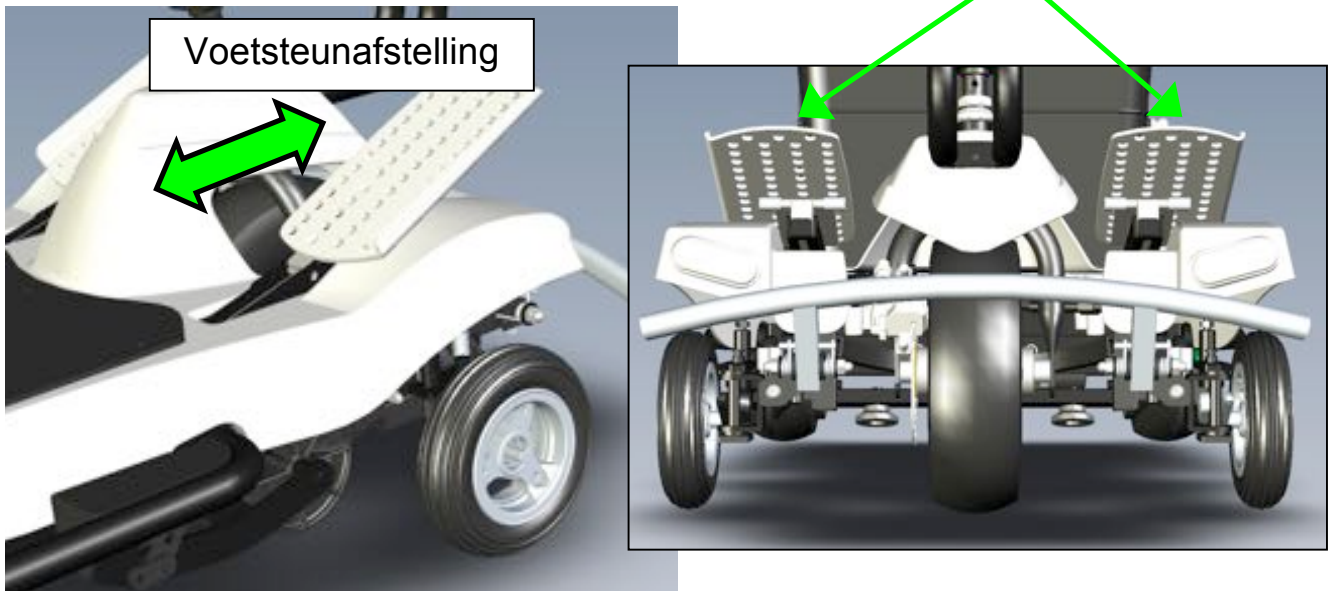
U kunt de armleuningen helemaal verwijderen. Maak daarvoor de klemmen (omcirkeld) los en trek de armleuningen van de scootmobiel. Draai de klemmen verder los wanneer de armleuningen niet los komen.

BELANGSRIJK - Controleer iedere dag of de klemmen zijn aangespannen voor u met het voertuig gaat rijden.

Voetplaten en veiligheidsgordel

Voetplaatafstelling

De voetplaten kunnen worden ingesteld, zodat u voldoende beenruimte hebt. Wij adviseren u om dit te laten doen door een servicemonteur. Draai de vergrendeling los, zet de voetplaten in de juiste positie (naar voren of naar achteren) en maak de vergrendeling weer vast. U hebt hiervoor een inbusleutel van 5 mm nodig. Sommige voertuigen zijn voorzien van een borgmoer.



Veiligheidsgordel



Gebruik tijdens ritten de veiligheidsgordel.

Trek de gordel over uw schoot en sluit de gesp. Dit doet u door de 2 delen samen te drukken. U hoort een klik wanneer de delen zijn vergrendeld.

Druk op de rode knop met de tekst "Press" om de gesp los te maken.

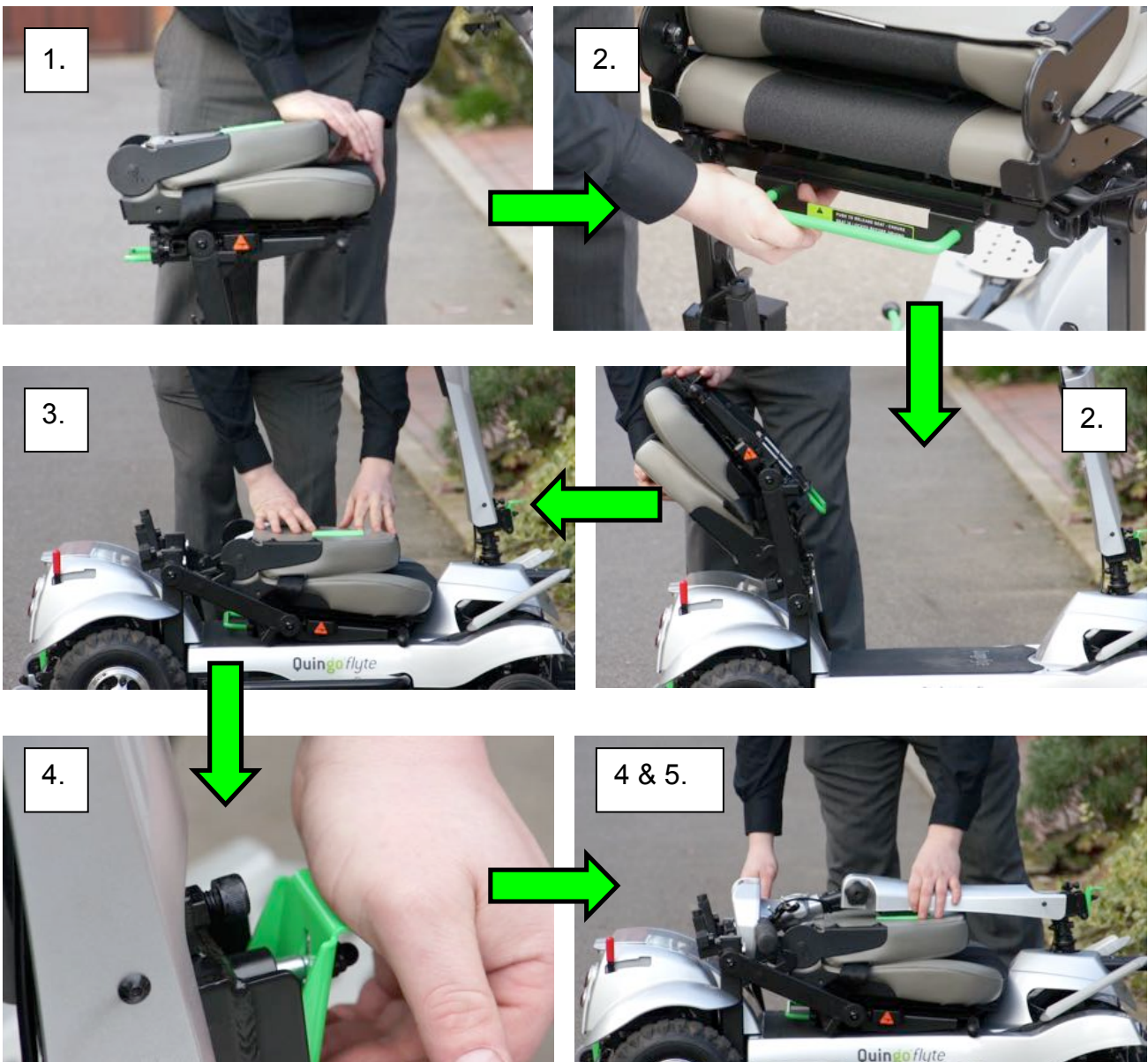
ZORG DAT DE GORDEL ALTIJD CORRECT IS AFGESTELD

Vervoer van de scootmobiel (in- en uitladen)

De Quingo Flyte wordt vervoerd op het Flyte station. U kunt de de scootmobiel met minimale inspanning in en uit uw auto laden.

Het volgende proces toont hoe u uw Quingo Flyte kunt opvouwen. Dit kan in een besloten ruimte of wanneer u uw scootmobiel in uw auto wilt plaatsen:

- Zorg dat de stoel zich in de achterste stand (zo ver mogelijk bij het stuur vandaan) bevindt om te garanderen dat de Flyte zo compact mogelijk wordt opgevouwen.
 - Verwijder de beide armsteunen
 - Verwijder het mandje onder de stoel en (indien aanwezig) het mandje aan voorzijde.
1. Vouw de rugleuning plat.
 2. Druk op de groene stoelhendel en kantel de voorkant van de stoel omhoog totdat de stoel wordt ontgrendeld.
 3. Duw de stoel nu naar voren. Er ontstaat nu een compacte Flyte.
 4. Ontgrendel het borgmechanisme van het stuur en laat het stuur op de klittenbandbevestiging van de stoel zakken.
 5. De Flyte is nu opgevouwen



Vervoer van de scootmobiel

Het voertuig bevat 2 hendels voor normale rijomstandigheden. Zorg dat deze hendels zich in de hieronder getoonde posities bevinden.

Raadpleeg bij het vervoer van het voertuig op het Flyte station de informatie in Deel 2 van deze handleiding.



De afstandsbediening bevindt zich in de vergrendelbare ruimte achterop de scootmobiel. Gebruik de afstandsbediening alleen wanneer u de Flyte op het Flyte station rijdt.

Let op: stel de afstandsbediening niet bloot aan regen; voorkom dat hij nat wordt.



Mandjes aan de voorzijde en onder de stoel

Optioneel: het mandje aan de voorzijde

Trek de pin uit om het mandje naar voren toe te verwijderen.
 Breng de 2 buizen op één lijn en duw het mandje zo ver mogelijk naar voren om het mandje terug te plaatsen.
 Druk de pin helemaal naar binnen.



Maximumgewicht

De maximale belasting van het mandje is 8 kg

Het mandje onder de stoel

Het middelste mandje bevindt zich onder de stoel. Het mandje heeft twee magnetische schijven in de hoeken. Deze passen op het frame onder de stoel.

Lijn de magneten met elkaar uit om het mandje te bevestigen. De magneten moeten aan elkaar hechten en de bodem van het mandje moet zich nu op de vloer van de Flyte bevinden.



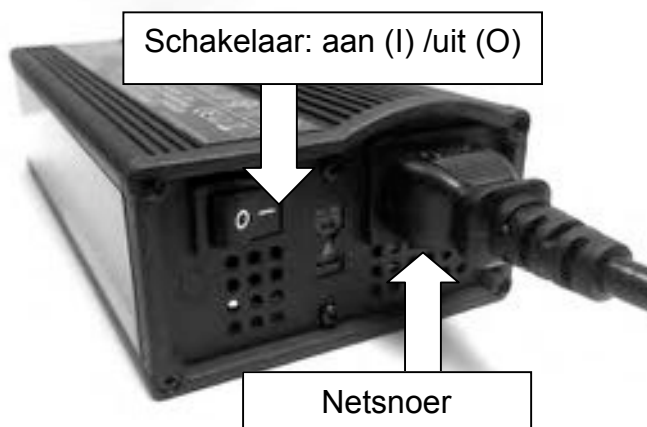
Maximumgewicht

De maximale belasting van het mandje is 10 kg



Let op: zorg dat het mandje aan de voorzijde en het mandje onder de stoel zijn verwijderd vóór u de Flyte opvouwt voor vervoer.

Accu opladen



ROOD =
Ingeschakeld

GEEL = bezig met opladen
GROEN = Volledig opgeladen

Aansluitingsinstructies

Wanneer uw nieuwe Flyte wordt afgeleverd, zijn de geplaatste accu's deels opgeladen. Laad ze helemaal op voor u de Flyte gebruikt.

1. Plaats uw voertuig op een droge en goed geventileerde plek. Kies een plek waar een stopcontact aanwezig is.
2. De scooter moet zijn uitgeschakeld en de sleutel moet verwijderd zijn.
3. Schakel de hoofdschakelaar uit. Sluit de oplader nooit aan en verwijder hem nooit wanneer de spanning is ingeschakeld.
4. Sluit de oplader aan op het laadcontact op het stuur (zie foto 1)
5. Sluit de stekker aan op de netvoeding en schakel de hoofdschakelaar in.
6. Het lampje van de voeding wordt **rood** wanneer de oplader is ingeschakeld. Het lampje van de oplader gaat **geel** branden en verandert naar **groen** wanneer de accu is opgeladen.
7. Schakel de hoofdschakelaar uit wanneer de accu volledig is opgeladen. Trek daarna de stekker uit de accuaansluiting. **Laat de oplader niet aangesloten blijven wanneer de stroom is uitgeschakeld. Hierdoor loopt de accu weer leeg.**

CORRECT OPLADEN VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU.

Het uiterlijk van de oplader kan wisselen. Neem contact op met uw servicepunt wanneer u twijfelt aan de procedure voor het opladen.

Accu opladen

ALGEMENE OPMERKINGEN BETREFFENDE DE ACCULADER

Acculaders worden regelmatig vernieuwd. Raadpleeg de handleiding die bij uw oplader wordt geleverd voor uitgebreide instructies. U vindt de handleiding in de verpakking van uw oplader.

BELANGRIJK

Voor accu's gelden een beperkte garantie. Als zij niet correct geladen worden en defect raken, worden zij op uw kosten vervangen. De monteurs kunnen direct vaststellen of er sprake is van oneigenlijk gebruik of nalatigheid. Let dus goed op uw accu's, want vervangen is duur.

Uw accu's opladen

1. Vervang uw accu altijd door een Gel/AGM-type. Gebruik NOOIT lood-zuuraccu's. Neem bij twijfel contact op met uw serviceadviseur van Quingo.
2. Gebruik altijd de juiste oplader. Gebruik nooit een oplader voor lood-zuuraccu's (zoals in auto's). Wanneer het lampje dat aangeeft dat de accu volledig is opgeladen (gewoonlijk groen, maar dit kan per oplader verschillen) niet gaat branden, kan er sprake zijn van een probleem met de accu of oplader.
3. Laad de accu elke week helemaal op wanneer u het voertuig opslaat. **Laat de accu nooit volledig** leeglopen.
4. Zorg dat het contact niet is ingeschakeld tijdens het opladen.
5. Voorkom dat de oplader is uitgeschakeld terwijl de stekker nog in het voertuig zit. Hierdoor lopen de accu's helemaal leeg.
6. Laad het voertuig op in een goed geventileerde ruimte.
7. Laad het voertuig niet op in de open lucht. De oplader is niet waterbestendig.
8. Laad de accu's altijd helemaal op na gebruik (gewoonlijk 's nachts). Laad de accu's niet gedeeltelijk op.
9. De accu's verliezen elektrisch vermogen naarmate ze ouder worden. Daardoor neemt de actieradius af.
10. Heuvelachtige gebieden hebben duidelijk effect op de actieradius. Wanneer de motor opwarmt, neemt de efficiëntie af. Daardoor wordt er meer van de accu's gevraagd en kan er minder ver worden gereden.
11. Wanneer er één accu defect is, raden we u aan om beide accu's te vervangen.
12. Langdurige inschakeling van de oplader is niet van invloed op de accu's. De oplader werkt volautomatisch en zal worden uitgeschakeld wanneer de accu's zijn opgeladen. We raden u aan om de accu's van het voertuig wekelijks op te laden wanneer het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt. Ontkoppel de oplader wanneer de accu is opgeladen.
13. Probeer de accu's niet op te laden wanneer ze lange tijd niet zijn gebruikt. Raadpleeg uw servicepunt voor advies.



Let op: Wanneer één of beide accu's beschadigd zijn, kunnen zij heet worden bij het laden en in extreme gevallen zelfs exploderen. Zorg dat alle beschadigde accu's worden verwijderd via de leverancier.

Dagelijkse controlelijst en veiligheidsinformatie

Onderhoud moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde monteurs. Helaas zijn zij niet altijd beschikbaar. Daarom moet u bepaalde dingen zelf dagelijks/wekelijks controleren:

Dagelijkse controlelijst

1. Controleer de scootmobiel visueel op beschadigingen. Controleer de bandenspanning wanneer de scootmobiel luchtbanden heeft (30 psi/2,1 bar).
BELANGRIJKE AANWIJZING: de bandenspanning is erg belangrijk. Wanneer de bandenspanning te laag is, zullen de banden sneller slijten. Ook stuurt het voertuig minder goed en neemt de actieradius af.
2. Controleer of het stuur vrije beweegbaar is.
3. Is de stuurklem vergrendeld?
4. Staat de stoel goed en is hij vergrendeld?
5. Controleer of de armlenningen vast staan.
6. Zijn de accu's helemaal opgeladen?
7. Zijn de mandjes aan de voorzijde en onder de stoel vergrendeld?
8. Werken het gas en de remmen goed?
9. Controleer of de gashendel volledig en vrij beweegt.

Flyte station

10. Controleer of alle 6 zuigklemmen in de auto zijn bevestigd (4 voor de vloer en 2 voor de zijarmen).
11. Controleer of beide steunen onder de voorstoelen veilig en goed zijn bevestigd.
12. Controleer of de rijplaten zich in de juiste positie bevinden

Verwijdering

- De verpakking kan mogelijk gerecycled worden.
- De metalen onderdelen kunnen worden gebruikt voor metaalrecycling.
- De plastic onderdelen kunnen worden gebruikt voor plasticrecycling.
- De elektrische componenten en printplaten moeten worden verwijderd als elektronisch afval.
- Defecte of uitgeputte batterijen moeten naar uw leverancier worden teruggebracht. De leverancier draagt zorg voor verwijdering.
- Alle artikelen moeten worden verwijderd overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen in uw land. Raadpleeg uw gemeenteraad voor informatie over lokale afvalverwerkingsbedrijven.

Corrosie

Alle metalen onderdelen die kunnen worden blootgesteld aan weer en wind zijn beschermd tegen corrosie:

- De metalen onderdelen zijn voorzien van een zink/cadmium-coating
- De onderdelen van het frame zijn gepoedercoat met een impactbestendige coating
- De kunststof kappen zijn gemaakt van UV-bestendige materialen

Belangrijk: Eventuele storingen en melding daarvan aan uw servicepunt

Verzamel, wanneer u een storing meldt, zoveel mogelijk informatie voor de monteurs.

Verzwijg niet dat u een ongeluk hebt gehad of als u vermoedt dat iets verkeerd heeft gedaan. Wanneer u het wel verzwijgt, maakt u de situatie alleen maar moeilijker. Ook kan de monteur het probleem niet diagnosticeren voor hij/zij langskomt. Door het te melden, wordt tijd verspilling voorkomen en krijgen we uw voertuig sneller weer aan de praat.

Belangrijke informatie voor het rijden met de scooter

Rijden met de scooter

Misschien vindt u deze punten vanzelfsprekend, maar niet alle voertuigen zijn hetzelfde. Soms kunnen met name ervaren rijders een beetje nonchalant worden. Neem de lijst daarom eens door, om uw kennis op te frissen.

Let op het weer. Gaat u de hele dag weg en wordt er regen of warm weer voorspeld? Denk aan een hoofddekseel bij heet of regenachtig weer.

Een eenvoudige controlelijst: medicatie, sleutel van uw voordeur, geschikte kleding, mobiele telefoon, geld, boodschappentas en -lijstje.

- Rijd niet nadat u alcohol hebt gedronken – dat is wettelijk verboden!
- Gebruik de scooter alleen overeenkomstig het beoogde gebruik (zie pagina 4).
- Stop de scooter altijd op een vlakke ondergrond en haal de contactsleutel uit het slot als het voertuig niet in gebruik is.
- Rijd niet op tegen stoepranden die hoger zijn dan 7,5 cm en leun altijd voorover wanneer u een stoep oprijdt. Rijd altijd langzaam tegen stoepranden op. Rijd niet op hoge snelheid tegen een stoeprand of obstakel: hierdoor kan het voorwiel omhoog schieten, waardoor het voertuig zijn stabiliteit verliest. Geef, terwijl u contact met de stoeprand maakt, gas totdat het voertuig op de stoep staat. Controleer tijdens het verlaten van een stoeprand of obstakel of er verkeer in de buurt is. Rijd langzaam van de stoeprand of van het obstakel af, tot u weer op een vlak oppervlak staat.
- Stop niet terwijl u tegen een helling op rijdt. Leun altijd voorover en rijd door naar een vlakke ondergrond.
- Gebruikt u medicijnen? Vraag dan aan uw arts of deze uw vermogen om de scooter te besturen belemmeren.
- Gebruik het voertuig alleen voor het beoogde gebruiksdoel. Rijd niet door diep water. Vervoer niet meer dan 1 persoon. Sleep geen andere voertuigen. Rijd niet op onverhard terrein of modder. En vervoer niet meer gewicht dan is toegestaan.
- Pas het voertuig niet aan, want dan vervalt uw garantiedekking.
- Controleer of de acculader is losgekoppeld.
- Controleer of de stoel volgens de instructie in deze handleiding is ingesteld. Zorg dat u comfortabel zit en zet de snelheidsregelaar op een lage stand.
- Schakel het voertuig in. Controleer of de accu vol is (het display toont dan 6 streepjes).
- Zet uw voeten altijd op de voetplaten.
- Laat de hendel los om te remmen. Laat de hendel meteen los wanneer u zich onzeker of onveilig voelt.
- Als u gewend bent aan de scooter kunt u de snelheid verhogen. Pas de snelheid aan wanneer u stil staat.

Opslag en reiniging

Lees dit voordat u met de scootmobiel gaat rijden!

Opslag en preventie van corrosie

Bewaar uw voertuig altijd in een droge ruimte. Stel het voertuig niet bloot aan weer en wind. Dek het voertuig altijd af met een volledig waterdichte hoes wanneer u het voertuig niet binnen kunt opslaan.

Het voertuig reinigen

- Gebruik alleen een vochtige doek en mild schoonmaakmiddel
- Gebruik geen schurende of bijtende vloeistoffen
- Vermijd situaties waarin het voertuig zich in de buurt van water bevindt of waarin het voertuig in direct contact komt met water
- Gebruik geen hogedrukreinigers

Desinfectie

U mag het voertuig desinfecteren met een getest en erkend product. De website van het Robert Koch Institute, <http://www.rki.de>, bevat een actueel overzicht van desinfectiemiddelen. Draag altijd rubberen handschoenen wanneer u desinfectiemiddelen gebruikt. Was uw handen grondig wanneer u klaar bent.

Problemen oplossen

Deze tabel is een leidraad voor de storingsopsporing. Misschien is de storing eenvoudig op te lossen, maar neem bij twijfel contact op met het servicepunt.

Symptoom	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"> • DE SCOOTMOBIEL RIJDT NIET. Controleer: Is de accu-indicatie aan wanneer het contact is ingeschakeld? 	<ul style="list-style-type: none"> • De vrijloop is ingeschakeld (controleer het display; meer informatie hierover vindt u op pagina 8) • De accu is leeg - controleer het laadniveau
<ul style="list-style-type: none"> • DE BESTURING IS LOS OF INSTABIEL TIJDENS HET RIJDEN. Controleer: Bent u hard tegen een stoep of voorwerp aangereden? Staat het stuur recht als u rechtdoor rijdt? 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de banden beschadigd zijn • Beschadigde besturing - neem contact op met het servicepunt. • Losse stoel - neem contact op met het servicepunt.
<ul style="list-style-type: none"> • DE SCOOTMOBIEL GEDRAAGT ZICH VREEMD TIJDENS DE RIT. Controleer: Schokt de scootmobiel of valt hij uit? 	<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijk elektronisch probleem – neem contact op met het servicepunt. • Stroef lopende voorwielen • Stroef lopende achterwielen • Noodrem - Schakel de vrijloopstand in. Het voertuig moet nu eenvoudig kunnen bewegen. Neem contact op met het servicepunt wanneer dat niet het geval is.
<ul style="list-style-type: none"> • HET VOERTUIG RIJDT NIET NAAR/VANAF HET FLYTE STATION. Controleer: Slippen de wielen? 	<ul style="list-style-type: none"> • De Flyte is voorzien van speciale banden. Deze moeten misschien worden vervangen. Gebruik alleen 'Quingo Flyte ultra-grip'-achterbanden.
<ul style="list-style-type: none"> • KORTE ACTIERADIUS Controleer: Blijf het rode lampje van de oplader branden na een nacht opladen? In dat geval kan de accu defect of versleten zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de bandenspanning. Deze dient in alle banden 30 psi te zijn, behalve in de kleine buitenste banden.

Aanduidingen voor storingen van de scootmobiel

Er zijn 3 fases in de melding van een storing.

Denk eraan dat onze serviceafdeling er is om u te helpen. Zij stellen u gerichte vragen die u eerlijk moet beantwoorden. Dan heeft de servicemonteur het juiste onderdeel bij zich bij zijn bezoek aan u.

Vóór u de serviceafdeling belt

Controleer wat er mis is met de scootmobiel: wanneer er een afbeelding van een sleutel en cijfer in het display op het stuur knipperen (pagina 13), kunt u het probleem wellicht zelf oplossen. De onderstaande lijst bevat problemen die u zelf kunt oplossen. Neem bij andere problemen telefonisch contact op met de serviceafdeling voor een oplossing.

Storing in display

Sleutel 1: De accu moet worden opgeladen
 Sleutel 2: Lage spanning
 Sleutel 3: Spanning te hoog
 Sleutel 4: Contact in slaapstand
 Sleutel 5: Remstoring
 Sleutel 6: Storing hendelmechanisme
 Sleutel 7: Fout snelheidsregelaar
 Sleutel 8: Motorstoring
 Sleutel 9: Andere storing

Wat te doen

Laad de accu's op*
 Laad de accu's op
 Bel de serviceafdeling
 Schakel het contact uit en weer aan
 Controleer de vrijloop (pagina 12)
 Bel de serviceafdeling
 Bel de serviceafdeling
 Bel de serviceafdeling
 Bel de serviceafdeling

Meld het nummer van de storing dat op het display op het stuur wordt getoond wanneer u de serviceafdeling belt.

* Controleer of de acculader de accu volledig oplaadt. Wanneer dat niet zo is, dient u dat te melden aan de serviceafdeling.

Belangrijke aanwijzing

We brengen kosten in rekening wanneer u een probleem meldt terwijl er geen echte fout wordt gevonden of wanneer er sprake is van een fout van uw kant. Raadpleeg daarom eerst de bovenstaande lijst voordat u belt.

<p>Serviceafdeling: 0499 - 582831</p>
--

Veelgestelde vragen

Hoe moet ik de scootmobiel reinigen?

- Gebruik alleen een vochtige doek en mild schoonmaakmiddel
- Gebruik geen schurende of bijtende vloeistoffen
- Vermijd situaties waarin het voertuig zich in de buurt van water bevindt of waarin het voertuig in direct contact komt met water
- Gebruik geen hogedrukreinigers

Desinfectie

U mag het voertuig desinfecteren met een getest en erkend product. De website van het Robert Koch Institute, <http://www.rki.de>, bevat een actueel overzicht van desinfectiemiddelen. Draag altijd rubberen handschoenen wanneer u desinfectiemiddelen gebruikt. Was uw handen grondig wanneer u klaar bent.

Ik wil iets veranderen aan mijn scootmobiel, mag dat?

Nee, wanneer u wijzigingen aanbrengt, vervalt uw garantie. U verandert dan de specificaties van het product, waardoor het niet meer voldoet aan de eisen waaraan de producent moet voldoen voor het CE-keurmerk.

Kan ik waterwerende middelen, zoals een dak aanbrengen?

Nee, de Flyte is bedoeld voor vervoer in de auto en moet opgevouwen kunnen worden. Daarom kunt u geen vast dak aanbrengen.

Hoe lang gaan mijn batterijen mee en welk bereik kan ik verwachten?

Deze vraag is moeilijk te beantwoorden en het antwoord is afhankelijk van veel factoren. Er bestaat dan ook geen eensluidend antwoord. Om u toch een indicatie te geven:

- Houd de accu's opgeladen en voorkom dat ze helemaal leegraken. Laad ze op wanneer ze leeg zijn.
- De levensduur van een accu hangt af van het aantal cycli dat uw accu doorloopt.
- Wanneer u deze eenvoudige instructies navolgt, kunt u de levensduur van uw accu's verlengen.

De reikwijdte wordt beïnvloed door diverse factoren, zoals:

- **Versleten accu's:** *de actieradius van een accu neemt af naarmate de accu ouder word.*
- **Defecte of versleten aandrijflijn:** *dit komt niet veel voor, maar de monteur zal er tijdens een servicebeurt wel naar kijken.*
- **Vastgelopen remmen:** *wanneer uw voertuig is voorzien van een noodrem aan de voorzijde, kan deze vastlopen. De monteur zal dit controleren tijdens een servicebeurt.*
- **Lage bandenspanning:** *dit is een veelvoorkomende oorzaak van een lage actieradius. Zorg daarom altijd dat de banden op spanning zijn.*
- **Koud weer:** *de prestaties van een accu nemen verder af naarmate de temperatuur daalt.*
- **Onjuiste oplading:** *wanneer u de accu's gedeeltelijk oplaadt, raken ze uiteindelijk beschadigd. Laad uw accu's daarom altijd volledig op nadat u ze hebt gebruikt.*
- **Gewicht:** *hoe meer gewicht u op het voertuig vervoert, hoe minder ver het voertuig zal rijden.*
- **Het soort terrein:** *wanneer u met uw voertuig constant op gras, kiezels of andere zachte grond rijdt, verdubbelt het stroomverbruik. Daardoor neemt uw actieradius met 50% af.*

Kan ik mijn scootmobiel buiten laten staan als ik hem nergens kan opslaan? Hoe bescherm ik de scootmobiel tegen schade of corrosie?

Bewaar uw voertuig altijd in een droge ruimte. Stel het voertuig niet bloot aan weer en wind. Dek het voertuig altijd af met een volledig waterdichte hoes wanneer u het voertuig niet binnen kunt opslaan.

Een storing melden en informatie over servicebeurten

Defect – Bellen

Wanneer uw voertuig onderweg kapot gaat, dient u geen derden (een dealer, garage of vriend) in te schakelen om het probleem te herstellen. Bel direct de serviceafdeling. Doet u dit niet, dan vervalt uw garantie.

Het zo snel en constructief mogelijk oplossen van problemen heeft onze hoogste prioriteit. We waarderen het daarom ook enorm wanneer u ons tijdens uw telefoontje helpt.

Wanneer u onze serviceafdeling belt vanwege een defect:

Wel doen:

- Leg uw probleem zo duidelijk mogelijk uit (overweeg om uw probleem op te schrijven voor u belt)
- Luister naar de medewerker die u aan de lijn krijgt. Deze stelt u een aantal vragen. Beantwoord deze zo exact en eerlijk mogelijk. Dit helpt bij het vaststellen van het probleem, zodat de servicemonteur de correcte onderdelen kan meebrengen.
- Laat onze medewerker weten of u hardhorend bent.
- Zeg het de medewerker als u een vergelijkbaar probleem heeft.

Niet doen:

- Vloeken, schreeuwen of grof zijn tegen de medewerker. Zij zijn er om u te helpen en hebben alle recht om het gesprek te beëindigen als zij het gevoel hebben dat u onredelijk bent.
- Oneerlijk zijn. Verzwijg bijvoorbeeld niet dat u een ongeluk hebt gehad of iets verkeerd hebt gedaan. Voertuigschade is niet te verbergen en de monteur ziet dat meteen.

Denk eraan:

- Wanneer uw voertuig onder garantie valt, zijn er bepaalde zaken die daardoor niet gedekt zijn, zoals banden of beschadigingen. Ga zorgvuldig na wat er onder de garantiedekking valt.
- Controleer of er sprake is van een probleem vóór u een monteur boekt. Als de monteur geen defect of storing vindt, worden bij u de kosten in rekening gebracht.

Servicebeurten – Bel 0499 - 582831

- Dit voertuig is ontworpen voor minimaal onderhoud. Het is echter uiterst belangrijk dat een gekwalificeerde monteur van Quingo de scootmobiel eens per jaar een onderhoudsbeurt geeft. We adviseren twee onderhoudsbeurten per jaar wanneer u de scootmobiel continu gebruikt.
- Verzekert u ervan dat de monteur de handleiding invult na afronding van de onderhoudsbeurt aan de scootmobiel.
- Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud en reparaties bij deze handleiding. Dat verhoogt de waarde bij de verkoop van de scootmobiel.
- Test het voertuig na afronding van het onderhoud en vóór de monteur vertrekt om zeker te stellen dat u tevreden bent over het verrichte werk.

Servicecontrolelijst (voor de Quingo-monteur)

(vink de vakje aan)

- Raadpleeg pagina 20 voor de storingscodes
- Initiële diagnostische proefrit
- Slijtage en smering van de wiellagers
- Uitlijning van de wielen (3 voorwielen). Mag 1 tot 5 graden afwijken
- Besturing en kantelmechanisme. Controleer of de vergrendeling onder druk staat
- Slijtage of schade aan banden of wielen
- Carrosseriebevestigingen
- Speling en afstelling van gashendel. Controle op volledige en vrije beweegbaarheid
- Carrosserie, wielspel, verlichting in orde
- Slijtage stuurlager. Controle op beweging naar voren en naar achteren
- Asbevestigingen zitten vast
- Stuuruitlijning, controle op schade
- Slijtage van motorborstel
- Controle van motortoerental
- Asspelings
- Werking van elektromagnetische rem
- Vrijloopwerking, controleer de storingsindicatie op het display
- Controleer de werking van de remmen op een helling
- Controleer het frame op schade of scheurvorming
- Algemene corrosie
- Alle bedieningselementen werken correct
- Accutoestand en werking lader
- Draai alle moeren en bouten aan
- Controleer de bouten van de verbindingsstang
- Laatste wegstest
- Schone scooter
- Proefrit klant en handtekening voor akkoord

Servicelogboek (voor de Quingo-monteur)

1^{ste} service
Datum
Naam monteur
Handtekening monteur

2^{de} service
Datum
Naam monteur
Handtekening monteur

3^{de} service
Datum
Naam monteur
Handtekening monteur

4^{de} service
Datum
Naam monteur
Handtekening monteur

5^{de} service
Datum
Naam monteur
Handtekening monteur

Extra pagina's naar behoefte toevoegen en nieten. Deze pagina moet worden ingevuld.
Vul extra reparaties in.

Technische informatie m.b.t. EMI

Belangrijke technische informatie m.b.t. Elektromagnetische Interferentie (EMI)

De intensiteit van interferentie door elektromagnetische energie wordt gemeten in Volt per meter (v/m). Dit verwijst naar de sterkte van de elektrische bron (spanning) in relatie tot de afstand van het betreffende object (in meter). De bestendigheid van een scootmobiel/rolstoel tegen een bepaalde EMI-intensiteit wordt over het algemeen het "immuniteitsniveau" genoemd.

Twintig Volt/meter is een algemeen bereikbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen radiobronnen (hoe hoger het immuniteitsniveau, des te groter de bescherming).

Uw scootmobiel is getest en conform bevonden voor het gewenste immuniteitsniveau tegen elektromagnetische interferentie (20 v/m): de intensiteit van de interferentie door elektromagnetische energie.



Let op: zelfs bij een immuniteitsniveau van 20 Volt/meter moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen om zeker te stellen dat uw scootmobiel/rolstoel geen last heeft van externe elektromagnetische bronnen.

Raadpleeg pagina 5 van deze handleiding voor extra informatie.

Garantie

Garantieverklaring. Belangrijke informatie voor de eigenaar

De garantieperiode varieert per land en bedraagt 1 tot 3 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht voor de volledige informatie.

De garantie geldt, overeenkomstig de garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen, vanaf de datum van levering.

1. Mocht tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van levering, de garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zal het onderdeel gratis worden gerepareerd of vervangen wanneer het voertuig wordt teruggebracht naar het verkooppunt/de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangend onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalgebreken. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een defect in de zin van de garantie en zal dus ook niet gratis vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud, vallen niet onder de garantie.
5. Om onder deze regelingen een beroep te doen op de garantie voor uw voertuig, dient u per omgaande contact op te nemen met de serviceafdeling van Quingo en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Quingo zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een officiële werkplaats/monteur van Quingo.
6. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor reparaties of vervangingen als gevolg van:
 - a. het feit dat het voertuig of delen daarvan niet onderhouden zijn volgens de aanwijzingen van de producenten.
 - b. het feit dat het voertuig of delen daarvan beschadigd zijn als gevolg van nalatigheid, ongelukken, overbelasting, oneigenlijk gebruik of van een gebruik waarbij de ontwerplimieten overschreden werden.
 - c. het feit dat het voertuig of delen daarvan aangepast zijn in afwijking van de specificaties van de producent of omdat reparaties uitgevoerd zijn door een niet bevoegde reparateur.
 - d. het feit dat het voertuig is voorzien van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

De garantie vervalt wanneer er geen jaarlijkse onderhoudsbeurt plaatsvindt.

De garantie wordt additioneel aangeboden en laat uw overige wettelijke rechten onder de wet- en regelgevingen onverlet.

Technische specificaties voor Quingo Flyte en Flyte station

Flyte

Type klasse	Overeenkomstig EN12184 geclassificeerd als mobiliteitseenheid in Klasse B
Snelheid	6 km/u
Lengte (zonder mandje)	110 cm
Lengte (met mandje)	126 cm
Breedte	59 cm
Hoogte (vanaf de grond tot de bovenkant van de stoel)	101 cm
Hoogte (vanaf de grond tot de bovenkant van het stuur)	105 cm
Hoogte (tijdens vervoer/opgevouwen)	51,5 cm
Wielbasis	77 cm
Stoelbreedte (tussen armsteunen)	43 - 58,5 cm
Werkelijke stoeldiepte	38 cm
Stoeldiepte overeenkomstig ISO 7176.7	TBCcm
Hoogte rugleuning	36 cm
Stoelhoogte (vanaf de grond)	71 cm
Totaal onbelast gewicht	116,5 kg
Gewicht per accu	6 kg
Bandentype/-spanning	Luchtband/druk: 2,1 bar
Motor	250 Watt, 2-polig
Accucapaciteit Quingo	12V 22 Ah x 4 exemplaren (optioneel 6 exemplaren)
Maximumbelasting	160 kg
Actieradius (met 4 accu's)	37 km (zie opmerkingen over actieradius)
Actieradius (met 6 accu's)	54 km (zie opmerkingen over actieradius)
Draaicirkel	102 cm
Veilige klimhoek	6 graden
Maximale laadhoek	30 graden
Stoephogte	7,5 cm*

Flyte station

Totale gewicht (moet worden opgetild in delen)	37,9 kg
Gewicht van zijrijplaten (per zijde)	12,6 kg
Gewicht van middelste rijplaat	2,7 kg
Framegewicht (inclusief steunen aan zijkant)	10 kg
Totale lengte (inclusief steunen)	135 cm
Lengte, opgevouwen	123 cm
Totale breedte	77 cm
Hoogte	19 cm

* Gemeten als veilige maximumhoogte van stoerprand

Opmerking over actieradius: voor een nauwkeurige meting van de actieradius wordt uitgegaan van de volgende voorwaarden:

- Nieuwe accu's
- Omgevingstemperaturen tijdens test: 60 graden Celsius
- Gewicht van persoon op het voertuig: 100 kg
- Test op vlakke ondergrond met stop/start (gemiddelde motorlast)

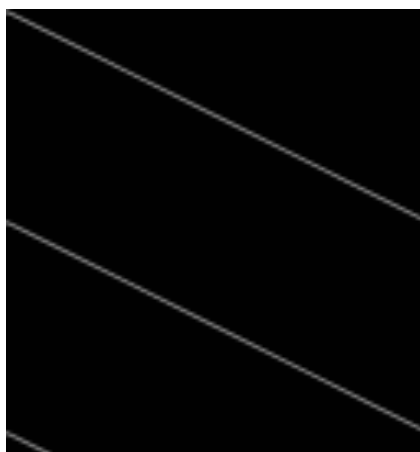
Technische specificaties voor Quingo Flyte en Flyte station

Factoren die de prestaties van de accu's kunnen beïnvloeden:

- Omgevingstemperatuur/weer
- Leeftijd en gebruik van de scootmobiel
- Gewicht van de bestuurder
- Terrein waarop wordt gereden (rijden op gras/zachte grond halveert het bereik)
- Onjuiste bandenspanning

Opmerking over de snelheid. De maximumsnelheid en prestatiecriteria zijn bepaald overeenkomstig de specificaties en kunnen niet door de klant worden gewijzigd. Wijzigen kan alleen door een bevoegde monteur met geschikte elektronische programmeermiddelen.

Opmerking: de specificaties zijn correct op het moment dat dit materiaal ter perse ging. Advanced Vehicle Concepts Ltd. behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen .



Deel 2

Quingo-Flytestation

De Quingo Flyte inladen

De Quingo Flyte en het Flyte station vormen unieke producten op de mobiliteitsmarkt. Het is belangrijk dat u goed weet hoe het product werkt. Het product is eenvoudig te gebruiken en u hoeft geen zware delen van de scootmobiel op te tillen.

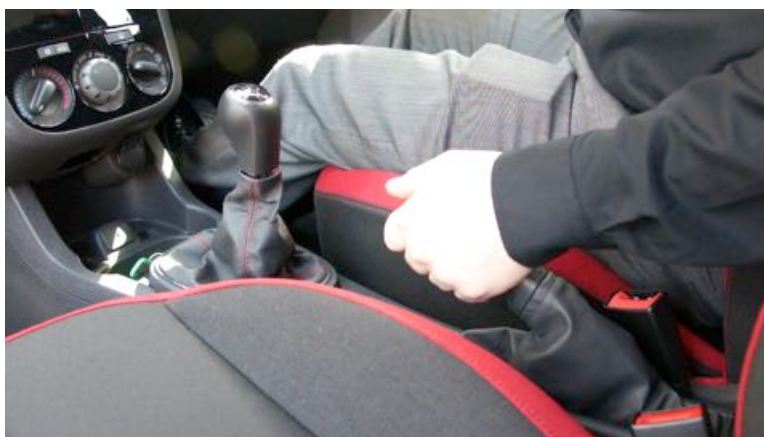
In deze stapsgewijze handleiding leert u hoe u dit product zonder moeite kunt bedienen. Het is belangrijk dat u goed weet hoe het product werkt vóór u het gebruikt.

Stap 1 - Parkeer uw auto goed.

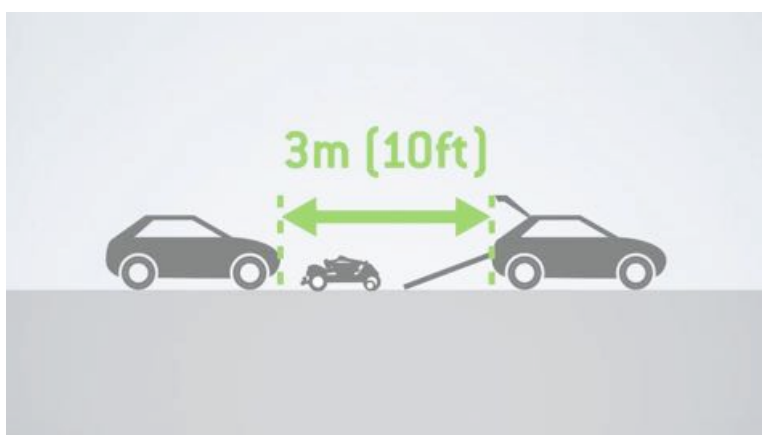
- a) Parkeer uw auto altijd op een harde, gelijkmatige ondergrond.



- b) Activeer de handrem.



- c) Zorg dat er achter uw auto 3 meter ruimte is, zodat u de scootmobiel kunt in- en uitladen.



Stap 2 - Schuif de rijplaten van het Flyte station uit

- a) Open uw kofferklep helemaal.

Het Flyte station wordt door uw monteur volledig gemonteerd en op zijn plaats bevestigd. U moet zelf dagelijks nog enkele veiligheids-controles uitvoeren om te kijken of uw Flyte station nog steeds veilig is.



- b) Maak de vergrendeling los en trek beide rijplaten tegelijkertijd circa 5 cm uit het Flyte station.



- c) Pak nu de groene handgrepen van de linker- en rechterrijplaat vast en trek de rijplaten helemaal naar buiten. U ziet op beide rijplaten een label met de tekst "OK" wanneer de rijplaten helemaal zijn uitgetrokken. Laat de rijplaten op de grond zakken. U kunt de bijbehorende stang gebruiken om te voorkomen dat u moet bukken.



Houd de groene handgrepen altijd met beide handen vast wanneer u de rijplaten in- en uitschuift.

Stap 2- (c)

U ziet op de foto hoe de rijplaten op de grond worden geplaatst met behulp van de bijbehorende stang.

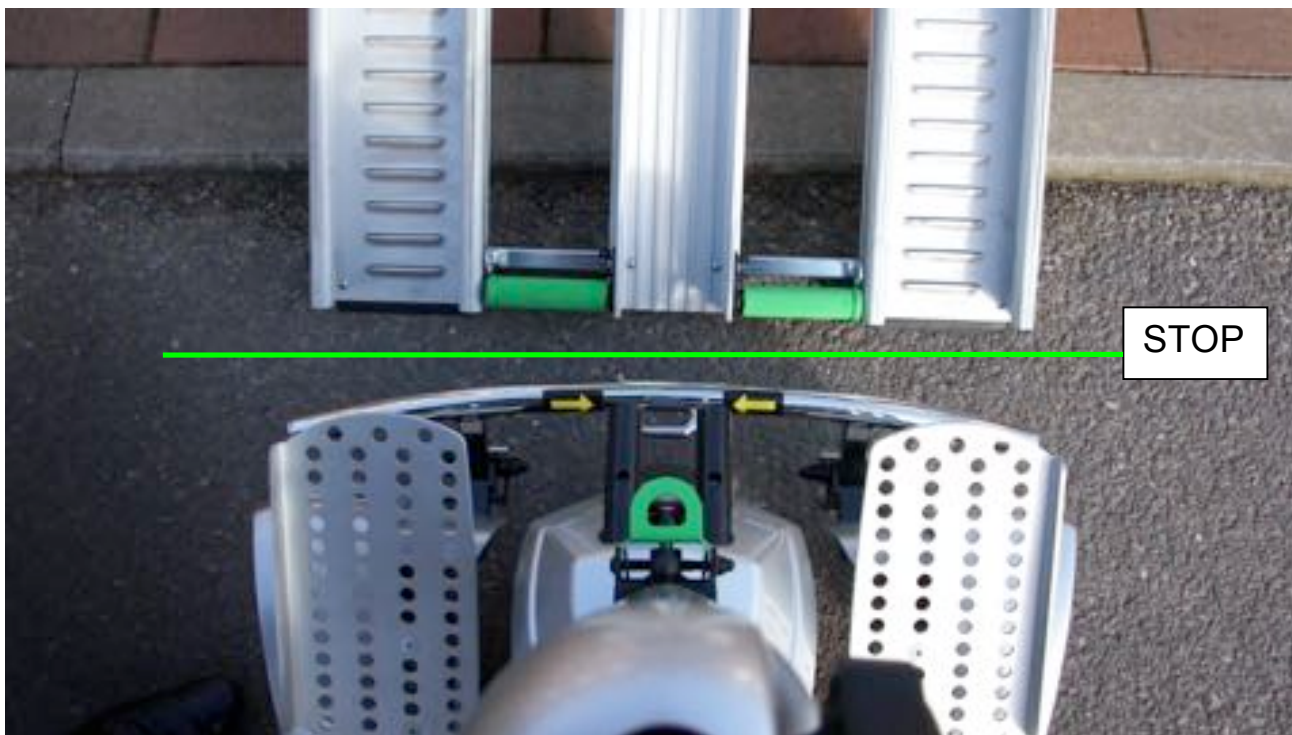
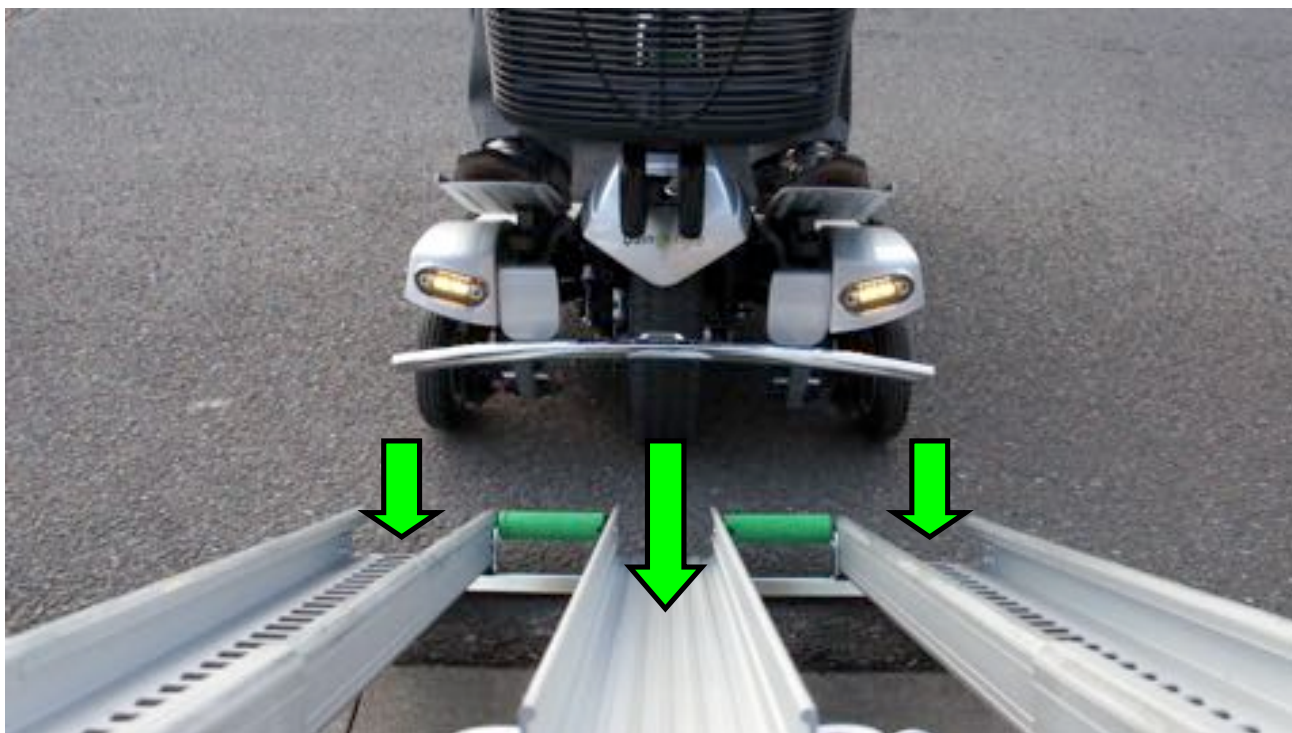


- d) Controleer of de aanduiding voor de maximale hoek van de rijplaten helemaal groen is. U mag geen rode delen zien. Wanneer u wel een rood deel ziet, staan de rijplaten te steil.



Stap 3- Plaats de Flyte en maak deze klaar voor het inladen.

- a) Plaats de Flyte aan de hand van de pijltjes op de voorbumper op de middelste rijplaat. Het middelste wiel moet zich tussen de groene handgrepen bevinden.



De 2 stickers met de gele pijl zijn zichtbaar vanaf uw stoel. Gebruik deze stickers alleen als "gids". Benader het Flyte station voorzichtig.
RIJ NIET OP DE RIJPLAAT.

Stap 3.

- b) Zorg dat de stoel in de achterste stand staat (daardoor wordt de Flyte compacter en hebt u meer ruimte tijdens het vervoer)



- c) Haal de sleutel uit het contact.



- d) Verwijder het (optionele) mandje aan de voorzijde door de borgpen te verwijderen.



Verwijder het mandje onder de stoel door deze van de magneten te halen.



Stap 3

- e) Maak de schroeven van de armsteunen los en verwijder beide armsteunen. Plaats de armsteunen onder of naast het Flyte station en zorg dat ze niet op de rijplaten liggen.



Stap 4 - Volgorde voor het opvouwen van de Flyte.

Nuttige tip - Laat het product het werk doen: forceer geen onderdelen tijdens het opvouwen.

- a) Vouw de rugleuning plat.



Stap 4.

- b) Druk op de groene stoelhendel en kantel de voorkant van de stoel omhoog totdat de stoel wordt ontgrendeld.



- c) Duw de stoel naar voren. Er ontstaat nu een compacte Flyte.



- d) Ontgrendel het borgmechanisme van het stuur en laat het stuur op de klittenbandbevestiging van de stoel zakken.



De Flyte is nu helemaal opgevouwen.

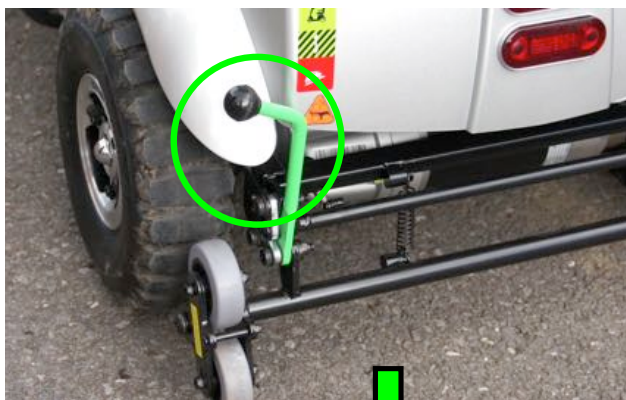
Nuttige tip - Oefen het opvouwen en uitklappen van de Flyte een aantal keren om de bovenstaande stappen onder de knie te krijgen.

Stap 5 - Activeer de “Flyte Mode”-hendels.

U kunt bij de volgende stappen de stang gebruiken om onnodig bukken te voorkomen.

- a) De achterste groene hendel moet in de Flyte-modus staan. Duw de hendel omlaag. De voor- en achterlichten gaan nu snel knipperen. Dit betekent dat u nog een stap moet uitvoeren.

ZONDER STANG



MET STANG



De 2 foto's hieronder tonen u de positie van de verlichting die knippert wanneer u de achterste hendel op de Flyte-modus zet.



Stap 5

- b) Trek vervolgens de hendel aan de zijkant omhoog tot de ronde “Flyte-modus”-stand. De lampjes knipperen nu om de seconde. U kunt de Flyte inladen. Herhaal stap 5 wanneer de lampjes sneller knipperen: u moet dan nog een taak uitvoeren.

ZONDER STANG**MET STANG**Stap 6- De Flyte inladen met de afstandsbediening.

- a) Haal de afstandsbediening met behulp van de sleutel uit de vergrendelbare ruimte.



Stap 6.

- b) Zorg dat de kabel van de afstandsbediening helemaal is uitgetrokken en niet in de knoop zit. Voorkom dat u op de kabel trapt of aan de kabel trekt.



- c) We adviseren u voor uw eigen veiligheid om nooit direct achter het voertuig te staan. Het is erg belangrijk om vóór het in- en uitladen aan één kant van de rijplaten te gaan staan.



- d) Druk net zolang op de zilverkleurige knop "UP" tot de Flyte helemaal in de auto staat. Als de Flyte in de auto staat, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.



- e) Plaats de afstandsbediening weer in de vergrendelbare ruimte.



Ga **NOOIT** direct achter het voertuig staan. Het is erg belangrijk om vóór het in- en uitladen aan één kant van de rijplaten te gaan staan. Bewaar de afstandsbediening buiten bereik van water. Plaats de afstandsbediening in de vergrendelbare ruimte wanneer u klaar bent.

Stap 7 - Plaats de rijplaten in het Flyte station.

U kunt bij de volgende stappen de stang gebruiken om onnodig bukken te voorkomen.

- a) Til de groene handgrepen van de rijplaten op en breng ze in horizontale stand. Plaats eventueel de stang in de middelste rijplaat en houd beide groene handgrepen vast.



- b) Duw de rijplaten langzaam in de richting van de auto tot de vergrendeling wordt geactiveerd. Controleer of de rijplaten goed vast zitten. Sluit de kofferklep.



Opmerking: U dient de rijplaten nooit naar buiten te trekken wanneer ze zijn vergrendeld.

- c) Controleer of de rijplaten goed vast zitten. Sluit de kofferklep.

Opmerking: U dient de rijplaten nooit naar buiten te trekken wanneer ze zijn vergrendeld.



De Quingo Flyte uitladen

De Quingo Flyte en het Flyte station vormen unieke producten op de mobiliteitsmarkt. Het is belangrijk dat u goed weet hoe het product werkt. Het product is eenvoudig te gebruiken en u hoeft geen zware delen van de scootmobiel op te tillen.

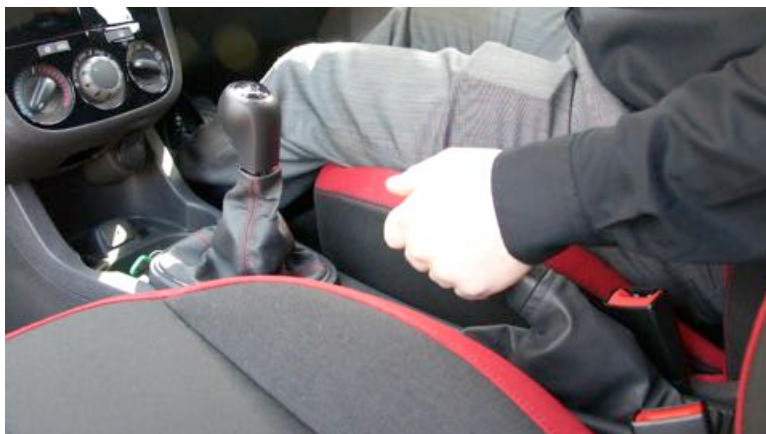
In deze stapsgewijze handleiding leert u hoe u dit product zonder moeite kunt bedienen. Het is belangrijk dat u goed weet hoe het product werkt vóór u het gebruikt. Raadpleeg daarom ook de bij deze handleiding geleverde dvd met visuele informatie.

Stap 1 - Parkeer uw auto goed.

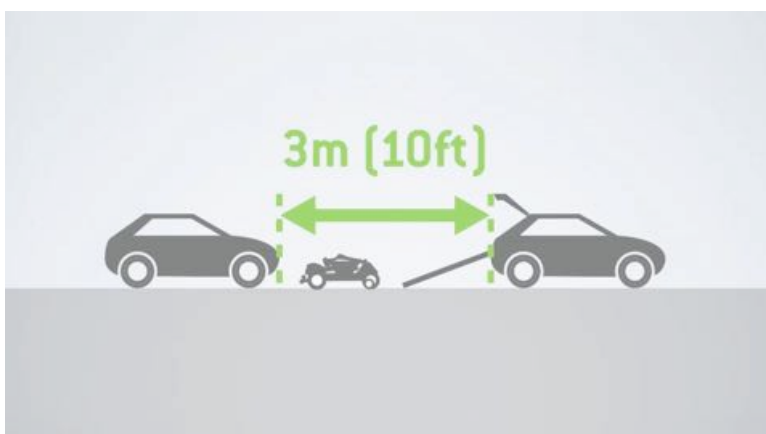
- a) Parkeer uw auto altijd op een harde, gelijkmatige ondergrond.



- b) Activeer de handrem.



- c) Zorg dat er achter uw auto 3 meter ruimte is, zodat u de scootmobiel kunt in- en uitladen.



Stap 2.

- a) Open uw kofferklep helemaal.

Het Flyte station wordt door uw monteur volledig gemonteerd en op zijn plaats bevestigd. U moet zelf dagelijks nog enkele veiligheidscontroles uitvoeren om te kijken of uw Flyte station nog steeds veilig is.



- b) Maak de vergrendeling los en trek de rijplaten tegelijkertijd circa 2 cm uit het Flyte station.



- c) Pak nu de groene handgrepen van de linker- en rechterrijplaat vast en trek de rijplaten helemaal naar buiten. U ziet op beide rijplaten een label met de tekst "OK" wanneer de rijplaten helemaal zijn uitgetrokken.



Wanneer u de rijplaten op de grond laat zakken, kunt u de bijbehorende stok gebruiken om te voorkomen dat u moet bukken.



Houd de groene handgrepen altijd met beide handen vast wanneer u de rijplaten in- en uitschuift.

Stap 2.

- d) Controleer of de aanduiding voor de maximale hoek van de rijplaten helemaal groen is. U mag geen rode delen zien. Wanneer u wel een rood deel ziet, staan de rijplaten te steil.



Stap 3.

- a) Haal de afstandsbediening met behulp van de sleutel uit de vergrendelbare ruimte.



Stap 3.

- b) Zorg dat de kabel van de afstandsbediening helemaal is uitgetrokken en niet in de knoop zit. Voorkom dat u op de kabel trapt of aan de kabel trekt.
- c) We adviseren u voor uw eigen veiligheid om nooit direct achter het voertuig te staan. Het is erg belangrijk om vóór het in- en uitladen aan één kant van de rijplaten te gaan staan.



- d) Druk net zolang op de zilverkleurige knop "DOWN" tot de Flyte helemaal van de rijplaten is gereden. Zorg voor 1 meter ruimte tussen de Flyte en de rijplaten.



Ga **NOOIT** direct achter het voertuig staan. Het is erg belangrijk om vóór het in- en uitladen aan één kant van de rijplaten te gaan staan.

Bewaar de afstandsbediening buiten bereik van water. Plaats de afstandsbediening in de vergrendelbare ruimte wanneer u klaar bent.

Stap 3.

- e) Plaats de afstandsbediening weer in de vergrendelbare ruimte. De verlichting van de scootmobiel knippert met tussenpozen van 1 seconde. Dit is normaal.



Stap 4 - Plaats de rijplaten in het Flyte station.

U kunt bij de volgende stappen de stang gebruiken om onnodig bukken te voorkomen.

- a) Til de groene handgrepen van de rijplaten op en breng ze in horizontale stand. Plaats eventueel de stang in de middelste rijplaat en houd beide groene handgrepen vast.



Stap 4.

- b) Duw de rijplaten langzaam in de richting van de auto tot de vergrendeling wordt geactiveerd. Controleer of de rijplaten veilig zijn.

Stap 5 - Volgorde voor het openvouwen van de Flyte.

- a) Maak het stuur los van de klittenbandbevestiging en bevestig het stuur.



Stap 5.

- b) Til nu de stoel omhoog.
Houd de zitting tegen
en ga door tot de stoel
op zijn plek zit.



Controleer of de stoel
goed staat en is
vergrendeld. U kunt
tijdens het bevestigen
van de stoel de stang
gebruiken om onnodig
bukken te voorkomen.



- c) Zet de rugleuning in de rijpositie.

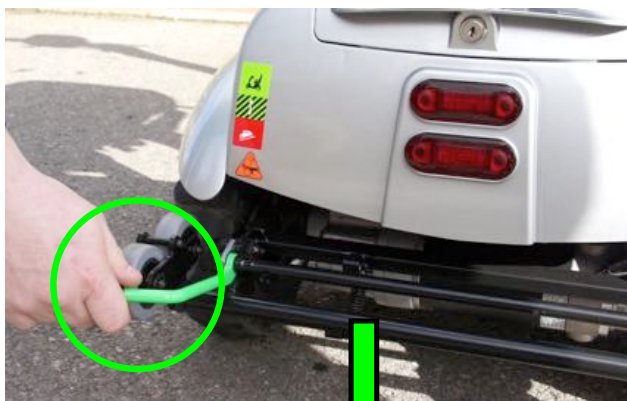


Stap 6 - Ontkoppel de "Flyte Mode"-hendels.

U kunt bij de volgende stappen de stang gebruiken om onnodig bukken te voorkomen.

- a) De achterste groene hendel moet in de "Drive"-modus staan. Duw de hendel omhoog. De voor- en achterlichten gaan nu snel knipperen. Dit betekent dat u nog een stap moet uitvoeren.

ZONDER STANG



MET STANG

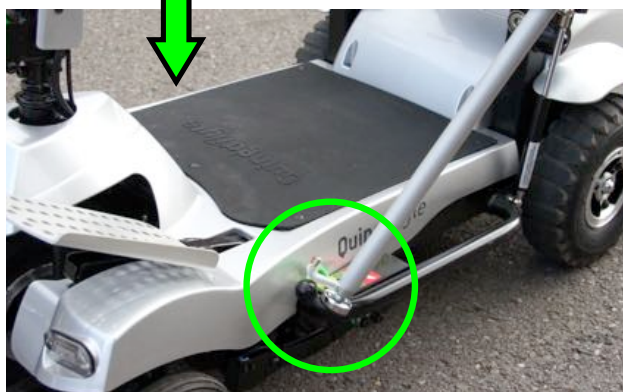


De 2 foto's hieronder tonen u de positie van de verlichting. Deze verlichting knippert wanneer u de achterste hendel in de "Drive"-modus zet.



Stap 6.

- b) Druk de hendel aan de zijkant vervolgens vooruit in de groene “Drive”-stand.
De verlichting moet nu uit gaan.

ZONDER STANG**MET STANG**Stap 7 - Maak de Flyte klaar voor de rijmodus

- a) (Optioneel:) maak het mandje aan de voorzijde vast met de borgpen.

Stap 7 - Maak de Flyte klaar voor de rijmodus

- b) Bevestig het mandje onder de stoelen aan de magneten.



Stap 7.

- c) Bevestig de armsteunen en maak ze vast met de schroeven.



- d) Plaats de stang terug in de auto en sluit de kofferklep.



- e) Plaats de sleutel in het contact. Uw Quingo Flyte is nu klaar voor gebruik.



Het Quingo-Flyte station installeren

Let op bij het optillen van zware onderdelen: We raden u aan om hulp te vragen bij het optillen van onderdelen van het Flyte station. Daarnaast raden we u sterk aan om de bijbehorende dvd te bekijken voor u het Flyte station monteert.

Het is uiterst belangrijk dat het Flyte station veilig is gemonteerd.

Stap 1 - De auto klaar maken voor installatie.

- a) Haal alle voorwerpen en belemmeringen uit de auto en zorg dat de auto schoon is.
- b) Verwijder de hoedenplank en vouw de achterstoelen zo plat mogelijk op. Eventueel moet u de hoofdsteunen verwijderen.



- c) Zet de stoel in een comfortabele rijpositie. Verander de positie van de stoel niet wanneer u dat eenmaal hebt gedaan. Opmerking: U kunt de hoek van de rugleuning op elk gewenst moment aanpassen.



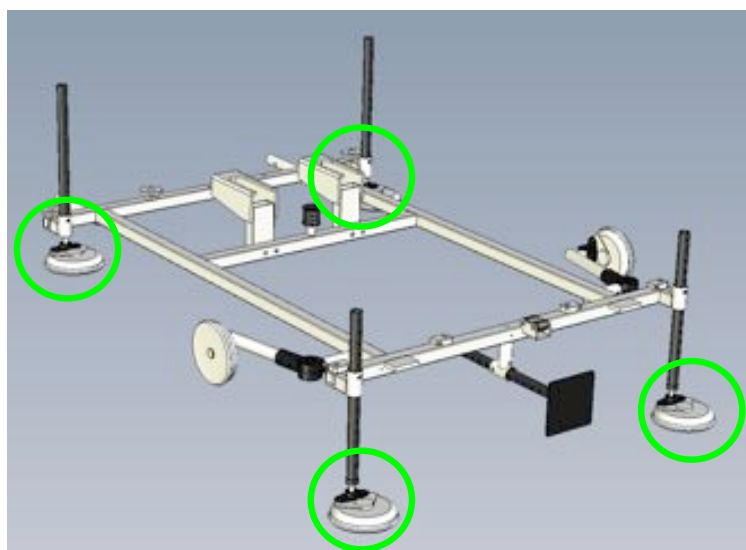
Stap 2 - Het frame in de auto plaatsen.

- a) Plaats het frame van het Flyte station achterin de auto. De achterste stopbalk moet zich tegen de lip van de kofferklep bevinden en exact in het midden zijn geplaatst.



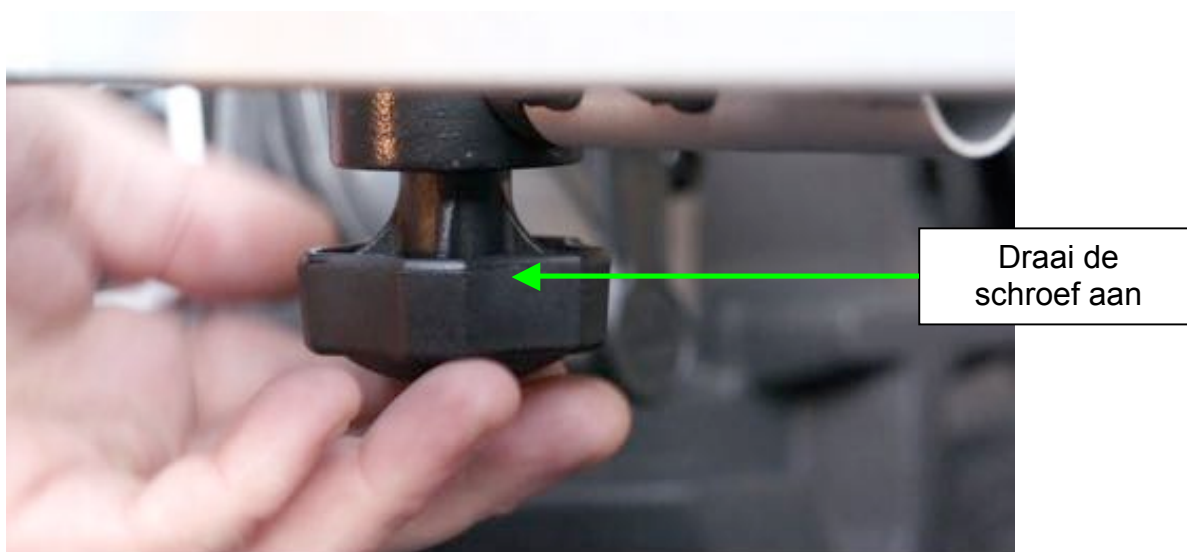
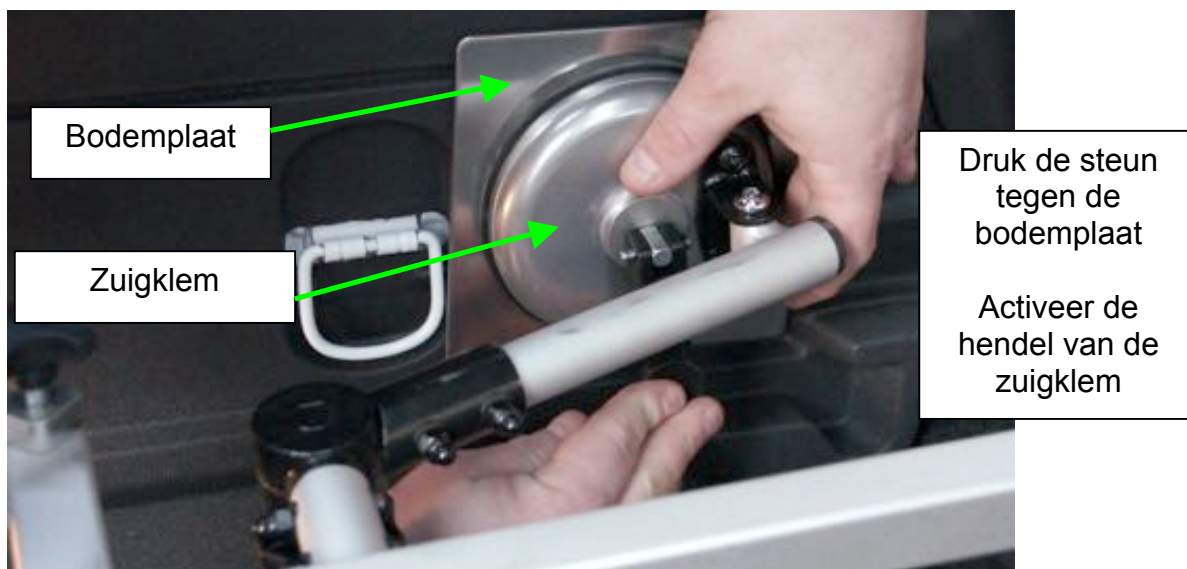
Stap 3 - Activeer de zuigklemmen van de steun.

- a) Plaats de 4 bodemplaten onder de zuigklemmen en zorg dat de zuigklemmen zich helemaal op de platen bevinden. Duw de zuigklemmen daarna omlaag om ze vast te maken aan de bodemplaten.



Stap 4 - De zijdelingse steunarmen aanpassen.

- a) Bevestig de twee resterende bodemplaten aan de zijdelingse steunarmen. Zorg daarbij dat de zuigklemmen zich helemaal op de plaat bevinden. Draai de schroeven op de steunen los en plaats de steunen zo dat ze tegen de bodemplaat worden gedrukt. Maak daarna de schroeven vast.

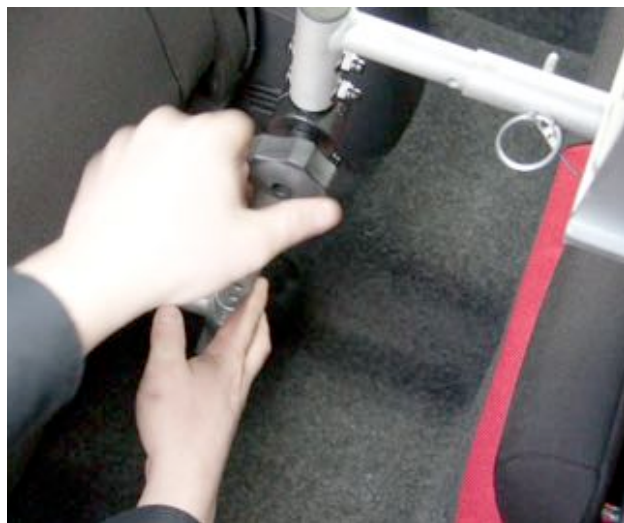


Stap 5 - De steunarmen onder de voorstoelen aanpassen.

- a) Kantel de stoelleuning in de auto naar voren. Plaats de stoelen niet meer naar voren of naar achteren wanneer u dit hebt ingesteld.
- b) Bevestig de steunarmen voor onder de voorstoelen aan het frame van het Flyte station. Maak ze vast met de borgpennen.



- c) Draai de schroeven los en pas de hoek van de armen aan, zodat de plaatsen zich onder de bodem van de voorstoelen bevinden. Draai de schroeven weer aan. De hoek moet zo zijn dat de rugleuning van de stoel weer in de gewone rijpositie kan worden geplaatst.



Het is uiterst belangrijk dat u de steunarmen goed afstelt en stevig bevestigt. Zorg dat alle 6 zuigkoppen goed zijn gepositioneerd. Controleer deze onderdelen elke dag voor u met de auto op weg gaat.

Stap - De linker- en rechterrijplaten bevestigen.

(*Let op:* til de rijplaten altijd horizontaal op om te voorkomen dat ze onverwacht naar buiten glijden.) Lees het waarschuwingslabel.

- a) Zoek de linkerrijplaat. Deze bevat een klein "doosje" (zie de groene cirkel in de onderstaande afbeelding). Schuif deze rijplaat op het frame van het Flyte station en onder de schijven, zodat de gele pijlen met elkaar zijn uitgelijnd.



Stap 6.

- b) Draai de twee schroeven links los en draai de beugels 90 graden. Draai de schroeven weer vast.



- c) Schuif vervolgens de rechterraijplaat op het frame van het Flyte station en onder de schijven, zodat de gele pijlen met elkaar zijn uitgelijnd. Draai de twee schroeven links los en draai de beugels 90 graden. Draai de schroeven weer vast. Gebruik de foto's in de stappen a) en b) ter ondersteuning tijdens de bevestiging van de rechterraijplaat.



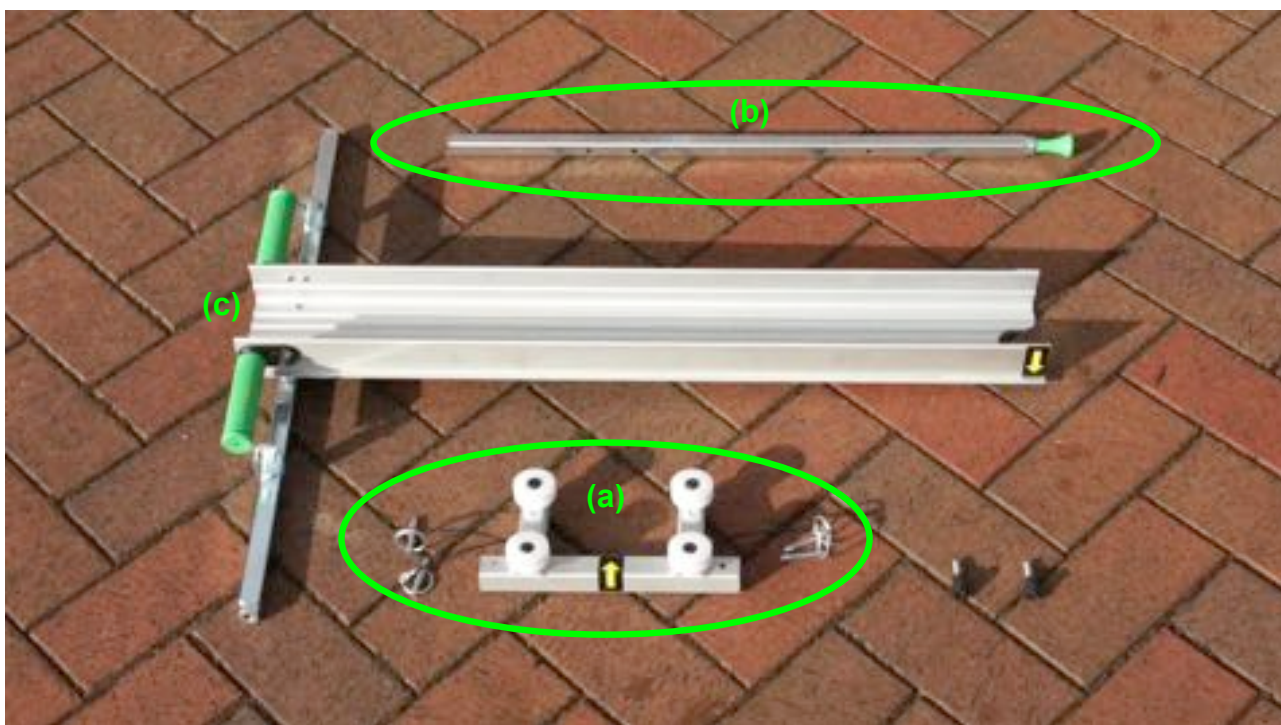
Let op: de rijplaat kan uitschuiven tijdens het bevestigen/verwijderen. Wees altijd uiterst voorzichtig wanneer u de rijplaten bevestigt aan of verwijdert van het basisframe: de rijplaat kan tijdens het verwijderen/bevestigen naar buiten schuiven. Plaats daarom één hand aan het uiteinde van de rijplaat die naar buiten steekt en houd de rijplaat horizontaal.

Stap 7 - De middelste rijplaat bevestigen; controle.

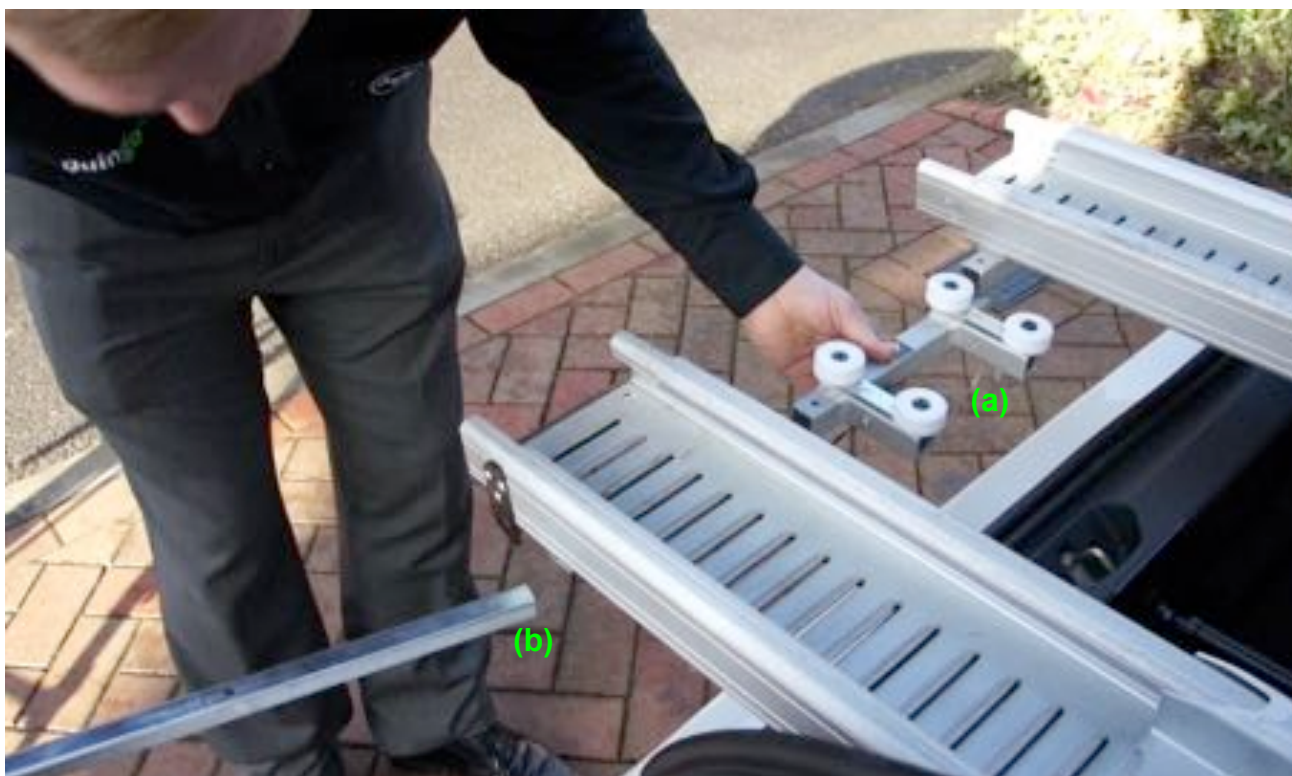
- a) Schuif eerst beide rijplaten naar buiten voor u de middelste rijplaat monteert.



- b) Pak de geleiderol (a) en plaats deze tussen de linker- en rechterrijplaat. Zorg dat de pijlen in de richting van de auto wijzen.



- c) Plaats vervolgens de steunbalk (b) met de gaten aan de bovenzijde door alle 3 de componenten (geleiderol en de linker- en rechterrijplaat) tot ze allemaal aan elkaar zijn bevestigd.



- d) Zorg dat alle 4 gaten zijn uitgelijnd en maak de rijplaten vast met behulp van de 4 pennen.



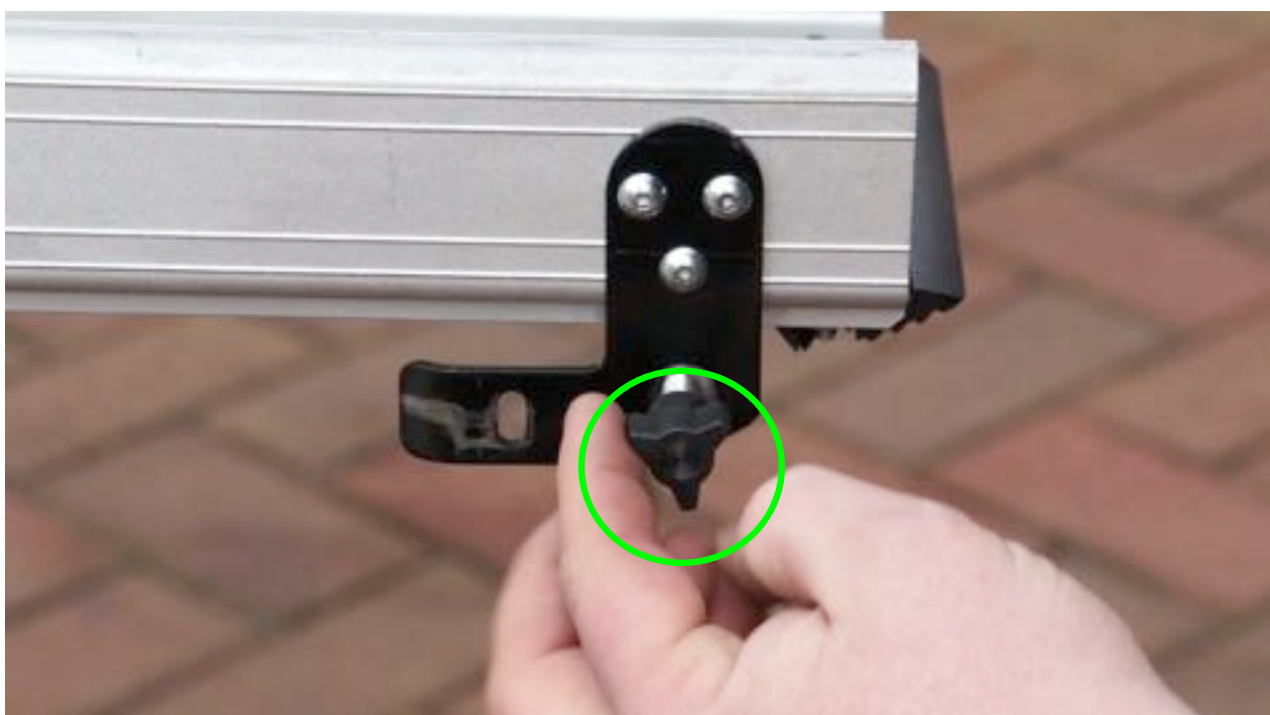
- e) Plaats daarna de middelste rijplaat (c) tussen de 2 sets met witte rollen, zodat het uiteinde van de rijplaat 2,5 cm buiten de tweede set uitsteekt.



- f) Trek de linker- en rechterrijplaat naar buiten, in de richting van de middelste rijplaat (c). Plaats de dubbele pennen in de bijbehorende gaten (zoals omcirkeld).



- g) Draai de kleine schroef helemaal vast. Zorg dat de romp van de schroef door de beugel komt.



- h) Controleer ten slotte of het Flyte station goed werkt.



Zorg dat de kleine schroeven aan weerszijden helemaal in de beugel zitten (dus ook de "schouder" van de schroef).

Het Quingo-Flyte station verwijderen

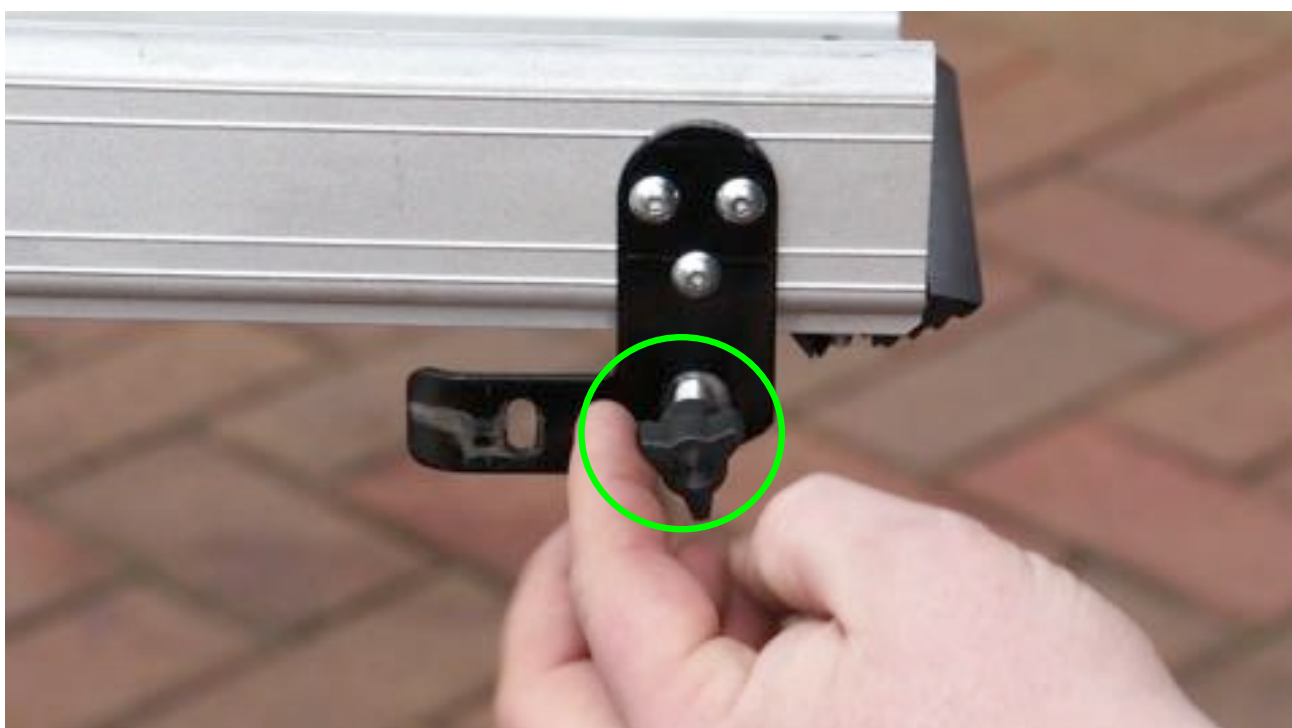
Let op tijdens het optillen: We raden u aan om hulp te vragen bij het optillen van onderdelen van het Flyte station.

Stap 1 - De middelste rijplaat verwijderen.

a) Trek de rijplaten half uit het Flyte station.



b) Verwijder de kleine schroef uit het uiteinde van de rijplaten.



- c) Trek de linker- en rechterrijplaten naar buiten om de middelste rijplaat uit te trekken.



- d) Trek de rijplaten nog verder uit de auto, zodat de middelste rijplaat vrij kan schuiven.



e) Maak de borgpennen van de geleiderol los en schuif de balk naar buiten.



f) Schuif de balk naar buiten.



Stap 2 - De linker- en rechterrijplaten verwijderen.

a) Duw de rijplaten helemaal terug in het Flyte station, zoals op de onderstaande foto.



Stap 2 - vervolg

- b) Draai de schroeven van de rijplaten los en draai de beugels 90 graden om beide rijplaten los te maken.



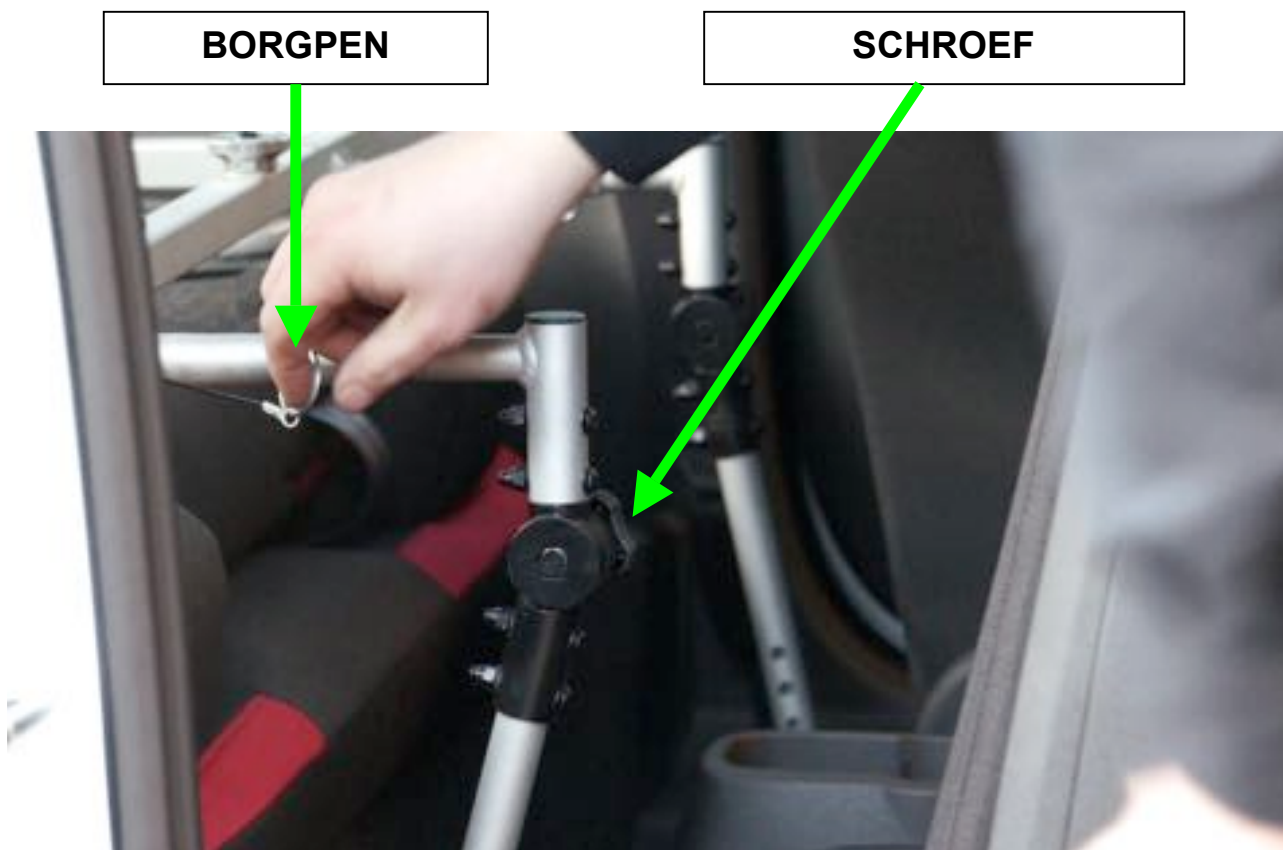
- c) Schuif de linker- en rechterraijplaat uit het frame van het Flyte station.



Let op: de rijplaat kan uitschuiven tijdens het bevestigen/verwijderen. Wees altijd uiterst voorzichtig wanneer u de rijplaten bevestigt aan of verwijdert van het basisframe: de rijplaat kan tijdens het verwijderen naar buiten schuiven. Plaats daarom één hand aan het uiteinde van de rijplaat die naar buiten steekt en houd de rijplaat horizontaal.

Stap 3 - De steunarmen onder de voorstoelen verwijderen.

- a) Kantel de stoeleuningen in de auto naar voren.
- b) Draai de schroeven los om de steunarmen onder de voorstoelen los te maken. Verwijder de borgpennen en maak de armen los van het frame van het Flyte station.



Stap 4 - Maak de zijdelingse steunarmen los.

- a) Maak de zuigklemmen van de beide zijdelingse steunarmen los.
- b) Draai de schroeven op de steunarmen los en plaats ze terug in de richting van het frame. Maak daarna de schroeven vast. U kunt de bodemplaten verwijderen of in de auto laten liggen voor de volgende keer.



Stap 5 - Maak de zuigklemmen van de steun los.

- a) Maak alle zuigklemmen op de 4 steunen los. U kunt de bodemplaten verwijderen of in de auto laten liggen voor de volgende keer.



Stap 6 - Verwijder het frame uit de auto.

- a) Til het frame van het Flyte station voorzichtig uit de auto.



Stap 7 - Verpak het Flyte station en sla het op.

- a) Bewaar alle onderdelen van het Flyte station in een stofvrije omgeving.

Neem bij twijfel over de procedures in deze handleiding contact op met uw servicepunt.

Serviceafdeling: 0499-582831