

Eigenaars handleiding en staat van dienst Quingo Vites 2

Bewaar deze handleiding op een veilige plek

LEES DEZE HANDLEIDING: Dit document bevat alle informatie die nodig is om vertrouwd te raken met uw voertuig

Vul alle informatie in dit document in

Als er dingen onduidelijk zijn, neem dan alstublieft direct contact op met uw dienstverlener

Dit document moet te allen tijde bij het voertuig bewaard worden

Let op

In Nederland worden alle Quingo-voertuigen exclusief verkocht via Vijfde Wiel B.V. Zorg ervoor dat het product en alle eigenschappen volledig aan u worden gedemonstreerd voorafgaand aan of op het moment van levering.

Modelnummer product
Serienummer
Aankoopdatum

Dit product is vervaardigd door: AVC LTD, St Giles House, 15/21
Victoria St, Bletchley, Milton Keynes, MK2 2NG England

Inhoudsopgave

BEOOGD GEBRUIK VAN HET VOERTUIG & BEOOGDE GEBRUIKER	3
DISPLAY & BEDIENINGSELEMENTEN	4
NOODREM	7
VRIJLOOPINRICHTING	8
VEILIGHEIDSWAARSCHUWING DISPLAY	9
ALGEMENE OPMERKINGEN OVER AFSTELLEN VAN DE SCOOTMOBIEL	10
STOELAFSTELLING	11
RUGLEUNING, VOETPLATEN & VEILIGHEIDSGORDEL	13
STUURBOOMFUNCTIES	14
ZITHOOGTE AFSTELLEN & MANDJE VERWIJDEREN	15
UW SCOOTMOBIEL VERVOEREN	16
ACCU OPLADEN	17
HUIF & KNIPPERLICHT	20
LIJST VOOR DAGELIJKSE CONTROLE & VEILIGHEIDSINFORMATIE	21
RIJDEN MET UW VOERTUIG & OPSLAG	22
EERSTE HULP BIJ SCOOTMOBIELPROBLEMEN	23
SCOOTMOBIELPROBLEMEN	24
MEEST GESTELDE VRAGEN	25
EEN STORING MELDEN & ONDERHOUDSBEURTEN	26
SERVICECONTROLELIJST (VOOR DE QUINGO-MONTEUR)	27
SERVICELOGBOEK (VOOR DE QUINGO-MONTEUR)	28
INFORMATIE OVER ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE (EMI)	29
GARANTIE EN VOORWAARDEN	30
TECHNISCHE SPECIFICATIE	31

© 2015 Vijfde Wiel BV.

Vijfde Wiel BV aanvaardt geen aansprakelijkheid met betrekking tot de informatie in deze publicatie. Ondanks alle maatregelen die Vijfde Wiel BV tijdens de voorbereiding van deze publicatie heeft genomen, is Vijfde Wiel BV niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden en ook niet voor schade die het gevolg is van het gebruiken van de informatie in deze publicatie. Deze publicatie kan, evenals de gebruiksinstructies die erin beschreven staan, zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Beoogd gebruik van het voertuig & beoogde gebruiker

Beoogd gebruik van het voertuig

Dit voertuig is bedoeld voor volwassenen (tot aan een geadviseerd maximumgewicht) die een scootmobiel zoeken met een optimale wendbaarheid en een veilige en comfortabele zithouding, die veel bewegingsvrijheid biedt. Het is mogelijk deze scootmobiel in de achterbak te vervoeren, maar het is raadzaam om het gewicht en de afmetingen te controleren voor u tot aankoop overgaat.

De voertuigen zijn geclassificeerde mobiliteitsproducten conform EN 12184 klasse B (voor binnens- en buitenshuis). Snelheid, bereik, draaicirkel, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in "technische specificaties". Alle modellen zijn voorzien van een geschikt verlichtingssysteem voor het gebruik op de openbare weg.

De voertuigen zijn niet bedoeld om te rijden in diep water (meer dan 5 cm) of modderige gebieden. De voertuigen kunnen worden gebruikt op een harde ondergrond. Vermijd zanderige of grindgebieden want dit kan ernstige gevolgen hebben voor de actieradius. Deze producten zijn niet bedoeld voor gebruik anders dan op de weg.

Gebruik door een andere persoon of verzekerde

Het voertuig kan worden gebruikt door een andere persoon dan de eigenaar / bestuurder.

Voor gebruik moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- Zithoogte is comfortabel
- Hoek van de voetsteunen zijn correct
- Armleuningen zijn juist afgesteld
- Zitting is naar voren of naar achter aangepast, geschikt voor de bestuurder
- Alle bedieningsknoppen moeten worden uitgelegd
- De vrijloop moet gedemonstreerd worden
- Gebruik van de noodrem op het stuur
- Een demonstratie van de kwaliteiten van het product
- Het opladen
- De bestuurder moet een kopie van deze handleiding ontvangen

Controleer voordat een andere bestuurder van het voertuig gebruik gaat maken, of dat deze persoon fysiek en mentaal in staat is tot het veilig besturen van de scootmobiel.

Display & bedieningselementen

Uw Quingo heeft veel functies en eigenschappen die andere scootmobielen niet hebben. Het is belangrijk dat u alle functies begrijpt.

Eerst bekijken wij het dashboard. Schakel het contact in. Het display licht op. U moet het volgende weten:

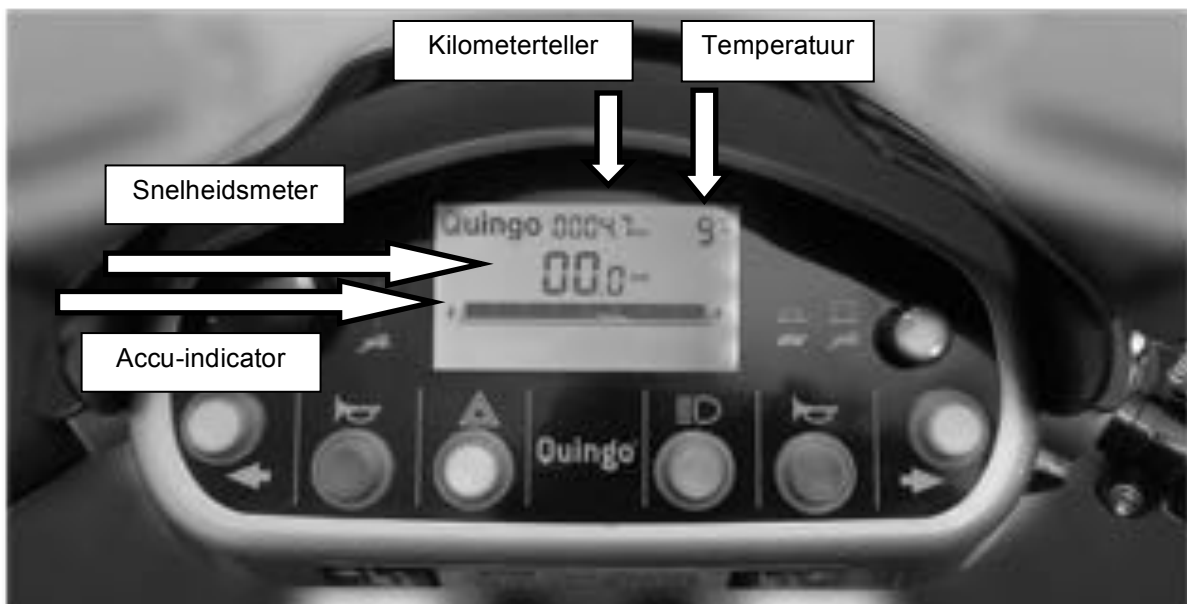
Temperatuur: rechtsboven op het display staat de huidige omgevingstemperatuur aangegeven (9 C). Uw monteur kan deze op Celsius of Fahrenheit instellen.

Accu-indicator: als de accu's volledig zijn geladen heeft deze 8 balkjes. Wanneer deze balkjes van rechts naar links verdwijnen (van "Full" naar "Empty"), raakt de accu leeg. Laat de balkjes niet afnemen tot minder dan 4 voordat u naar huis gaat en de accu oplaadt. Geen enkele accu-indicatie is 100% nauwkeurig. We raden u aan de accu-indicatie voor uw scootmobiel af te lezen op een vlakke ondergrond zonder obstakels. Schakel over op halve snelheid en trek de gashendel volledig in. Lees nu de waarde op het display af, deze geeft de ladingsgraad van uw accu aan.

Snelheidsmeter: dit geeft de huidige snelheid aan. Uw monteur kan deze instellen op Kilometers of Miles per hour.

Belangrijke opmerking over de snelheidsmeter: de snelheid is slechts een indicatie; de getoonde snelheid kan 15% afwijken van de werkelijke snelheid. Daarnaast hebben de volgende zaken invloed op de maximumsnelheid : temperatuur, gewicht van de bestuurder, bandenspanning en grond waarop gereden word.

Kilometerteller: dit geeft de afstand aan die uw Quingo al heeft gereden. Uw monteur kan deze instellen op Kilometers of Miles per hour. .



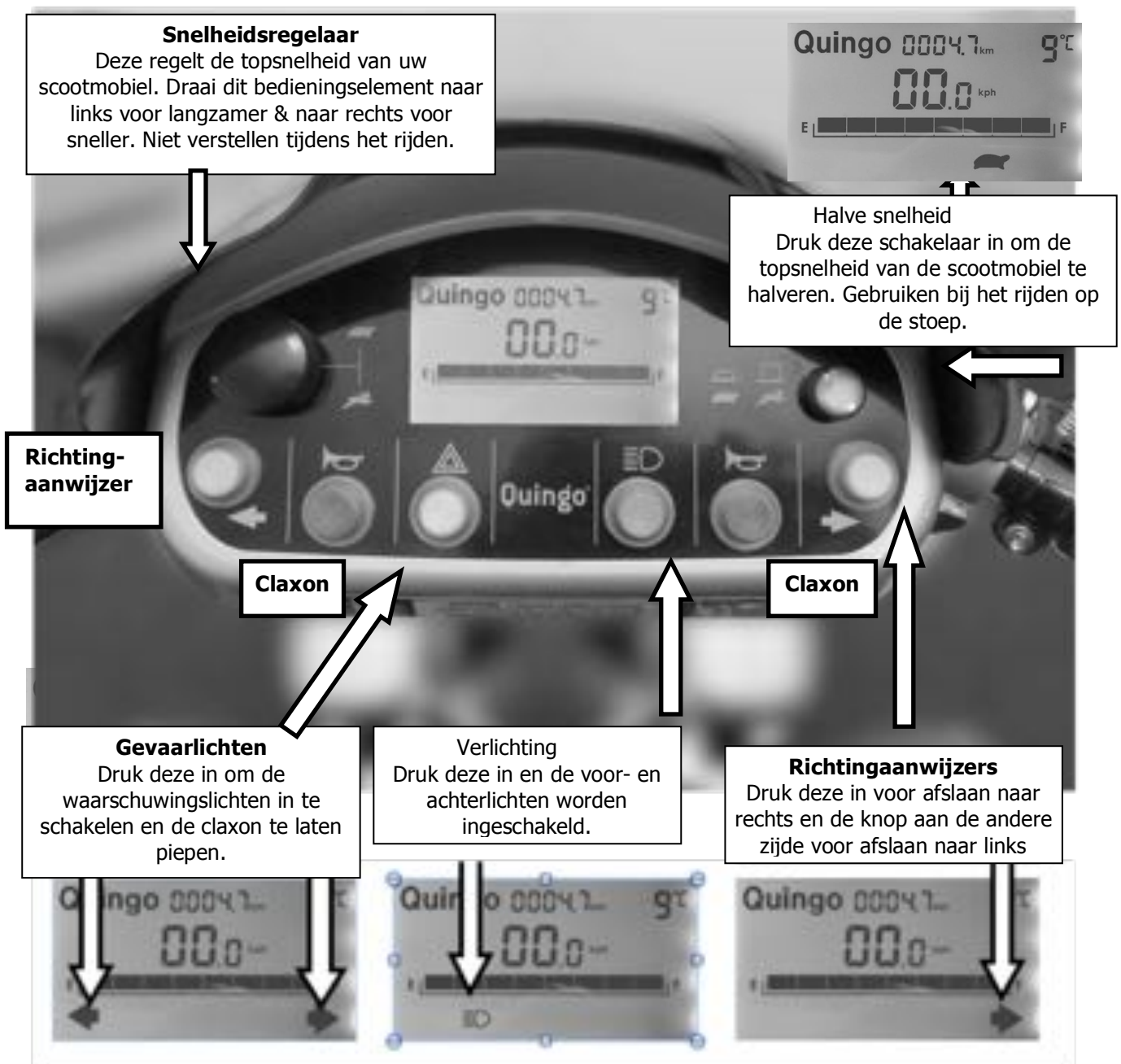
Display & bedieningselementen

Als een knop op het dashboard wordt ingedrukt, zal in de meeste gevallen een icoontje verschijnen in het display. Hieronder laten we de functie van de schakelaars en de weergave bekijken. Er zijn ook andere functies die weergegeven kunnen worden, maar die worden later toegelicht.

Aanvullende opmerkingen over schakelaars

Er zijn 2 claxonknoppen. U kunt zelf bepalen welke u handiger vindt. U kunt ze allebei gebruiken.

We wijzen u erop dat op de afzonderlijke displays op deze foto verschillende indicaties te zien zijn.



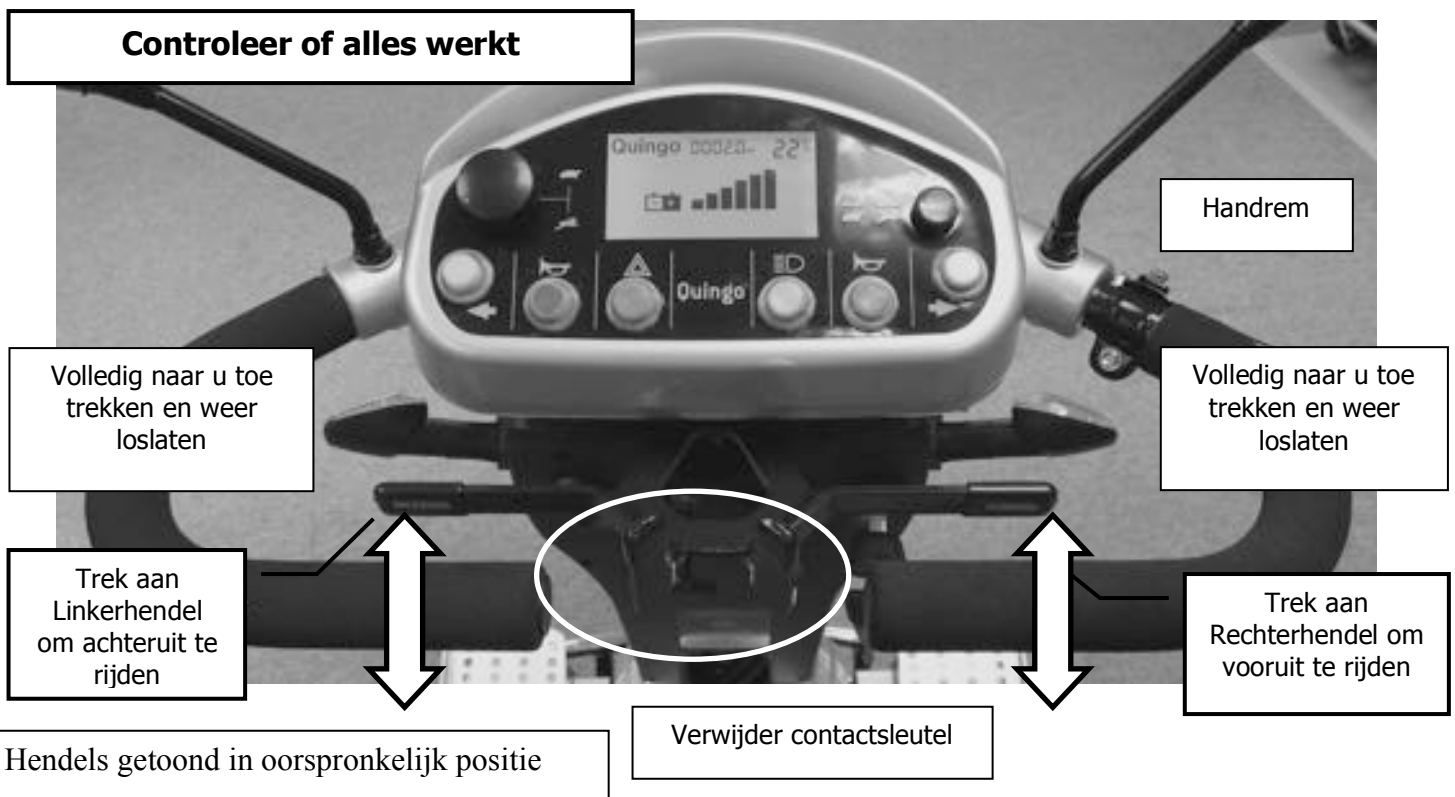
Display & bedieningselementen

WAARSCHUWING!

Met het stuur dient voorzichtig te worden omgegaan. Bij verkeerd gebruik kan de hendel beschadigd raken. Controleer het voertuig volgens de instructies.

1. **Trek nooit tegelijkertijd aan beide hendels.** Hierdoor raakt het mechanisme beschadigd.
2. (Dagelijks) Controleer voor gebruik van de scootmobiel of het mechanisme goed en vrij kan bewegen. Doe dit door, als de scootmobiel uitstaat, de rechterhendel volledig naar u toe te trekken en vervolgens weer los te laten. De hendel schiet meteen terug in de oorspronkelijke positie. Trek de linkerhendel volledig naar u toe en laat los. De hendel schiet (als het goed is) meteen terug in de oorspronkelijke positie. Als de hendel niet meteen terugkeert naar de normale stand (de hendel blijft steken), neem dan direct contact op met uw leverancier – GA NIET MET DE SCOOTMOBIEL RIJDEN. (Zie onderstaande afbeelding.)
3. Gebruik de hendels nooit om op te leunen en plaats er nooit uw hele gewicht op. Hierdoor raakt het mechanisme beschadigd.
4. Indien u de weerbestendige huif van uw scootmobiel verwijdert, wees dan extra voorzichtig met het stuur. Zorg ervoor dat de huif niet achter de hendels blijft haken.
5. Hang geen voorwerpen (bijv. tassen) aan het stuur of het hendelmechanisme. Maak er ook uw hondenlijn niet aan vast.

Handrem: de handrem is alleen voor noodgevallen. In het onwaarschijnlijke geval dat de hoofdrem het laat afweten, dan kan deze rem gebruikt worden om vaart te minderen.



Waarschuwing: als de sleutel tijdens de rit wordt omgedraaid komt de scootmobiel abrupt tot stilstand. Als u zich in een situatie bevindt waarin u snel moet remmen, gebruik dan de noodrem. Gebruik deze rem-mogelijkheid alleen als laatste redmiddel

Noodrem

Een korte uitleg over de werking van de remmen op uw scootmobiel.

Uw scootmobiel heeft drie remsystemen.

1. de noodrem, deze bevindt zich op het stuur (zie pijl)
2. de elektromagnetische rem of automatische handrem. Wanneer u rijdt, wordt deze rem automatisch ontgrendeld. Wanneer de scootmobiel stopt wordt de rem automatisch weer ingeschakeld zodat het voertuig niet naar voor of naar achter kan rollen.
3. de elektrische rem. Deze treedt in werking wanneer u de gashendel loslaat. Hoe sneller u de gashendel laat gaan, hoe sneller het voertuig snelheid mindert. Als u langzaam genoeg gaat, treedt de elektrische rem in werking.



Vrijloopinrichting

Met de vrijloopinrichting kan uw scootmobiel zonder stroom rijden. Als de hendel omhoog wordt geduwd, worden de automatische remmen ontgrendeld. Dit houdt in dat er niet geremd kan worden, behalve met de noodrem. Volg onderstaande instructies en neem bij twijfel contact op met de serviceadviseur.

Aandachtspunten bij gebruik van de vrijloopinrichting:

Ga NOOIT op de scootmobiel zitten als u de rem heeft ontgrendeld
Ontgrendel de rem NOOIT op een helling, maar alleen op een vlakke ondergrond
Haal ALTIJD de sleutel uit het contactslot

Als u niet goed ter been bent, raden we deze handeling af.

1. Verzekert u ervan dat de scootmobiel op een vlakke ondergrond staat.
2. Verwijder de contactsleutel
3. Ga niet op de scootmobiel zitten als deze in de vrijlooppfunctie staat.
4. Geef de hendel vrij (zie foto's)
5. Duw de scootmobiel naar de gewenste plek en gebruik de noodrem (pag. 7) om de snelheid te regelen.
6. Vergrendel de hendel (zie foto's)



De vrijloophendel bevindt zich onder de rechterzijde van de stoel. Deze is weergegeven in de stand "Vergrendeld".



Duw de hendel naar voren om deze vrij te geven. De bediening kan vrij stroef zijn. Het voertuig staat nu in de vrijloop.

Wanneer u klaar bent met de verplaatsing van de scootmobiel, trekt u de hendel meteen terug naar de stand Vergrendeld.

Veiligheidswaarschuwing display

Wanneer u vergeet de vrijloopinrichting te vergrendelen en de scootmobiel probeert te gebruiken, ziet u dit in het display:



Afbeelding van een sleutel en het cijfer 5.

De sleutel duidt op een storing en de 5 betekent dat de vrijloop niet vergrendeld is.

De scootmobiel zal dan niet rijden. Zo heft u de storing op:

1. Schakel het contact uit & stap onmiddellijk van de scootmobiel.
2. Vergrendel de vrijloop zoals te zien op pagina 8.
3. Schakel het contact in, de sleutel en de 5 zullen verdwijnen.
4. De scootmobiel werkt nu goed.

Een andere veel voorkomende besturingsfout is het intrekken van de hendel tegelijk met de inschakeling van het contact. De scootmobiel ziet dit als een storing en de sleutel en een 6 verschijnen in het display. Laat de hendel gewoon enkele seconden los en de scootmobiel zal zich automatisch opnieuw instellen.

U kunt nu wegrijden.

Algemene opmerkingen over afstellen van de scootmobiel

Uw Quingo is uniek omdat het op allerlei manier afgesteld kan worden. De hoofdregel is dat u de voetsteunen zo ver mogelijk naar voren en de stoel zo laag als mogelijk dient in te stellen. Vervolgens kunt u het stuur en de zitting (voor / achter) goed zetten. Deze houding zorgt ervoor dat het gewicht aan de voorzijde van de scootmobiel zit, wat zorgt voor een stabiele houding die comfortabel rijdt.



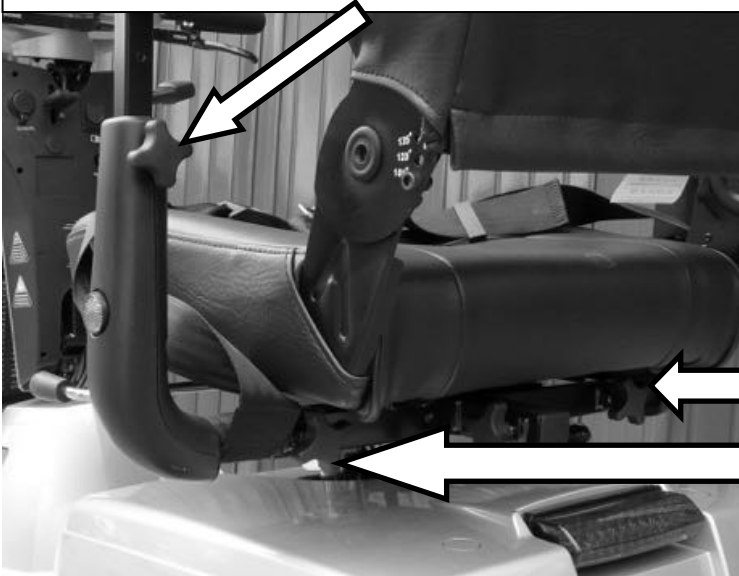
De witte stippellijnen geeft de beste lichaamshouding op de Vites 2 aan (voeten naar voren en onderarmen gelijk aan het stuur)

Stoelafstelling

De stoel op uw scootmobiel kent veel afstel mogelijkheden. De servicemonteur zal deze afstellingen voor u verrichten; als u die zelf wilt aanpassen, dan ziet u hier hoe dat moet. Als u weinig kracht in uw handen hebt, moet u deze afstelling niet proberen.

VERWIJDER DE CONTACTSLEUTEL VOORDAT U IETS INSTELT

Maak de klem los om de arMLEuning te verstellen en beweeg de leuning omhoog of omlaag. De arMLEuningen moeten altijd op één lijn met het stuur liggen.



Maak de klemmen los om de breedte van de arMLEuningen te verstellen totdat u de leuning naar binnen of buiten kunt bewegen. Maak de klemmen opnieuw vast.

ArMLEuning verwijderen

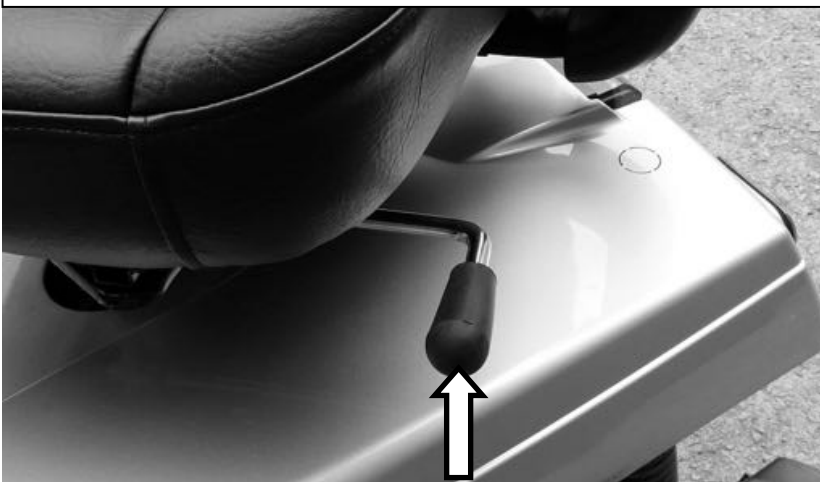
Om de complete arMLEuning te verwijderen draai de knop (zie pijl) los totdat deze kan worden verwijderd door deze naar buiten te schuiven.

BELANGRIJK: Controleer iedere dag of de klemmen aangedraaid zijn voordat u met het voertuig gaat rijden.

Draaibare stoel: de zitting kan elke 45 graden vastgezet worden. Dit heeft twee functies; de eerste is om gemakkelijk op en af te stappen. De tweede is om een gemakkelijke zitpositie aan te nemen wanneer u stationair rijdt, bijvoorbeeld in een café. Til de hendel (alleen als u zit te verstellen) en draai de stoel in de gewenste positie. Laat vervolgens de hendel los.

BELANGRIJK

De stoel moet in de voorwaartse stand vergrendeld zijn voordat u gaat rijden.



Wanneer de hendel stroef beweegt, schommelt u de stoel rustig zijdelings. De hendel komt dan los.

Stoelafstellingen

Stoelschuif; zorgt ervoor dat de stoel naar voren en naar achteren kan schuiven. Trek de hendel omhoog en schuif naar de gewenste positie. Laat de hendel los en u hoort een geluid als de stoel 'vast' klikt. Houdt voor de stabiliteit de stoel zo ver mogelijk naar voren als comfortabel is..

Als u extra ruimte nodig heeft om op of af de scootmobiel te stappen, voer dan de volgende handeling uit: vindt de hendel aan de rechterzijde van de stoel. Trek de handel omhoog. Houd de hendel omhoog en duw de stoel zo ver mogelijk achteruit. Dit biedt u extra ruimte om op de scootmobiel te stappen. Trek de stoel naar voren en zet deze in uw rijpositie. Als de stoel niet in de correcte positie voor het rijden staat, verschijnt een waarschuwing in het display, als u het contact inschakelt. U ziet een knipperende afbeelding van een stoel met hangslot, de waarschuwingslichten knipperen en de claxon is te horen. Trek de stoel vooruit tot de waarschuwing stopt.



Displaywaarschuwing

VERWIJDER DE CONTACTSLEUTEL VOORDAT U IETS INSTELT. DE STOEL MOET ALTIJD VERGRENDELD ZIJN VOORDAT U MET DE SCOOTMOBIEL RIJDT



Extra ruimte-instelling



Trek om de beenruimte aan te passen de hendel omhoog en duw/trek de stoel in de correcte positie. Laat de hendel los en duw of trek aan de stoel tot u een klik hoort. De stoel is nu vergrendeld.



Druk voor de verstelling van de hoofdsteunhoogte de knop in en zet de hoofdsteun op de gewenste hoogte. Als u een "klik" hoort, is de hoofdsteun vergrendeld.

Rugleuning, voetplaten & veiligheidsgordel

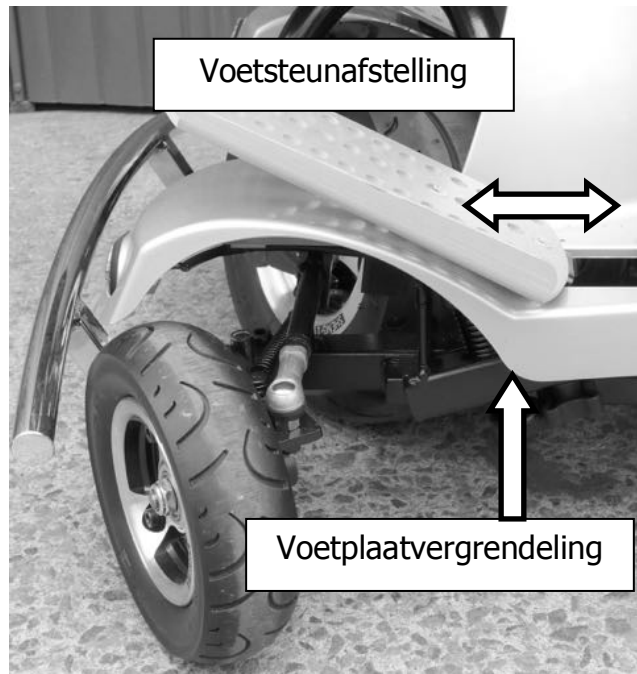
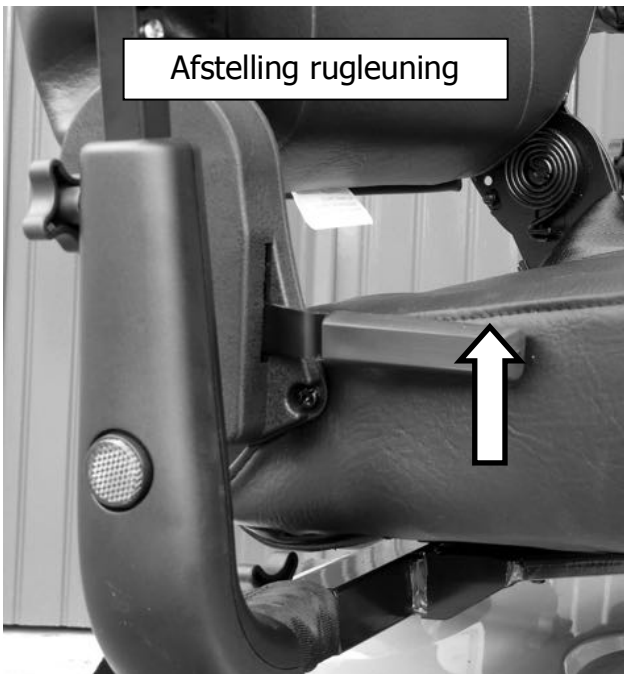
Afstelling rugleuning

U kunt de hoek van de rugleuning instellen met de hendel onder de rechterzijde van de stoel. Trek deze omhoog en verricht de instelling. Laat de hendel los om de rugleuning te vergrendelen.

Voetplatafstelling

De voetplaten kunnen ingesteld worden qua hoek en beenruimte. Wij adviseren om een servicemonteur dit te laten doen. Als u de platen vooruit/achteruit wilt zetten, maakt u de vergrendeling los, zoals afgebeeld. Zet de voetplaten in de gewenste positie en vergrendel deze. Sommige voertuigen zijn voorzien van een borgmoer.

U zult merken dat de voetplaten veren als u erop drukt. Dit is bevorderlijk voor de doorbloeding in de benen. Als u op de scootmobiel zit duw af en toe de platen omlaag. Dit is een goede oefening die uw bloedsomloop ondersteunt.



Gebruik tijdens ritten de veiligheidsgordel.

Trek de gordel over uw schoot en sluit de gesp. Dit doet u door de 2 delen samen te drukken. Wanneer deze worden vergrendeld, hoort u een "klik".

U maakt de gesp los door op de rode knop "Push" te drukken.

ZORG DAT DE GORDEL ALTIJD CORRECT AFGESTELD IS

Stuurboomfuncties

Op de stuurboom zitten alle belangrijke aansluitpunten. Zittend op de scootmobiel drukt u de stuurboom helemaal naar voren (op deze pag. ziet u de afstelling van de stuurboom)

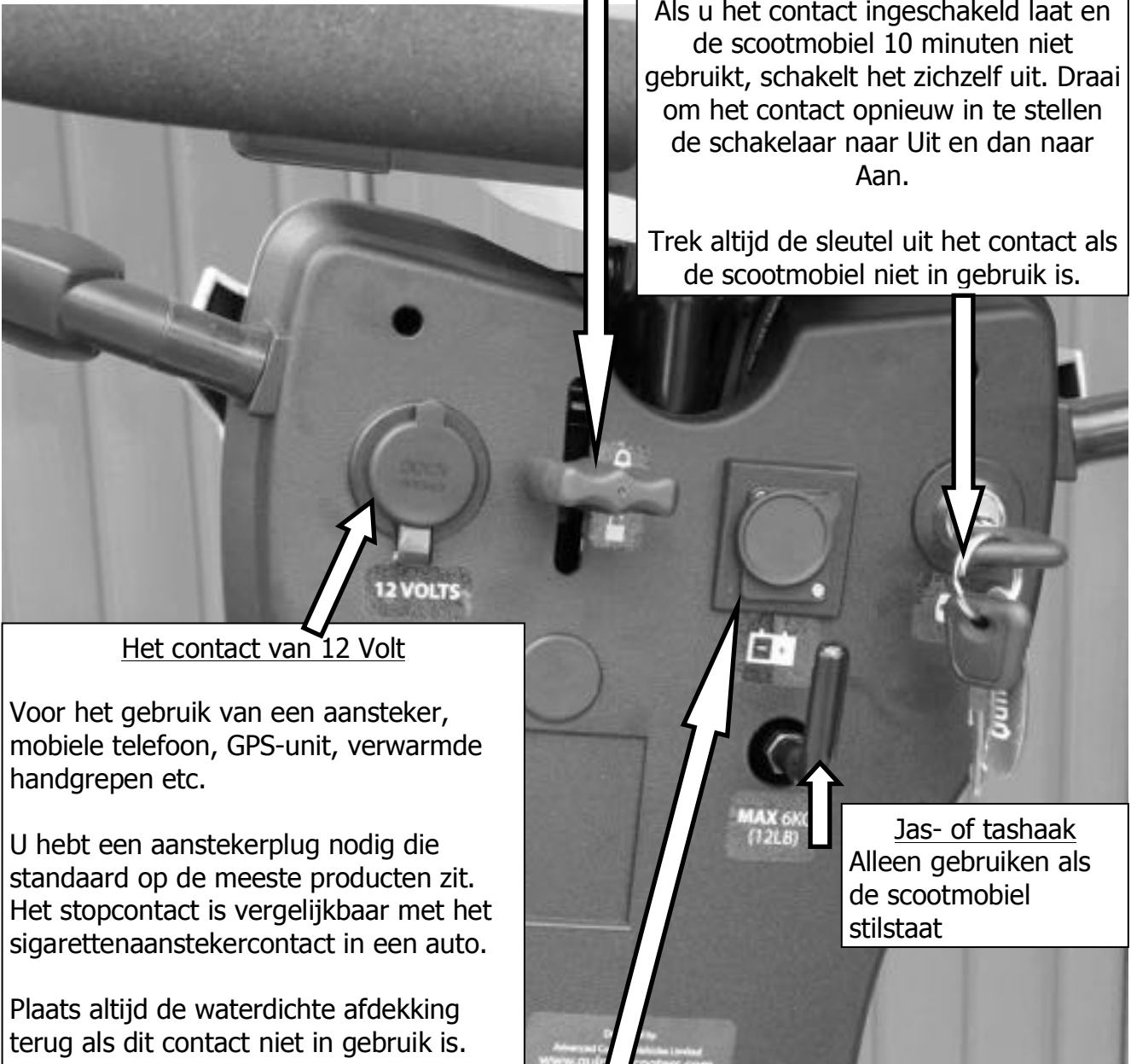
Duw om de stuurboom af te stellen de hendel omlaag en trek de boom vooruit of achteruit. Laat de hendel los om de stuurboom te vergrendelen.

Contactschakelaar
Sleutel insteken en naar rechts draaien.

BELANGRIJKE AANWIJZING

Als u het contact ingeschakeld laat en de scootmobiel 10 minuten niet gebruikt, schakelt het zichzelf uit. Draai om het contact opnieuw in te stellen de schakelaar naar Uit en dan naar Aan.

Trek altijd de sleutel uit het contact als de scootmobiel niet in gebruik is.



Het contact van 12 Volt

Voor het gebruik van een aansteker, mobiele telefoon, GPS-unit, verwarmde handgrepen etc.

U hebt een aanstekerplug nodig die standaard op de meeste producten zit. Het stopcontact is vergelijkbaar met het sigarettenaanstekercontact in een auto.

Plaats altijd de waterdichte afdekking terug als dit contact niet in gebruik is.

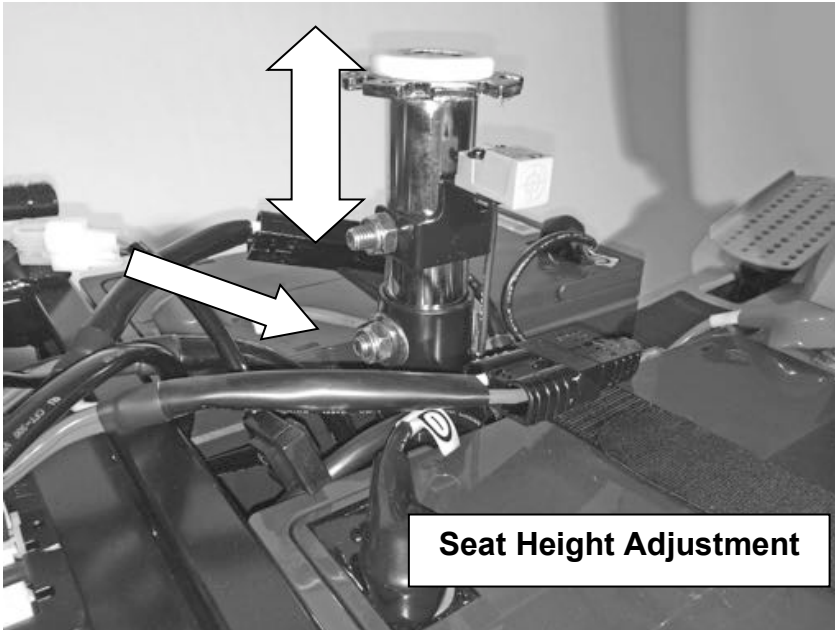
**BELANGRIJKE AANWIJZING
GEBRUIK VAN DIT STOPCONTACT
BEPERKT HET BEREIK VAN DE
SCOOTMOBIEL.**

Jas- of tashaak
Alleen gebruiken als de scootmobiel stilstaat

Acculaderaan sluiting,

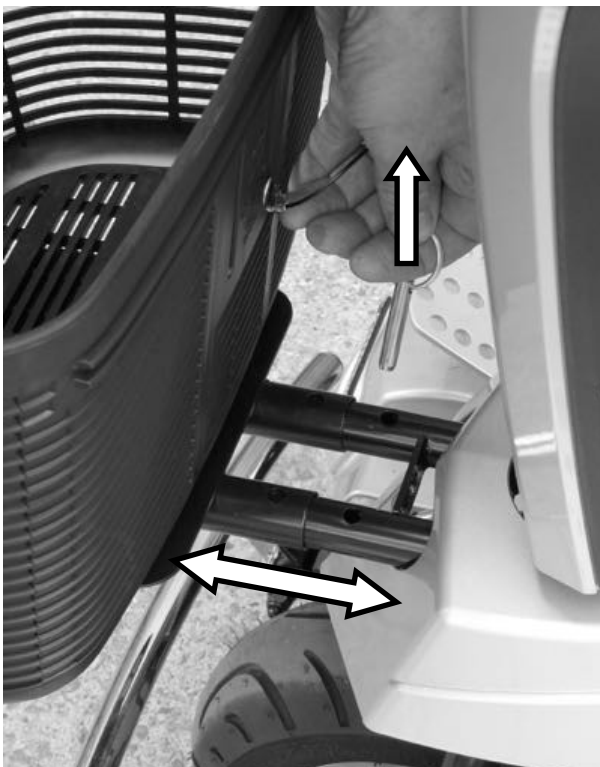
Dit is het punt waar de acculader aangesloten wordt. Plaats altijd de waterdichte afdekking, als dit punt niet in gebruik is.

Zithoogte afstellen & Mandje verwijderen



Om zithoogte af te stellen: verwijder de zitting an kap. Draai de bouten los met een 2 x 17 mm moersleutel. Verwijder de moer en het onderstel van de zitting naar boven of beneden. Plaats de moer terug en draai weer vast.

Belangrijk: geadviseerd wordt uw monteur deze handeling uit te laten voeren.



Mandje verwijderen

Trek de pin uit om het mandje naar voren toe te verwijderen.

Breng om het mandje terug te plaatsen de 2 buizen op 1 lijn en duw het mandje zo ver mogelijk naar voren.

Druk de pin helemaal naar binnen.

Maximum gewicht

De maximale belasting van het mandje is 8 kg

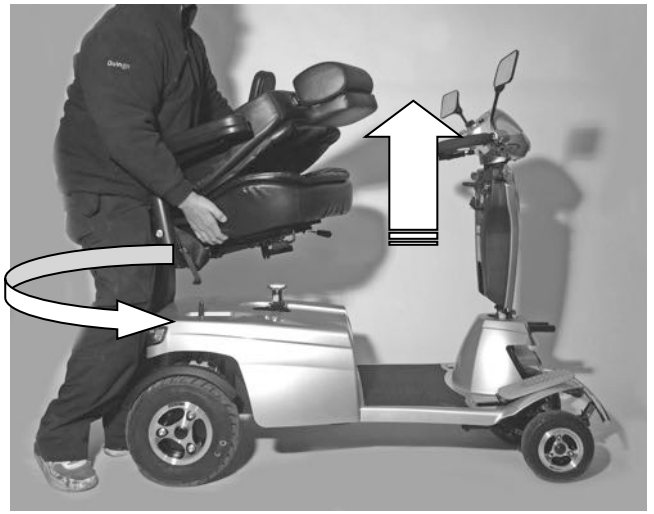
Uw scootmobiel vervoeren

Vervoer van de scootmobiel

Als u de scootmobiel moet vervoeren, verwijdert u eerst de stoel. Draai de stoel en trek hem omhoog. Wellicht hebt u hulp nodig, omdat de stoel zwaar is. U hebt ook oprijplaten nodig. Neem voor de levering daarvan contact op met de serviceafdeling. De benodigde ruimte bedraagt 139 (L) x 61 (H) x 66 cm (B) voor de scootmobiel.



1. Gebruik de hendel van de rugleuning om de scootmobiel in te klappen



2. Om de stoel te verwijderen trek aan de hendel, draai de stoel en til hem op. (pas op: zwaar) Trek de met klitteband bevestigde kap eraf.



3. Laat het stuur los en vouw naar beneden tot de handvaten de chassis raken.

(let op: op de foto hierboven staat de Quingo Toura, de Vitess 2 werkt echter op dezelfde manier)

Accu opladen



Steek hier de stekker in het contact

Laad instructies

Wanneer de scootmobiel geleverd wordt, zijn de accu's waarschijnlijk niet volledig geladen. Laad de scootmobiel op voor uw eerste rit.

Plaats de scootmobiel in een droge, goed geventileerde ruimte. Zorg dat er een stopcontact in de buurt is.

De scootmobiel moet uit worden gezet en de sleutel verwijderd.

Zet de acculader uit. Laat de acculader nooit contact maken met de scootmobiel terwijl de hoofdschakelaar is ingeschakeld.

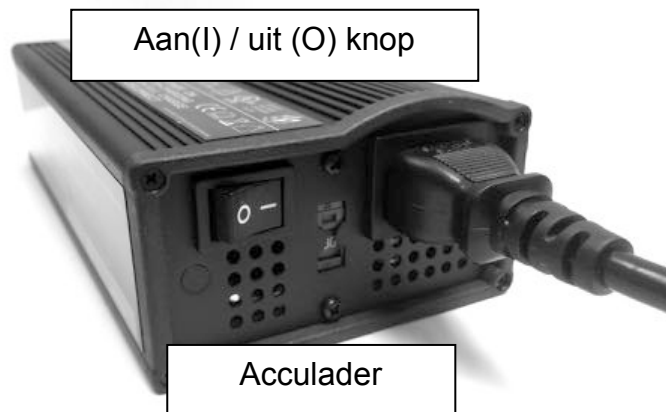
Sluit de lader aan op de punt zoals weergegeven op de eerste foto.

Sluit de stekker aan op de acculader en zet deze 'aan'.

Als de lader goed aangesloten is, kleurt het lampje rood. Het laadlampje is geel als deze aan het laden is. Het laadlampje wordt groen als de accu's volledig geladen zijn.

Zet de schakelaar op de acculader uit en verwijder de stekker wanneer de accu's volledig geladen zijn. Laat de stekker niet in de acculader zitten terwijl deze uitgeschakeld is, dit trekt de accu's weer leeg.

Het niet-correct laden van de accu's verkort de levensduur



Aan(I) / uit (O) knop

Acculader



Rood = lader in werking

Geel = aan het laden
Groen = accu's volledig geladen

Accu opladen

Al onze scootmobielen maken gebruik van AGM cyclische accu's. De accu's zijn volledig onderhoudsvrij en dienen nooit bijgevuld te worden, wanneer de batterij wordt geopend vervalt alle aanspraak op garantie.

Automatische batterij oplader

De laders die bij onze scootmobielen geleverd worden zijn volledig automatisch gestuurd. Deze worden door middel van een microprocessor aangestuurd, wat resulteert in een optimaal laadproces. Pas afkoppelen als het lampje op "groen" staat. Pas dan zijn de accu's volledig geladen.

Er wordt vaak aangegeven dat de batterijen iedere dag na elke rit moeten worden geladen. In de praktijk is het echter zo dat het beter is om de batterijen pas te gaan laden wanneer deze meer dan 50% ontladen zijn. Omdat wij niet kunnen inschatten hoe de gebruikers hun batterijen belasten wanneer het gaat om de afstanden die worden gereden hebben we een systeem bedacht waarin we iedere berijder een passend advies kunnen geven om het maximale uit uw accu's te halen.

Let op: Rijdt uw scootmobiel nooit helemaal leeg, dit is zeer slecht voor de accu's. Merkt u dat uw scootmobiel bijna leeg is en in snelheid mindert, rijdt dan niet verder.

Wanneer moet u de accu's opladen?

- De intensieve berijder
De Intensieve berijder rijdt vaak en meestal lange afstanden. U dient de scootmobiel dagelijks aan de lader te hebben staan. Wanneer u na een (lange) rit thuis komt en u maakt geen gebruik meer van de scootmobiel sluit u de lader aan en ontkoppelt u deze pas wanneer het groene lampje brandt.
- De regelmatige berijder
Wanneer u regelmatig korte afstanden rijdt hoeft u de accu's niet iedere keer op te laden. Er wordt iedere keer bijvoorbeeld maar 10 % uit de accu gebruikt en dan weer geladen. De overige 90 % van de energie wordt nooit gebruikt en die komt er dus op den duur lang niet helemaal uit. Het is belangrijk om te laden wanneer u de accu's voor ongeveer $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ heeft leeggereden. Dus als u een scootmobiel met een bereik van 50 km heeft en u rijdt dagelijks ong. 5 kilometer, is het aan te raden om eenmaal per 6 dagen te laden. Wanneer u van plan bent om een langere rit te maken moet u natuurlijk wel zorgen dat u de avond daarvoor de scootmobiel aan de lader zet en deze de hele nacht laat laden. Als u een lange rit heeft gemaakt zet u de scootmobiel weer aan de lader.
- De sporadische berijder
Wanneer u de scootmobiel maar af en toe gebruikt hoeft u niet constant te laden. De accu's lopen langzaam leeg en het is wel van belang dat u regelmatig (1 x in de 3 tot 4 weken) de accu's een nacht aan de oplader zet. Wanneer u van plan bent om een langere rit te maken moet u natuurlijk wel zorgen dat u de avond daarvoor de scootmobiel aan de lader zet en deze de hele nacht laat laden. Als u een lange rit heeft gemaakt zet u de scootmobiel weer aan de lader.

Accu laden

Let op: Voor alle type rijders is het essentieel dat de laadcyclus altijd wordt afgemaakt. Dit betekent als u de scooter aan de oplader zet deze pas weer gebruikt mag worden wanneer hij weer helemaal opgeladen is.

Invloeden op de accu's

Wat heeft er allemaal invloed op uw accu's, dus ook op uw actieradius.

- Het weer heeft een grote invloed op de capaciteit van uw accu's. Hoe kouder het buiten is hoe minder ver u kunt rijden, dit kan wel tot de helft schelen. Wanneer de temperatuur van de accu's beneden het vriespunt komt kan dit oplopen tot meer dan 50% minder capaciteit. Het is dan ook zeer aan te raden de accu's op te laden in een verwarmde ruimte.
- Uw rijgedrag is ook van invloed. Hoe constanter de snelheid des te beter voor uw accu's. Veel optrekken en stoppen of in een heuvelachtig landschap rijden vraagt ook meer van uw accu's. Ook het rijden op onverharde wegen (bospaden, grasland, zandwegen e.d.) heeft invloed op de actieradius.
- Bij sommige scootmobielen kunnen verschillende gadgets aangesloten worden zoals: routeplanner, mobiele telefoon en verwarmde handgrepen/ stoelzitting. Houd er rekening mee dat deze gadgets allemaal energie verbruiken en derhalve de actieradius zullen verkleinen. Rijden met licht aan heeft ook een negatieve invloed op uw accu's (tenzij het led-verlichting betreft).
- Laat uw accu's **nooit helemaal leeg lopen**, dit is zeer slecht voor uw accu's. Meestal is het zelfs niet meer mogelijk om accu's daarna weer op te laden.
- Wanneer u voor een langere tijd geen gebruik maakt van uw scooter, laad de batterijen dan volledig op en ontkoppel de lader. Sluit de lader vervolgens maandelijks een nacht aan, dan weer afkoppelen.
- Uiteraard is de leeftijd van de accu's ook van belang. Dus de vraag hoe lang uw accu's mee kunnen gaan is niet te zeggen. Accu's slijten en daardoor wordt de actieradius ook kleiner, u kunt dus ieder jaar minder kilometers rijden. Het slijten van de accu's kunt u minimaliseren door deze instructies over het laden van uw scooter goed op te volgen.

Garantievoorwaarden

Op nieuwe accu's zit zes maanden garantie, mits deze correct zijn onderhouden! Deze garantie is van toepassing op fabricage- en materiaalfouten. Het niet tijdig opladen, opladen met een verkeerde lader, het systematisch onderbreken van de laadcyclus of op enige andere wijze niet houden aan de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing en in deze informatie doet de garantie vervallen.

Huif & knipperlicht

Zorg ervoor dat er te allen tijde ruimte vrij blijft tussen het mandje en de hoes.



Past het geheel in uw garage?

Hoogte:	160 cm
Lengte:	180 cm
Breedte:	70 cm

WAARSCHUWING!

Gebruik de huif niet bij harde wind. Bij stevige wind kan het voertuig instabiel worden. Mocht u zich buiten bevinden als het plotseling hard gaat waaien, rol de zijschermen dan omhoog tot u thuis bent. Hierdoor krijgt de wind minder snel vat op uw scootmobiel.

Blijf bij harde wind altijd weg van op onbeschutte, open plekken met uw scootmobiel.

Aandachtspunten m.b.t. de kap

Reinig de voorruit met warm water en een spons. Gebruik geen chemische of agressieve schoonmaakmiddelen. Gebruik het frame niet zonder dat de kap is bevestigd.

Door sterke wind kan de scootmobiel met kap instabiel worden. Als u buiten verrast wordt, rol dan de zijwanden op tot u thuis bent. Daardoor daalt de winddruk op de zijkant van de scootmobiel. Zorg ervoor dat de kap stevig vastzit.

Zorg ervoor dat de verwijderbare huif goed vastzit. Dagelijks controleren:

- Het frame van de huif is stabiel
- De zijschermen zitten goed vast
- Het windscherm is schoon
- De spiegels zijn goed afgesteld

Knipperlicht (Niet in alle landen vereist — controleer de voorschriften die voor uw land gelden)

Bij het rijden op een tweebaansweg vereist de wet een geel knipperlicht. Wij adviseren om de scootmobiel niet op zulke wegen te gebruiken, maar als u dat toch moet doen, moet het voertuig van dit knipperlicht worden voorzien.

Bel de serviceafdeling voor verdere details.

Dit is geen vereiste voor andere wegen of stoepen.

Lijst voor dagelijkse controle & veiligheidsinformatie

Onderhoud dient door gekwalificeerde Quingo-monteurs te worden verricht. Er zijn echter een aantal zaken, die u zelf kunt uitvoeren:

Lijst voor dagelijkse controle

1. Kijk het voertuig beschadigd is.
2. Kijk of de banden beschadigd zijn. Indien uw voertuig luchtbanden heeft, controleer dan de bandendruk (30psi, ca. 2 bar). Als u onderhoudsvrije banden heeft, hoeft u ze niet op te pompen.
3. Controleer of het stuur vrij beweegt.
4. Stuurinrichting is vergrendeld.
5. Stoel zit in de goede positie en is vergrendeld.
6. Controleer of de armleuningen zowel in de hoogte als in de breedte goed vastzitten.
7. De accu's dienen volledig opgeladen te zijn.
8. Het mandje voorop zit stevig vast.
9. Rijden en remmen gaat naar behoren.
10. De gashendels kunnen vrij bewegen.

Afvalverwerking

- Het verpakkingsmateriaal kan mogelijk hergebruikt worden.
- De metalen onderdelen moeten worden gebruikt voor de verwerking van oude metalen.
- Kunststof onderdelen moeten worden gebruikt voor de verwerking van plastic.
- Elektrische onderdelen en printplaten moeten worden afgevoerd als elektronisch afval.
- Defecte of lege accu's kunnen worden ingeleverd bij uw leverancier.
- Al het afvalverwerking moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen. Informeer bij uw gemeente of lokale afvalverwerkingsbedrijven.

Slijtage

Het product is beschermd tegen slijtage daar alle metalen onderdelen worden blootgesteld aan weersomstandigheden:

- Metalen onderdelen zijn bekleed met zink / cadmium passieve coating.
- Framedelen zijn bewerkt poedercoating met hoge impact.
- Kunststof bekapping is bewerkt tegen uv straling.

Als het product moet worden beschadigd, moet dit worden gemeld aan uw leverancier, vooral als het gaat om gespannen onderdelen zoals het frame.

Belangrijk

Mogelijke defecten & de klantenservice hiervan op de hoogte stellen

Als u een defect wilt melden, zorg dan dat u zoveel mogelijk informatie voor de technicus heeft. Laat het ook weten als u betrokken bent geweest bij een ongeval of als u denkt dat u iets fout heeft gedaan. Het probleem kan dan makkelijker worden opgelost en de technicus kan het probleem dan al vaststellen voordat hij/zij bij u op bezoek komt. Dit scheelt een hoop tijd en u kunt weer sneller op pad met uw scootmobiel.

Rijden met uw voertuig & opslag

Rijden met de scootmobiel.

Misschien vindt u deze punten vanzelfsprekend, maar niet alle voertuigen zijn hetzelfde en soms kunnen met name ervaren bestuurders een beetje nonchalant worden. Lees de lijst door om uw kennis op te frissen.

Let op het weer. Gaat u de hele dag weg en wordt er regen of heet weer voorspeld (denk aan een hoofddekseel bij heet of regenachtig weer).

Een eenvoudige controlelijst medicijnen, voordeursleutel, geschikte kleding, mobiele telefoon, geld, boodschappentas & -lijstje.

Rijd niet nadat u alcohol hebt gedronken – dat is bij wet verboden!

Als uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door het gebruik van medicijnen, mag u niet rijden met de scootmobiel.

Gebruik de scootmobiel alleen voor het beoogde doel. Rijd niet door diep water,

Stop de scootmobiel altijd op een vlakke ondergrond en trek de contactsleutel uit het slot als het voertuig niet in gebruik is.

Verander niets aan uw scootmobiel, doet u (of een ander dan een Quingomonteur) vervalt uw garantie.

Rijd geen stoepranden van meer dan 7,5 cm hoog op en leun als u een stoep oprijdt altijd voorover.

Stop niet bij het oprijden van een helling, rijd altijd door naar een vlakke ondergrond.

Mandje– Het mandje aan de voorkant kan maximaal 8 kg dragen. Zorg dat u zich hieraan houdt; meer gewicht kan invloed hebben op de besturing van het voertuig

RIJD NOOIT ACHTERUIT EEN HELLING AF, DIT IS ZEER GEVAARLIJK .

Denk eraan: bij het rijden op de stoep horen de mensen u niet aankomen.

Opslag

Stel de scootmobiel niet bloot aan het weer als deze niet in gebruik is. Zet hem op een droge plek. Is dat niet mogelijk, gebruik dan een aanbevolen dekzeil.

Schoonmaken van het voertuig

- Gebruik alleen een natte doek met een niet-agressief reinigingsmiddel
- Gebruik geen schurende of krassende vloeistoffen
- Laat geen water in de buurt of direct contact met water
- Gebruik geen hogedrukreiniger of tuinslang

Ontsmetten

Gebruik ontsmettingsmiddel die is goedgekeurd en toegestaan. Een lijst van goedgekeurde desinfecteermiddelen vind u bij het Robert Koch Instituut op www.rki.de. Gebruik altijd rubber handschoenen bij het gebruik van ontsmettingsmiddel en was uw handen grondig als u klaar bent.

Eerste hulp bij scootmobielproblemen

Deze tabel helpt u bij het lokaliseren van het probleem. Wellicht is het probleem wel makkelijk te verhelpen. Neem bij twijfel contact op met uw klantenservice

<u>Probleem</u>	<u>Oplossing</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Het voertuig beweegt niet. Controleer of de accu-indicator het doet als u de sleutel in het contact draait. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vrijloopinrichting is vergrendeld. • Accu is leeg – controleren.
<ul style="list-style-type: none"> • Stuur zit los en wiebelt tijdens het rijden. Controleer of u een stoeprand of hard obstakel heeft geraakt. Staat het stuur recht als u in een rechte lijn rijdt? 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de banden beschadigd zijn. • Beschadigde stuurinrichting – neem contact op met de dealer. • Loszittende stoel – neem contact op met de dealer.
<ul style="list-style-type: none"> • Voertuig is instabiel tijdens het rijden. Trilt het voertuig erg tijdens het rijden of slaat de scootmobiel af? 	<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijk elektronische problemen – neem contact op met de dealer.
<ul style="list-style-type: none"> • Accu snel leeg Controleer of het rode lampje blijft branden na een hele nacht opladen. Het kan zijn dat de accu defect of versleten is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Voorwielen lopen zwaar – contact klantenservice • Achterwiel loopt zwaar - Noodrem. Ontgrendel de vrijloopinrichting en het voertuig zou eenvoudig moeten kunnen bewegen. Neem contact op met de klantenservice als dit niet het geval is. • Controleer de bandendruk – deze moet 30psi (ca. 2 bar) zijn. (Dit geldt niet voor de buitenste kleinere wieltjes.)

Scootmobielproblemen

Er zijn 3 fasen in de melding van een storing.

Denk eraan dat onze serviceafdeling er is om u te helpen. Zij stellen u gerichte vragen die u eerlijk dient te beantwoorden. Dan heeft de servicemonteur het juiste onderdeel bij zich bij zijn bezoek aan u.

Voordat u de serviceafdeling belt:

Wat is er mis met de scootmobiel? Als er een afbeelding van een sleutel & cijfer in het stuurboomdisplay knippert, kunt u het probleem wellicht zelf oplossen. Op de onderstaande lijst ziet u welke problemen u zelf kunt oplossen en wanneer u de serviceafdeling moet bellen voor een oplossing.

Storing in display

Sleutel 1: Accu moet opgeladen worden
 Sleutel 2: Lage spanning
 Sleutel 3: Spanning te hoog
 Sleutel 4: Slaapmodus contact
 Sleutel 5: Storing rem
 Sleutel 6: Storing hendelmechanisme
 Sleutel 7: Fout snelheidsregelaar
 Sleutel 8: Motorstoring
 Sleutel 9: Andere storing

Wat te doen

Accu's opladen*
 Accu's opladen
 Serviceafdeling bellen
 Contact uit en aan zetten
 Vrijloop controleren
 Serviceafdeling bellen
 Serviceafdeling bellen
 Serviceafdeling bellen
 Serviceafdeling bellen

* Controleer of de acculader de accu volledig oplaadt. Als dat niet het geval is, stel dan de serviceafdeling daarvan op de hoogte.

Belangrijke aanwijzing

Als u een storing meldt, die niet blijkt te bestaan of die een fout van u blijkt te zijn, wordt het bezoek bij u in rekening gebracht. Raadpleeg daarom eerst de handleiding voordat u belt.

Meest gestelde vragen

Hoe kan ik het voertuig schoonmaken?

Gebruik een spons en water met zeep. Afspoelen met water. Gebruik geen tuinslang.

Ik wil mijn scootmobiel aanpassen, mag dit?

Als een ander dan uw Quingomonteur de scootmobiel probeert te repareren of aan te passen vervalt uw garantie.

Ik wil mijn voertuig vervoeren maar de achterbak is te hoog om mijn scootmobiel in te tillen.

Er zijn verschillende manieren om het voertuig in een auto te laden. Wat de juiste manier is, hangt af van uw auto. Zorg ervoor dat het inladen van de scootmobiel aan u wordt gedemonstreerd.

Kan ik een waterbestendige huif gebruiken?

Ja, maar gebruik uitsluitend goedgekeurde producten. Denk eraan dat de garantie vervalt als u iets aan het voertuig verandert. Denk eraan dat een dichte huif bij harde wind invloed kan hebben op de besturing van het voertuig.

Hoelang doen mijn accu's het en wat is mijn actieradius?

Het hangt af van veel factoren maar voor de accu's geldt over het algemeen: Zorg dat de accu's zijn opgeladen en dat ze nooit helemaal leeg zijn. Laad de accu's op als ze leeg zijn.

- De levensduur van een accu hangt af van het aantal cycli dat de accu doormaakt.
- Als u zich aan de eenvoudige instructies houdt, gaat uw accu langer mee.

De actieradius wordt beïnvloed door vele factoren, zoals:

Temperatuur, versleten accu's, verkeerde lader, wegtype, gewicht van de bestuurder en een verkeerde bandendruk. Gebruik bij de accu's altijd een bijpassende lader.

Een storing melden & onderhoudsbeurten

Storing

Als er een storing is, bel uw klantenservice! Laat niemand anders dan een Quingo-monteur uw scootmobiel repareren of onderhouden. Doet u dit toch kan de garantie vervallen.

Bellen klantenservice

Wij begrijpen uw frustratie als er een probleem met uw scootmobiel is, maar onze serviceafdeling is er om u te helpen. Zij willen het probleem zo snel mogelijk oplossen, maar u moet dan naar hun vragen luisteren en zo duidelijk mogelijk antwoorden. Indien u slechthorend ben, geef dit aan het begin van het gesprek aan.

Als u een ongeluk heeft gehad, of u heeft misschien iets gedaan wat het gebrek veroorzaakt heeft, ben hier dan eerlijk over tegen de servicemedewerker. Uiteindelijk zal een monteur het toch zien.

Denk eraan dat niet alle items gedekt worden door de garantie en sommige zaken moet u dus betalen (zoals nieuwe banden). Lees dus uw garantieverklaring.

Als blijkt dat er helemaal geen probleem was worden kosten in rekening gebracht.

Servicebeurten

Uw scootmobiel heeft niet veel onderhoud nodig, en een hoop handelingen kunt u zelf uitvoeren. Toch dient u de scootmobiel eens per jaar laten onderhouden om de garantie te behouden. Onder normale omstandigheden is een jaarlijkse beurt toereikend. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Dit is optioneel.

Let erop dat de monteur het handboek invult en dat u het voertuig zelf test voordat hij uw huis verlaat.

Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud/reparaties bij dit handboek.

Servicecontrolelijst (voor de Quingo-monteur)

- check de storingscodes
- Initiële diagnostische proefrit
- Wiellagerslijtage en smering
- Wieluitlijning van de 3 voorwielen. Er moet een negatief toespoor van 1 tot 5 graden zijn
- Stuurinrichting en kantelmechanisme. Controleer de vergrendeling onder druk
- Slijtage of schade aan banden of wielen
- Carrosseriebevestigingen
- Speling en afstelling acceleratiehendel. Controle op volledige & vrije beweegbaarheid
- Carrosserie, wielspel, verlichting in orde
- Slijtage stuurlager. Controleer of het lager naar voren en achteren kan bewegen
- Stoelbevestiging. Controleer of de instapfunctie correct werkt met de waarschuwingslampen
- Bevestiging as zit vast
- Stuuruitlijning, controle op schade
- Slijtage motorborstel
- Controle motortoerental
- Asspelings
- Werking elektromagnetische rem
- Vrijloopwerking, controleer de storingsindicatie op het display, controleer remwerking op helling
- Frame op schade, scheurvorming of corrosie controleren
- Algemene corrosie
- Alle bedieningselementen werken correct
- Accutoestand en werking acculader
- Draai alle moeren & bouten aan
- Controleer de verbindingstangbouten
- Laatste proefrit
- Voertuig reinigen
- Proefrit klant & handtekening voor akkoord

Servicelogboek (voor de Quingo-monteur)

1^e service
Naam monteur
Handtekening monteur

2^e service
Naam monteur
Handtekening monteur

3^e service
Naam monteur
Handtekening monteur

4^e service
Naam monteur
Handtekening monteur

5^e service
Naam monteur
Handtekening monteur

Extra pagina's naar behoefte toevoegen en nieten. Deze pagina moet ingevuld worden.
Extra reparaties toevoegen.

Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Dit gedeelte bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw voertuig.

EMI slaat op de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze interferentie kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig uit zichzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. Handheld radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn: CB-radio, walkie-talkies, draagbare radiotoestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zender/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn: radio- en televisiemasten en amateurradio's (HAM).

Er is een immuniteitsniveau waaraan wettelijk voldaan moet worden en uw scootmobiel is getest op het verplichte niveau

WAARSCHUWING

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

1. Bedien geen handheld zender/ontvangers zoals 27 MC-radio's of mobiele telefoons, wanneer de scootmobiel ingeschakeld is.
2. Wees u bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dicht in de buurt.

Wanneer uw voertuig uit zichzelf start, moet u het uitschakelen en contact opnemen met de serviceafdeling. Meld alle storingen van dit type.

Garantie en voorwaarden

Garantieverklaring

Belangrijke informatie voor de eigenaar

De garantieperiode varieert van land tot land en bedraagt tussen 1 en 3 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht voor de volledige informatie.

In overeenstemming met de garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen geldt vanaf de datum van levering de volgende garantie.

1. Mocht tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van overdracht van het eigendom van het voertuig aan de oorspronkelijke eigenaar, en de garantie geldt alleen voor deze oorspronkelijke eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen moeten worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zal dat onderdeel of zullen die onderdelen gratis gerepareerd of vervangen worden, wanneer het voertuig teruggebracht wordt naar het verkooppunt/de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangen onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, buizen, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalfouten. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een defect in de zin van de garantie en zal dus ook niet gratis vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud vallen niet onder de garantie.
5. Als u onder deze regelingen een beroep wilt doen op de garantie voor uw voertuig, moet u per omgaande contact opnemen met de serviceafdeling van Forever Active en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Forever Active zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een bevoegd monteur van Forever Active.
6. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor reparaties of vervangingen als gevolg van:
 - het feit dat het voertuig of delen daarvan niet onderhouden zijn volgens de aanwijzingen van de producenten
 - het feit dat het voertuig of delen daarvan beschadigd zijn als gevolg van nalatigheid, ongelukken, overbelasting, misbruik of van een gebruik waarbij de ontwerplimieten overschreden werden.
 - het feit dat het voertuig of delen daarvan aangepast zijn in afwijking van de specificaties van de producent of omdat reparaties uitgevoerd zijn door een niet bevoegde reparateur.
 - het feit dat het voertuig of delen daarvan voorzien zijn van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

Vindt er geen jaarlijkse onderhoudsbeurt plaats, dan vervalt de garantie.

De garantie wordt additioneel aangeboden en laat uw overige wettelijke rechten onder de wet- en regelgeving onverlet.

Technische specificatie

Snelheid op de weg	6-12,9 km/u
Minimumlengte (zonder mandje) /Breedte	127 x 64 cm
Hoogte stoel in laagste stand	134 cm
Wielbasis	89 cm
Stoelbreedte	47 cm
Stoeldiepte	33 cm (ISO 7176-7))
Hoogte rugleuning	76 – 89 cm
Stoelhoogte vanaf vloer min/max	45 t/m 55 cm
Stoelhoogte vanaf grond /max	64 t/m 70 cm
Beenruimte min/max	75 t/m 90 cm **
Extra toegang beenruimte	98 cm*****
Voetruimte	56 t/m 63 cm*****
Tot. onbeladen gewicht:	116 kg
Gewicht per accu	15,5 kg (73 Ah)/27 kg (100 Ah)
Gewicht zwaarste component	96 kg
Bandentype/-spanning	Voor&achter pneum./druk 2,1 bar / 30 psi
Ophanging voor	Flottende as, onafhankelijk opgehangen buitenste wielen
Ophanging achter	Dubbele spiraalveer (instelbaar)
Motor	400
Accucapaciteit Quingo	12 V 50Ah (2 stuks)
Maximumbelasting	182 kg
Bereik	40 km (zie opmerkingen over bereik)
Bodemspeling – hartlijn	12,7 cm*
Draaicirkel	113 cm
Veilige klimhoek	12 graden
Stoep oprijden	7,5 cm***

Belangrijke opmerkingen

- * Meting vanaf het midden van het voertuig.
- ** Van het heupgewricht tot de bal van de voet
- *** Stoephoogte vermeld als veilige maatstaf.
- **** Gemeten van de achterafdekking tot einde voetplaat
- ***** Meting wanneer de volle beenruimte nodig is, zie pag. 10

Opmerking over bereik:

Bereik en snelheid afhankelijk van terrein, rijsnelheid, gewicht van bestuurder en omgevingstemperatuur/ weersomstandigheden. Bereik wordt niet gemeld op basis van ISO 7176-4. Let op: in de brochure staat het bereik nog wel gemeld op basis van ISO 7176-4.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om de specificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.