

# Eigenaars handleiding en staat van dienst

## Quingo Vites

Bewaar deze handleiding op een veilige plek

LEES DEZE HANDLEIDING: Dit document bevat alle informatie die nodig is om vertrouwd te raken met dit voertuig

Vul alle informatie in dit document in

Als er dingen onduidelijk zijn, neem dan direct contact op met uw dienstverlener

Dit document moet te allen tijde bij het voertuig bewaard worden

### **Let op**

In Nederland worden alle Quingo-voertuigen exclusief verkocht via Vijfde Wiel B.V. Zorg ervoor dat het product en alle eigenschappen volledig aan u worden gedemonstreerd voorafgaand aan of op het moment van levering.

Modelnummer product .....

Serienummer .....

Aankoopdatum .....

Dit product is vervaardigd door: AVC LTD, St Giles House, 15/21 Victoria St, Bletchley, Milton Keynes,  
MK2 2NG England

## Inhoudsopgave

Onderwerp	paginanr.
Beoogd gebruik van het voertuig en beoogde gebruiker	3
Bedieningselementen, display	4
Bedieningselementen, display en de schakelaars	5
Bedieningselementen stuurkolom,	(veiligheidsaanwijzingen) 6
Noodrem,	(veiligheidsaanwijzingen) 7
Vrijloop inrichting,	(veiligheidsaanwijzingen) 8
Foutcode display	9
Stoelafstellingen	10
Stoelafstellingen	11
Rugleuning, voetplaten & veiligheidsgordel	12
Stuurkolomfuncties	13
Mandje & vervoer van de scooter	14
Accu's opladen, algemene verzorging	15
Optionele volledige overkapping	16
Dagelijkse controlelijst & veiligheidslijst	(veiligheidsaanwijzingen) 17
Rijden met uw scooter & opslag	(veiligheidsaanwijzingen) 18
Scooterproblemen	19
Scooter servicebeurten	20
Servicecontrolelijst	(alleen servicemonteur) 21
Serviceboek	(alleen servicemonteur) 22
Elektromagnetische interferentie, rijden bij hoogspanningskabels & zenders	23
Garantie, uitleg wat er onder uw garantie valt	24
Technische specificatie	25

## Pagina 3 – Beoogd gebruik van het voertuig en beoogde gebruiker

### Beoogd gebruik van het voertuig

Dit voertuig is bedoeld voor volwassenen (tot aan een geadviseerd maximumgewicht) die een scootmobiel zoeken met een optimale wendbaarheid en een veilige en comfortabele zithouding, die veel bewegingsvrijheid biedt. Het is mogelijk deze scootmobiel in de achterbak te vervoeren, maar het is raadzaam om het gewicht en de afmetingen te controleren voor u tot aankoop overgaat.

De voertuigen zijn geclassificeerde mobiliteitsproducten conform EN 12184 klasse B (voor binnens- en buitenshuis). Snelheid, bereik, draaicirkel, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in "technische specificaties". Alle modellen zijn voorzien van een geschikt verlichtingssysteem voor het gebruik op de openbare weg.

De voertuigen zijn niet bedoeld om te rijden in diep water (meer dan 5 cm) of modderige gebieden. De voertuigen kunnen worden gebruikt op een harde ondergrond. Vermijd zanderige of grindgebieden want dit kan ernstige gevolgen hebben voor de actieradius. Deze producten zijn niet bedoeld voor gebruik anders dan op de weg.

### Gebruik door een andere persoon of verzekerde

Het voertuig kan worden gebruikt door een andere persoon dan de eigenaar / bestuurder.

Voor gebruik moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- Zithoogte is comfortabel
- Hoek van de voetsteunen zijn correct
- Armleuningen zijn juist afgesteld
- Zitting is naar voren of naar achter aangepast, geschikt voor de bestuurder
- Alle bedieningsknoppen moeten worden uitgelegd
- De vrijloop moet gedemonstreerd worden
- Gebruik van de noodrem op het stuur
- Een demonstratie van de kwaliteiten van het product
- Het opladen
- De bestuurder moet een kopie van deze handleiding ontvangen

Controleer voordat een andere bestuurder van het voertuig gebruik gaat maken, of dat deze persoon fysiek en mentaal in staat is tot het veilig besturen van de scootmobiel.

© 2012 Vijfde Wiel BV.

Vijfde Wiel BV aanvaardt geen aansprakelijkheid met betrekking tot de informatie in deze publicatie. Ondanks alle maatregelen die Vijfde Wiel BV tijdens de voorbereiding van deze publicatie heeft genomen, is Vijfde Wiel BV niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden en ook niet voor schade die het gevolg is van het gebruiken van de informatie in deze publicatie. Deze publicatie kan, evenals de gebruiksinstructies die erin beschreven staan, zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

## Pagina 4 – Bedieningselementen, het display

### Bedieningselementen-display

Uw Quingo heeft veel functies en eigenschappen die andere scootmobielen niet hebben. Het is belangrijk dat u alle functies begrijpt, daarom houden wij het simpel.

Eerst bekijken wij het dashboard. Schakel het contact in. Het display licht op. De enige informatie die u nu moet weten, is het volgende.

Rechtsboven in het display staat het cijfer 22°C. Dit is de thermometer en de waarde zal veranderen naar gelang de actuele temperatuur tijdens de rit. Dit is handig: het laat u weten hoe warm of koud het is tijdens een rit met uw scootmobiel.

Hieronder staat een accu met “- +” en zes balkjes. Dit is de accu indicatie en wanneer deze balkjes van rechts naar links verdwijnen, raakt de accu langzaam leeg. Laat de balkjes niet dalen tot minder dan 3, voordat u terugkeert en de accu oplaadt.

### Opmerking betreffende het aflezen van de accu-indicatie

Geen enkele accu-indicatie is 100% nauwkeurig. We raden u aan de accu-indicatie voor uw scootmobiel af te lezen op een vlakke ondergrond zonder obstakels. Schakel over op halve snelheid en trek de gashendel volledig in. Lees nu de waarde op het display af, deze geeft de ladingsgraad van uw accu aan.

### Display



## Pagina 5 - Bedieningselementen – display en schakelaars

Het indrukken van diverse knoppen wordt in het display weergegeven.

Laten wij de functie van de schakelaars en de weergave bekijken. Er zijn ook andere functies die weergegeven kunnen worden, maar die worden later toegelicht.

### Aanvullende opmerkingen over schakelaars

Er zijn 2 claxonknoppen. U kunt zelf bepalen welke u handiger vindt. U kunt ze allebei gebruiken.

We wijzen u erop dat op de afzonderlijke displays op deze foto verschillende indicaties te zien zijn.



1. Snelheidsregeling - deze regelt de topsnelheid van uw computer. Naar links draaien voor langzamer & naar rechts voor sneller. Niet verstellen tijdens het rijden.
2. Claxon, zowel voor links of rechtshandig te gebruiken.
3. Gevaar - indrukken om de waarschuwingslichten in te schakelen en de claxon te laten piepen.
4. Verlichting - indrukken en de voor- en achterlichten worden ingeschakeld.
5. Knipperlicht voor linksaf
6. Knipperlicht voor rechtsaf
7. Halve snelheid - indrukken om de scooter met een snelheid van 6,4 km/uur te laten rijden. Gebruiken bij het rijden op de stoep

## Pagina 6 – Bedieningselementen, stuurkolom

De stuurboom is het deel waar alle belangrijke bedieningselementen ondergebracht zijn. Laten we zijn functie bekijken.

### Hendelmechanisme

Hiermee regelt u de snelheid van uw scootmobiel - trek aan de rechter hendel om vooruit te rijden & trek aan de linker hendel voor achteruit (witte pijlen). **Niet aan beide hendels tegelijk trekken. Dit beschadigt het mechanisme.**

De witte ellips geeft de duimhendels aan. Deze kunnen ook worden gebruikt om de scootmobiel vooruit of achteruit te rijden, maar onthoud: **deze bedieningselementen werken andersom - rechts is achteruit en links is vooruit**

### **Zeer belangrijke aanwijzingen**

Controleer met het **contact uit** of de hendels correct werken en naar de uitgangspositie terugkeren - voer deze controle dagelijks uit. Bel meteen de serviceafdeling als de hendel blijft hangen.

Hang geen boodschappentas, hondenriem of iets anders aan deze hendels.

Wees voorzichtig als u een afdekzeil gebruikt. Zorg dat dit niet bij verwijdering achter de hendel blijft hangen en deze beschadigt.



## Pagina 7 - Noodrem

### Remmen

De remmen op uw scootmobiel zijn volautomatisch, maar er is een noodrem aangebracht op het stuur.

Wanneer u met de scootmobiel rijdt en het gevoel heeft dat er iets mis is en de scootmobiel niet goed remt, dan trekt u de hendel in (pijl) in om de scootmobiel af te remmen. Schakel onmiddellijk het contact uit en bel onze serviceafdeling.

U hoeft dit niet te doen onder normale bedrijfsomstandigheden. Dit is slechts een noodrem.



## Pagina 8 - Vrijloopinrichting

De vrijloophendel stelt u in staat om de scootmobiel zonder accuaandrijving te verplaatsen. Er zijn enkele zeer belangrijke veiligheidsprocedures.

Bij gebruik van de vrijloof functie (freewheel) zijn de automatische remmen buiten werking

Doe dit dus niet als u niet goed ter been bent.

1. Verzekert u ervan dat de scootmobiel op een vlakke ondergrond staat.
2. Verwijder de contactsleutel
3. Ga niet op de scootmobiel zitten als deze in de vrijloof functie staat.
4. Geef de hendel vrij (zie foto's)
5. Duw de scootmobiel naar de gewenste plek en gebruik de noodrem (pag. 7) om de snelheid te regelen.
6. Vergrendel de hendel (zie foto's)



De vrijloophendel bevindt zich onder de rechterzijde van de zitting. Deze is weergegeven in vergrendelde positie.



Druk de hendel omlaag en naar voren om hem vrij te geven. De bediening kan vrij stroef zijn. Wanneer u klaar bent met de verplaatsing van de scootmobiel, trekt u de hendel meteen terug in de vergrendelde positie.

**Wanneer u klaar bent met de verplaatsing van de scootmobiel, trekt u de hendel meteen terug naar de stand Vergrendeld.  
BELANGRIJKE INFORMATIE OP PAG. 9**



## Pagina 9 - Foutcode display

Wanneer u vergeet de vrijloopenrichting te vergrendelen en de scooter probeert te gebruiken, ziet u dit in het display. Een afbeelding van een sleutel en een 5. De sleutel duidt op een storing en de 5 betekent dat de vrijloop niet vergrendeld is.



De scooter zal dan niet rijden.

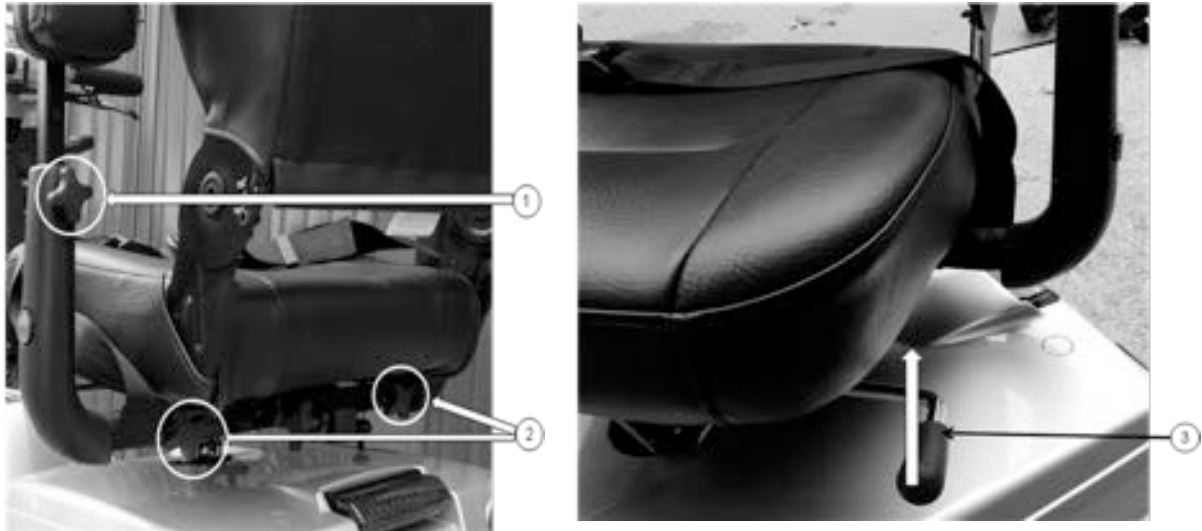
Om de storing op te heffen:

1. Schakel het contact uit.
2. Vergrendel de vrijloop zoals te zien op pagina 8.
3. Schakel het contact in, de sleutel en de 5 zullen verdwijnen.
4. De scooter werkt nu weer.

Een andere veel voorkomende besturingsfout is het intrekken van de hendel (pag. 6) tegelijk met de inschakeling van het contact. De scooter herkent een storing en de sleutel en een 6 verschijnen in het display. Laat de hendel gewoon enkele seconden los en de scooter zal zich automatisch resetten. U kunt nu wegrijden.

## Pagina 10 - Stoelafstellingen

De stoel op uw scootmobiel kent veel afstel mogelijkheden. De servicemonteur zal deze instellingen voor u verrichten, maar als u die zelf wilt aanpassen, dan ziet u hier hoe dat moet. Als u een zwakke grip in uw handen heeft, moet u deze instelling niet proberen.



**Verwijder de contactsleutel voordat u iets instelt.**

Verstellen arMLEuning (zie linker afbeelding)

Om de arMLEuning te verstellen, maakt u de stelmoer los en beweegt u de leuning naar wens omhoog en omlaag. De arMLEuningen moeten altijd op een lijn met het stuur liggen. (Zie 1)

Om de wijbte van de arMLEuningen te verstellen, maakt u de stelmoeren los en beweegt u de leuningen naar wens naar binnen of buiten.

**Belangrijk: Controleer iedere dag of de klemmen aangedraaid zijn voordat u met het voertuig gaat rijden.**

Draaien stoel (Zie rechter afbeelding)

Om de stoel te draaien, tilt u de linker hendel van de stoel omhoog. Als deze omhoog staat, draait u de stoel naar behoefte. Laat de arMLEuning los. Deze valt vanzelf terug op haar plek.

**Belangrijk: Zorg er altijd voor dat de stoel in de voorwaartse stand vergrendeld is, voordat u gaat rijden**

## Pagina 11 - Stoelafstellingen

Als u extra beenruimte nodig hebt om op en af te stappen, is er een speciale functie die dat mogelijk maakt.

U vindt de hendel aan de rechterzijde van de stoel. Trek deze omhoog. Houd de hendel omhoog en duw de stoel zo ver mogelijk achteruit. Dit biedt u extra ruimte om op de scooter te stappen. Trek de stoel naar voren en zet deze in uw rijpositie.

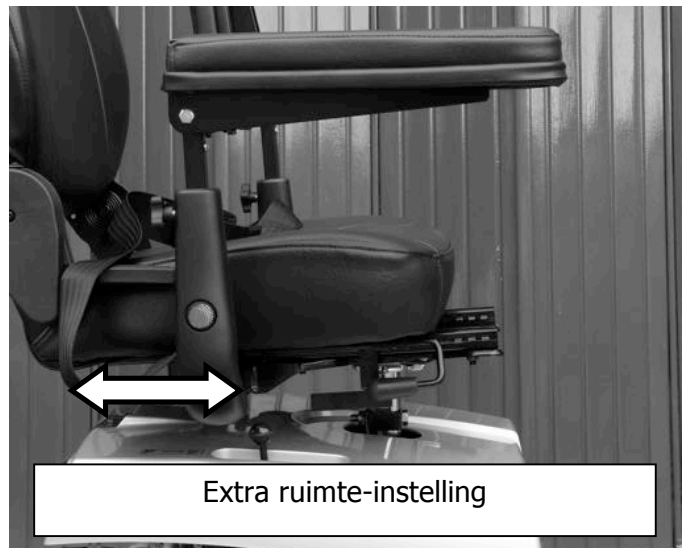
Als de stoel niet in de correcte positie voor het rijden staat, verschijnt een waarschuwing in het display, als u het contact inschakelt. U ziet een knipperende afbeelding van een stoel met hangslot, de waarschuwingslichten knipperen en de claxon is te horen.

Trek de stoel vooruit tot de waarschuwing stopt.



Displaywaarschuwing

**VERWIJDER DE CONTACTSLEUTEL VOORDAT U IETS INSTELT. DE STOEL MOET ALTIJD VERGRENDELD ZIJN VOORDAT U MET DE SCOOTMOBIEL RIJDT**



Extra ruimte-instelling



Trek om de beenruimte aan te passen de hendel omhoog en duw/trek de stoel in de correcte positie. Laat de hendel los en duw of trek aan de stoel tot u een klik hoort. De stoel is nu vergrendeld.



Druk voor de verstelling van de hoofdsteunhoogte de knop in en zet de hoofdsteun op de gewenste hoogte. Als u een "klik" hoort, is de hoofdsteun vergrendeld.

## Pagina 12 - Rugleuning, voetplaten & gordel

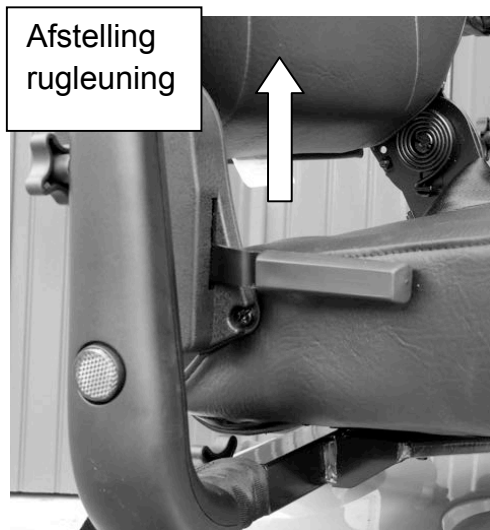
### Afstelling rugleuning

U kunt de hoek van de rugleuning instellen met de hendel onder de rechterzijde van de stoel. Trek deze omhoog en verricht de instelling. Laat de hendel los om de rugleuning te vergrendelen.

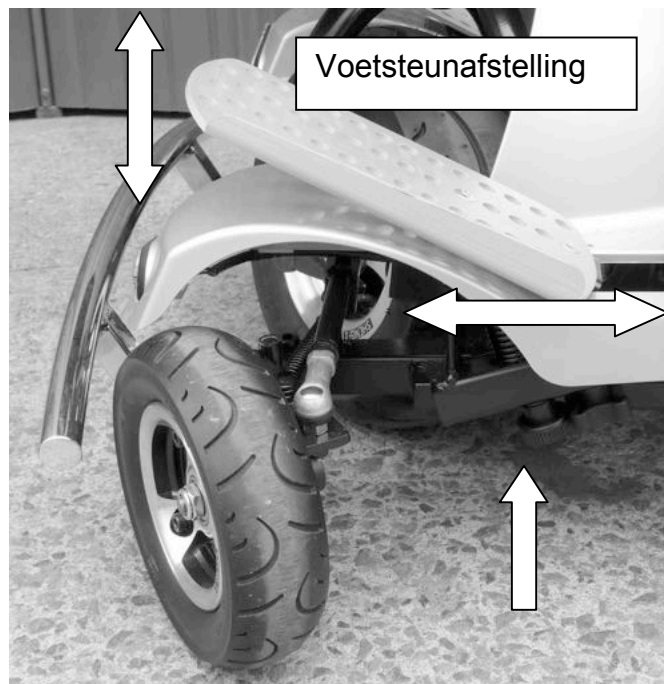
### Voetplatafstelling

De voetplaten kunnen ingesteld worden qua hoek en beenruimte. Wij adviseren om een servicemonteur dit te laten doen. Als u de platen vooruit/achteruit wilt zetten, maakt u de vergrendeling los, zoals afgebeeld. Zet de voetplaten in de gewenste positie en vergrendel deze. Sommige voertuigen zijn voorzien van een borgmoer.

U zult merken dat de voetplaten veren als u erop drukt. Dit is bevorderlijk voor de doorbloeding in de benen. Als u op de scootmobiel zit duw af en toe de platen omlaag. Dit is een goede oefening die uw bloedsomloop ondersteunt.



Afstelling rugleuning



Voetsteunafstelling



Knop indrukken (waar "press" staat)

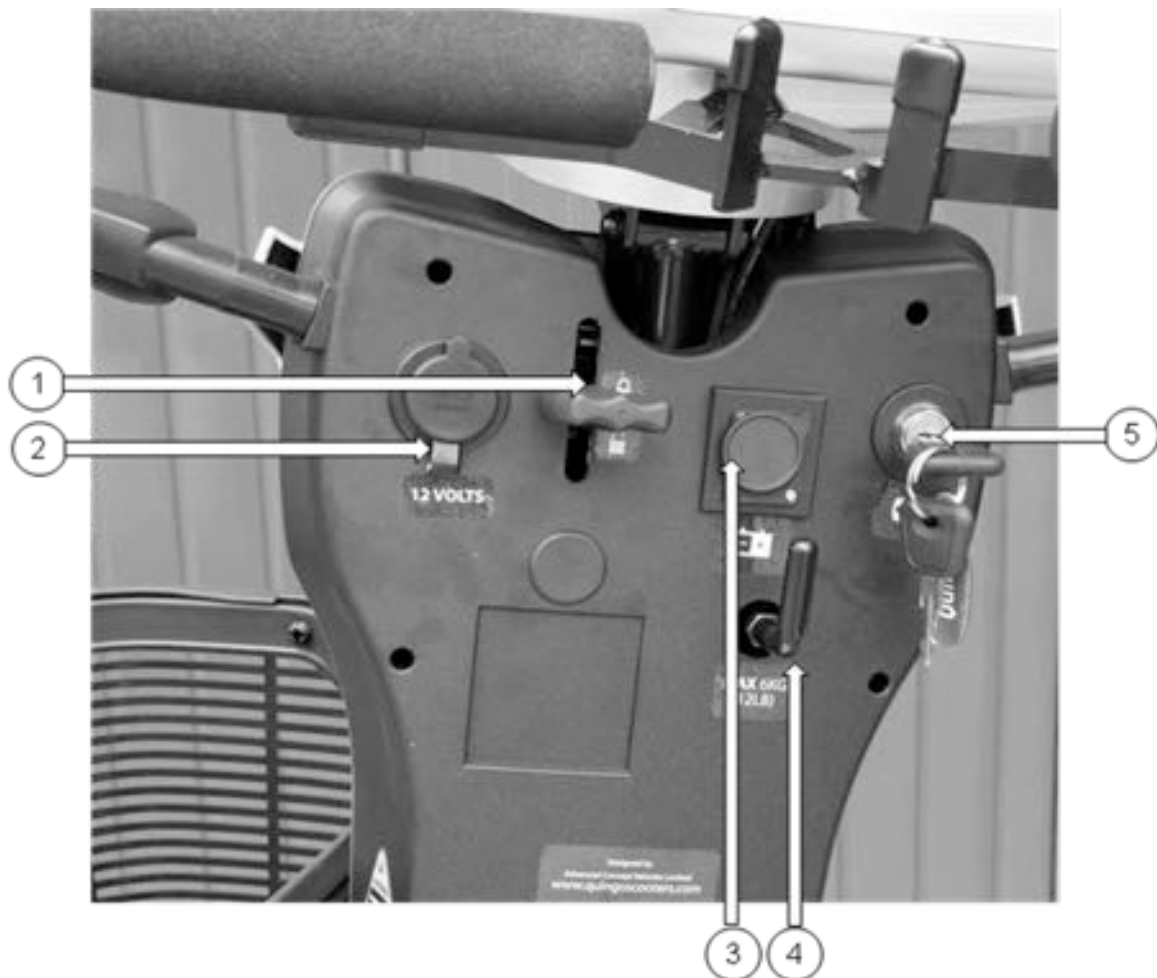
Gebruik tijdens ritten de veiligheidsgordel.

Trek de gordel over uw schoot en sluit de gesp. Dit doet u door de 2 delen samen te drukken. Wanneer deze worden vergrendeld, hoort u een "klik".

U maakt de gesp los door op de rode knop "Push" te drukken.

**ZORG DAT DE GORDEL ALTIJD  
CORRECT AFGESTELD IS**

## Pagina 13 Stuurkolomfuncties



Op de stuurkolom zitten alle belangrijke aansluitingen. Zittend op de scootmobiel drukt u de stuurboom helemaal naar voren (op deze pag. ziet u de afstelling van de stuurboom)

1. Trek om de stuurkolom af te stellen de hendel omhoog en trek de kolom vooruit of achteruit. Laat de hendel los om de stuurkolom te vergrendelen.
2. Het 12 Volt contact stelt u in staat om een aansteker, mobiele telefoon, GPS-unit, verwarmde handgrepen etc. te gebruiken. U heeft een aanstekerplug nodig die standaard op de meeste producten zit. Het stopcontact is gelijk aan een sigarettenaansteker contact in een auto. Plaats altijd de waterdichte afdekking terug, als hij niet in gebruik is.

**Belangrijke aanwijzing:** Gebruik van dit stopcontact reduceert het bereik van de scootmobiel.

3. Acculader aansluiting: dit is het punt waar de acculader aangesloten wordt. Plaats altijd de waterdichte afdekking, als hij niet in gebruik is.
4. Jas- of tashaak. Alleen gebruiken als de scootmobiel stilstaat
5. Contactschakelaar. Sleutel insteken en naar rechts draaien.

**Belangrijke aanwijzing** Als u het contact ingeschakeld laat en de scootmobiel 10 minuten niet gebruikt, schakelt het zichzelf uit. Om het contact te resetten, draait u de schakelaar uit en weer aan. Trek altijd de sleutel eruit, als de scootmobiel niet in gebruik is.

## Pagina 14 - Mandje & vervoer van de scootmobiel



Trek de pin uit om het mandje naar voren toe te verwijderen.  
Om het mandje terug te plaatsen, brengt u de 2 buizen op 1 lijn en duwt u het mandje zo ver mogelijk naar achteren. Druk de pin er helemaal in.

### Vervoer van de scootmobiel

Als u de scootmobiel moet vervoeren, verwijdert u eerst de stoel. Draai de stoel (pag. 9) en trek hem omhoog. Wellicht heeft u hulp nodig, omdat de stoel zwaar is. Verwijder het mandje. U heeft ook oprijplaten nodig. Neem voor de levering daarvan contact op met de serviceafdeling. De benodigde ruimte bedraagt 132 (L) x 61 (H) x 63,5 cm (B).





### ALGEMENE OPMERKINGEN BETREFFENDE DE ACCULADER

Acculaders worden regelmatig vernieuwd. Lees de brochure bij de acculader voor gedetailleerde instructies. U vindt deze in de doos van de acculader die bij het voertuig is geleverd.

### BELANGRIJK

Voor accu's geldt een beperkte garantie. Als zij niet correct geladen worden en defect raken, worden zij op uw kosten vervangen. Een monteur zal "misbruik of verwaarlozing" meteen herkennen. Zorg voor uw accu's, want vervanging is duur.

Accu's hebben geen gegarandeerde bruikbaarheidsduur. Deze hangt af van veel factoren zoals:

- Gewicht bestuurder (een zware persoon verlaagt het bereik)
  - Type terrein waarop de scootmobiel wordt gebruikt (heuvels oprijden verkort het bereik)
  - Buitentemperatuur (rijden bij lage temperaturen verkort het bereik)
  - Acculeeftijd (maximumbereik wordt korter na verloop van tijd)
  - Correct opladen (incorrect opladen verkort de bruikbaarheidsduur van de accu met 50%)
  - Bandenspanning (lage spanning verkort het bereik en de bruikbaarheidsduur)
- 
- Laad na gebruik uw accu altijd 's avonds/'s nachts op, ook na een korte rit.
  - Wanneer u de scootmobiel langere tijd niet gebruikt, moet u hem eens per week 's nachts aan de oplader zetten.
  - Gebruik altijd de juiste acculader en de correcte accu's.
  - Wanneer de accu's lange tijd leeg blijven (ca. 2 maanden), adviseren wij om voor het laden eerst de dealer te raadplegen.
  - Laad de accu van de scootmobiel niet op in de open lucht – het kan gaan regenen en de acculader is niet waterdicht.
  - Plaats de scootmobiel in een goed geventileerde omgeving en nooit in de buurt van open vuur.
  - Forceer de stekker niet in het laadpunt. Druk de stekker er licht in en draai de stekker tot de pinnetjes op hun plek vallen en druk de stekker dan verder naar binnen.
  - Laad de accu volledig op. Bij een volle accu zal de groene lamp op de acculader gaan branden.
  - De acculader is volautomatisch en vereist geen verdere handelingen of bewaking.
  - Laat de acculader nooit aangesloten op de scootmobiel, terwijl de netaansluiting uitgeschakeld is. Dat trekt de accu leeg.



Aandachtspunten m.b.t. de kap

Reinig de voorruit met warm water en een spons. Drogen met een zachte doek.

Door sterke wind kan de scootmobiel met kap instabiel worden. Als u buiten verrast wordt, rol dan de zijwanden op tot u thuis bent. Daardoor daalt de winddruk op de zijkant van de scootmobiel.

Zorg ervoor dat de kap stevig vastzit. Controleer dit dagelijks.  
Rijd niet met de scootmobiel over open terrein bij sterke wind.

Knipperlicht (Niet in alle landen vereist — controleer de voorschriften die voor uw land gelden)

Bij het rijden op een tweebaansweg vereist de wet een geel knipperlicht. Wij adviseren om de scootmobiel niet op zulke wegen te gebruiken, maar als u dat toch moet doen, moet het voertuig van dit knipperlicht worden voorzien.

Bel de serviceafdeling voor verdere details.

**Dit is geen vereiste voor andere wegen of stoepen.**



## Pagina 17 - Dagelijkse controlelijst & veiligheidsinfo

### Lijst voor dagelijkse controle

- Uw scootmobiel vereist slechts weinig onderhoud, maar er zijn handelingen die we u aanraden uit te voeren.
- Onderhoud dient door gekwalificeerde Quingo-monteurs te worden verricht. Indien vastgesteld wordt dat de scootmobiel aangepast is of inadequaar door derden onderhouden is, vervalt de garantie.

### Controle voor het rijden

- Bandenspanning is zeer belangrijk op een elektrisch voertuig. Als de druk te laag is, beïnvloedt dat het bereik, de besturing en de bruikbaarheidsduur van de accu.
- Controleer de banden elke dag visueel en de spanning eens per 2 weken. Alle banden moeten een spanning van 2,1 bar hebben.
- Stoel staat correct naar voren en is vergrendeld
- De armleuningen (pag. 10) zitten veilig vast.
- Accu's zijn volledig opgeladen.
- Lees pag. 6 "Zeer belangrijke aanwijzing". Controleer of het hendelmechanisme correct werkt.

### Veiligheidsinformatie

- Houd het vloergedeelte altijd vrij van obstakels.
- Laat kinderen of onervaren personen niet met het voertuig spelen of rijden. Trek altijd de contactsleutel uit het slot.
- Dit is een eenpersoons voertuig. Vervoer geen passagiers.
- Voer verpakkingsmateriaal van de scootmobiel meteen af. Houd het uit de buurt van kinderen.
- Monteer alleen goedgekeurde accessoires. Niet goedgekeurde accessoires maken de garantie ongeldig.

### Afvalverwerking

- Het verpakkingsmateriaal kan mogelijk hergebruikt worden.
- De metalen onderdelen moeten worden gebruikt voor de verwerking van oude metalen.
- Kunststof onderdelen moeten worden gebruikt voor de verwerking van plastic.
- Elektrische onderdelen en printplaten moeten worden afgevoerd als elektronisch afval.
- Defecte of lege accu's kunnen worden ingeleverd bij uw leverancier.
- Al het afvalverwerking moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen. Informeer bij uw gemeente of lokale afvalverwerkingsbedrijven.

### Slijtage

Het product is beschermd tegen slijtage daar alle metalen onderdelen worden blootgesteld aan weersomstandigheden:

- Metalen onderdelen zijn bekleed met zink / cadmium passieve coating.
- Framdelen zijn bewerkt poedercoating met hoge impact.
- Kunststof bekapping is bewerkt tegen uv straling.

Als het product moet worden beschadigd, moet dit worden gemeld aan uw leverancier, vooral als het gaat om gespannen onderdelen zoals het frame.

## Pagina 18 - Rijden met de scootmobiel & opslag

### Rijden met de scootmobiel

Misschien vindt u deze punten vanzelfsprekend, maar niet alle voertuigen zijn hetzelfde en soms kunnen met name ervaren bestuurders een beetje nonchalant worden. Lees de lijst door om uw kennis op te frissen.

Let op het weer. Gaat u de hele dag weg en wordt er regen of heet weer voorspeld (denk aan een hoofddekseel bij heet of regenachtig weer).

Een eenvoudige controlelijst medicijnen, voordeursleutel, geschikte kleding, mobiele telefoon, geld, boodschappentas & -lijstje.

Rijd niet nadat u alcohol hebt gedronken – dat is bij wet verboden!

Als uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door het gebruik van medicijnen, mag u niet rijden met de scootmobiel.

Gebruik de scootmobiel alleen voor het beoogde doel (zie pag. 3).

Stop de scootmobiel altijd op een vlakke ondergrond en trek de contactsleutel uit het slot als het voertuig niet in gebruik is.

Rijd geen stoepranden van meer dan 7,5 cm hoog op en leun als u een stoep oprijdt altijd voorover.

Stop niet bij het oprijden van een helling, rijd altijd door naar een vlakke ondergrond.

### **RIJD NOOIT ACHTERUIT EEN HELLING AF, DIT IS ZEER GEVAARLIJK .**

Denk eraan: bij het rijden op de stoep horen de mensen u niet aankomen.

### Opslag

Stel de scootmobiel niet bloot aan het weer als deze niet in gebruik is. Zet hem op een droge plek. Is dat niet mogelijk, gebruik dan een aanbevolen dekzeil.

### Schoonmaken van het voertuig

- Gebruik alleen een natte doek met een niet-agressief reinigingsmiddel
- Gebruik geen schurende of krassende vloeistoffen
- Laat geen water in de buurt of direct contact met water
- Gebruik geen hogedrukreiniger of tuinslang

### Ontsmetten

Gebruik ontsmettingsmiddel die is goedgekeurd en toegestaan. Een lijst van goedgekeurde desinfecteermiddelen vind u bij het Robert Koch Instituut op [www.rki.de](http://www.rki.de). Gebruik altijd rubber handschoenen bij het gebruik van ontsmettingsmiddel en was uw handen grondig als u klaar bent.

## Pagina 19 - Scootmobielproblemen

Er zijn 3 fasen in de melding van een storing.

Denk eraan dat onze serviceafdeling er is om u te helpen. Zij stellen u gerichte vragen die u eerlijk dient te beantwoorden. Dan heeft de servicemonteur het juiste onderdeel bij zich bij zijn bezoek aan u.

Voordat u de serviceafdeling belt:

Wat is er mis met de scootmobiel? Als er een afbeelding van een sleutel & cijfer in het stuurboomdisplay knippert (pag. 9), kunt u het probleem wellicht zelf oplossen. Op de onderstaande lijst ziet u welke problemen u zelf kunt oplossen en wanneer u de serviceafdeling moet bellen voor een oplossing.

### Storing in display

Sleutel 1: Accu moet opgeladen worden  
Sleutel 2: Lage spanning  
Sleutel 3: Spanning te hoog  
Sleutel 4: Slaapmodus contact  
Sleutel 5: Storing rem  
Sleutel 6: Storing hendelmechanisme  
Sleutel 7: Fout snelheidsregelaar  
Sleutel 8: Motorstoring  
Sleutel 9: Andere storing

### Wat te doen

Accu's opladen\*  
Accu's opladen  
Serviceafdeling bellen  
Contact uit en aan zetten  
Vrijloop controleren (pag.9)  
Serviceafdeling bellen  
Serviceafdeling bellen  
Serviceafdeling bellen  
Serviceafdeling bellen

\* Controleer of de acculader de accu volledig oplaadt. Als dat niet het geval is, stel dan de serviceafdeling daarvan op de hoogte.

### **Belangrijke aanwijzing**

**Als u een storing meldt, die niet blijkt te bestaan of die een fout van u blijkt te zijn, wordt het bezoek bij u in rekening gebracht. Raadpleeg eerst de bovenstaande lijst voordat u belt.**

## Pagina 20 – Scootmobielproblemen & servicebeurten

Melding van de storing, bel:

Wij begrijpen uw frustratie als er een probleem met uw scootmobiel is, maar onze serviceafdeling is er om u te helpen. Zij willen het probleem zo snel mogelijk oplossen, maar u moet dan naar hun vragen luisteren en zo duidelijk mogelijk antwoorden.

Denk eraan dat niet alle items gedekt worden door de garantie en dergelijke zaken moet u betalen. Lees dus uw garantieverklaring.

De serviceafdeling geeft u een datum op voor een bezoek aan u. Uw verantwoordelijkheden zijn simpel: laad de accu van de scootmobiel helemaal op en zorg dat u thuis bent wanneer de servicemonteur komt. Als u weg moet gaan, bel dan de serviceafdeling om dat te melden. Als de monteur niet geïnformeerd wordt, worden u de kosten voor het bezoek in rekening gebracht.

De servicemonteur arriveert en lost het probleem op. Voordat hij vertrekt, test u de scootmobiel en kijkt u of u tevreden bent met de reparatie.

### Servicebeurten

De serviceafdeling zal u bellen om de servicebeurt aan te kondigen. We raden u dringend aan uw voertuig te onderhouden daar dit zodoende langer meegaat en u mogelijke problemen die de veiligheid beïnvloeden aan het licht kunt brengen. Als er problemen zijn met de scootmobiel, moet u die op dat moment melden, zodat de afdeling het probleem snel kan oplossen.

U moet de scootmobiel eens per jaar laten onderhouden om uw garantie te behouden.

Onder normale omstandigheden is een jaarlijkse beurt toereikend. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Dit is optioneel.

Let erop dat de monteur het handboek invult.

Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud/reparaties bij dit handboek.

Laat niemand anders dan een Quingo-monteur uw scootmobiel repareren of onderhouden.

## Pagina 21 - Servicecontrolelijst (voor Quingo-monteur)

- Zie pag. 20 voor de storingscodes
- Initiële diagnostische proefrit
- Wiellagerslijtage en smering
- Wieluitlijning van de 3 voorwielen. Er moet een negatief toespoor van 1 tot 5 graden zijn
- Stuurinrichting en kantelmechanisme. Controleer de vergrendeling onder druk
- Slijtage of schade aan banden of wielen
- Carrosseriebevestigingen
- Speling en afstelling acceleratiehendel. Controle op volledige & vrije beweegbaarheid
- Carrosserie, wielspel, verlichting in orde
- Slijtage stuurlager. Controleer of het lager naar voren en achteren kan bewegen
- Stoelbevestiging. Controleer of de instapfunctie correct werkt met de waarschuwingslampen
- Bevestiging as zit vast
- Stuuruitlijning, controle op schade
- Slijtage motorborstel
- Controle motortoerental
- Asspel
- Werking elektromagnetische rem
- Vrijloopwerking, controleer de storingsindicatie op het display, controleer remwerking op helling
- Frame op schade, scheurvorming of corrosie controleren
- Algemene corrosie
- Alle bedieningselementen werken correct
- Accutoestand en werking acculader
- Draai alle moeren & bouten aan
- Controleer de verbindingstangbouten
- Laatste proefrit
- Voertuig reinigen
- Proefrit klant & handtekening voor akkoord

Pagina 22 - Servicelogboek (voor Quingo-monteur)

1<sup>e</sup> service Datum: .....  
Naam monteur .....  
Handtekening monteur .....  
Opmerkingen: .....  
.....

---

2<sup>e</sup> service Datum: .....  
Naam monteur .....  
Handtekening monteur .....  
Opmerkingen: .....  
.....

---

3<sup>e</sup> service Datum: .....  
Naam monteur .....  
Handtekening monteur .....  
Opmerkingen: .....  
.....

---

4<sup>e</sup> service Datum: .....  
Naam monteur .....  
Handtekening monteur .....  
Opmerkingen: .....  
.....

---

5<sup>e</sup> service Datum: .....  
Naam monteur .....  
Handtekening monteur .....  
Opmerkingen: .....  
.....

---

### **Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)**

Deze paragraaf bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw voertuig.

EMI slaat op de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze interferentie kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig vanzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. Handheld radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn bijv.: CB-radio, walkie-talkies, draagbare radiotoestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn bijv.: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zender/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn bijv.: radio- en televisiemasten en amateurradio's (HAM).

Er is een immuniteitsniveau waaraan wettelijk voldaan moet worden en uw scootmobiel is getest op het verplichte niveau. Voor een volledige technische uitleg kunt u contact opnemen met de leverancier.

### **WAARSCHUWING**

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaald voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

1. Bedien geen handheld zender/ontvangers zoals CB-radio's of mobiele telefoons, wanneer de scootmobiel ingeschakeld is.
2. Wees u bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dicht in de buurt.

Wanneer uw voertuig vanzelf start, moet u het uitschakelen en contact opnemen met uw servicepunt / leverancier. Meld alle storingen van dit type.

## Pagina 24 - Garantie

### Belangrijke informatie voor de eigenaar

De garantieperiode varieert van land tot land en bedraagt tussen 1 en 3 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht voor de volledige informatie.

In overeenstemming met de garantievoorzwaarden voor nieuwe voertuigen geldt vanaf de datum van levering de volgende garantie.

1. Mocht tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van levering, de garantie geldt alleen voor de 1e eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen moeten worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zullen het onderdeel of de onderdelen gratis gerepareerd of vervangen worden, wanneer het voertuig teruggebracht wordt naar het verkooppunt/ de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangen onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalgebreken. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een tekortkoming in de zin van de garantie en zal dus ook niet gratis vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud, vallen niet onder de garantie.
5. Om onder deze regelingen een beroep te doen op de garantie voor uw voertuig, moet u per omgaande contact opnemen met de klantenservice van het 5dewiel en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Het 5dewiel zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een officiële 5dewiel werkplaats/monteur.
6. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor reparaties of vervangingen als gevolg van:
  - a. het feit dat het voertuig of delen daarvan niet onderhouden werden volgens de aanwijzingen van de producenten
  - b. het feit dat het voertuig of delen daarvan beschadigd zijn voor nalatigheid, ongelukken, overbelasting, misbruik of van een gebruik waarbij de ontwerpplimieten overschreden werden.
  - c. het feit dat er voertuig of delen daarvan gemodificeerd zijn in afwijking van de specificaties van de producent of omdat reparaties uitgevoerd zijn door een niet geautoriseerde reparateur.
  - d. het feit dat het voertuig of delen daarvan voorzien zijn van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

### Vindt dan geen jaarlijkse onderhoudsbeurt plaats, dan vervalt de garantie.

De garantie wordt additioneel aangeboden en laat uw overige wettelijke rechten onder de wet- en regelgevingen onverlet.



## Pagina 25 - Technische specificatie

Klasse 3:	Stoep 6,4 km/u - weg 13 km/u
Lengte/breedte	127 cm x 64 cm
Hoogte- stoel in laagste stand	134 cm
Wielbasis:	89 cm
Stoelwijdte	46-60 cm
Stoeldiepte	43 cm (ISO 7176-7 30.8 cm)
Hoogte rugleuning	59 cm
Stoelhoogte vanaf vloer: min/max	45 cm tot 55 cm
Stoelhoogte vanaf grond min/max	64 cm tot 70 cm
Beenruimte min/max	81 cm tot 102 cm **
Extra toegang beenruimte	114 cm *****
Voetruimte	56 cm tot 61cm*****
Tot. onbeladen gewicht:	116.5 kg
Gewicht per accu	14.2 kg
Gewicht zwaarste component	97.4 kg
bandentype/-spanning F&R	2,1 bar
Ophanging voor Vlottende as,	onafhankelijk opgehangen buitenste wielen
Ophanging achter	Dubbele spiraalveer (instelbaar)
Motor	400 W constante last 250 W constante last
Accucapaciteit Quingo	12V 50Ah x 2
Maximum capaciteit	184 kg
Max. snelheid	13 km/u
Bereik:	50 km (zie opm. over bereik)
Bodempeling – c/lijn	127 mm *
Bochtenradius:	107 cm
Veilige klimhoek	12 graden
Stoep oprijden	7,6 cm ***

### Belangrijke opmerkingen

- \* Meting vanaf het midden van het voertuig.
- \*\* Van het heupgewricht tot de bal van de voet
- \*\*\* Stoephoogte vermeld als veilige maatstaf.
- \*\*\*\* Gemeten van de achterafdekking tot einde voetplaat
- \*\*\*\*\* Meting wanneer de volle beenruimte nodig is, zie pag. 10

### Opmerking over bereik:

Voor een accurate schatting van het bereik wordt uitgegaan van de volgende voorwaarden:

- Nieuwe accu's
- Omgevingstemperaturen tijdens test 16° celcius
- Persoon van 100 kg op de scootmobiel
- Test op vlakke ondergrond met stop/start (gemiddelde motorlast)

Specificaties zijn correct op het moment van druk. Het 5dewiel behoudt zich het recht voor om de specificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.