



Quingo™



**HANDLEIDING &
ONDERHOUDSINSTRUCTIES**

CE

QUINGO ULTRA

OCTOBER 2020 ISSUE 1

Quingo Ultra Handbook October 2020 Issue 1 Advanced Vehicle Concepts Ltd

Bewaar deze handleiding op een veilige plek

LEES DEZE HANDLEIDING: Dit document bevat alle informatie die nodig is om vertrouwd te raken met uw voertuig

Vul alle informatie in dit document in

Als er dingen onduidelijk zijn, neem dan alstublieft direct contact op met uw dienstverlener

Dit document moet te allen tijde bij het voertuig bewaard worden

Let op

In Nederland worden alle Quingo-voertuigen exclusief verkocht via Vijfde Wiel B.V. Zorg ervoor dat het product en alle eigenschappen volledig aan u worden gedemonstreerd voorafgaand aan of op het moment van levering.

Product Model Number.....

Serial Number.....

Date of Purchase.....

Dit product is vervaardigd door: Advanced Vehicle Concepts Ltd (AVC),
**Registered office: Sovereign Court, 230 Upper Fifth Street, Central Milton Keynes, Bucks
MK9 2HR England**

Quingo Ultra Handbook October 2020 Issue 1 Advanced Vehicle Concepts Ltd

Veiligheidsinformatie	2
Rijden met een scootmobiel & veel gestelde vragen	3 t/m 4
Levensverwachting van het product & EMI Informatie	5 t/m 6
Overzicht Quingo Ultra	7
Bedieningselementen – Dashboard	8 tot 10
Bedieningselementen – Stuur	11
Hoe de remmen werken & vrijloopinstelling	12 t/m 13
Stoel & zithouding aanpassen	14
Zitplaats en stuur aanpassingen	15 tot 17
Veiligheidsvoorzieningen en extra functies	18 tot 19
Scootmobiel vervoeren	20 tot 23
Montage van de scootmobiel	24
Accu opladen	25 tot 28
Overbelasting accu's	29
Extra functies Quingo Ultra	30 tot 31
Eenvoudig onderhoud	32
Probleemopsporing	33
Aanvullende veiligheidsinformatie	34
Garantie	35
Storingen melden en servicebeurten	36
Servicecontrolelijst voor Quingo-monteur	37
Serviceboek	38
Specificaties Quingo Ultra	39
Technische specificatie	40



© 2020 Advanced Vehicle Concepts Ltd

Vijfde Wiel BV aanvaardt geen aansprakelijkheid met betrekking tot de informatie in deze publicatie. Ondanks alle maatregelen die Vijfde Wiel BV tijdens de voorbereiding van deze publicatie heeft genomen, is Vijfde Wiel BV niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden en ook niet voor schade die het gevolg is van het gebruiken van de informatie in deze publicatie. Deze publicatie kan, evenals de gebruiksinstructies die erin beschreven staan, zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Quingo Ultra Handbook October 2020 Issue 1 Advanced Vehicle Concepts Ltd

Lees deze handleiding grondig door vóór u het voertuig gaat bedienen of besturen.

Elke scootmobiel of rolstoel werkt anders. Ga er niet vanuit dat zij hetzelfde zijn. Wanneer u twijfelt over de inhoud van de handleiding neem dan direct contact op te met uw leverancier/dienstverlener.

Onderhoud het voertuig altijd goed en zorg voor regelmatig onderhoud door een Quingo-monteur.

Veiligheidsaanwijzingen

In deze handleiding staan belangrijke veiligheidsaanwijzingen. Zij zijn duidelijk gemarkeerd op de betreffende pagina's. Zorg ervoor dat u deze aanwijzingen begrijpt. Bel uw leverancier als iets niet duidelijk is.

Beoogd gebruik van het voertuig

Het voertuig is ontworpen voor volwassenen (tot het maximaal aanbevolen gewicht) die een scootmobiel nodig hebben met maximale flexibiliteit, en die ook een veilige, comfortabele zitpositie met optimale wendbaarheid biedt. Het voertuig kan worden vervoerd in de kofferbak van de auto. Controleer vóór aankoop het gewicht en de afmetingen.

Het voertuig is overeenkomstig EN 12184:2014 geclassificeerd als een mobiliteitsproduct in klasse B (voor binnen en buiten). De snelheid, de actieradius, de draaicirkel, het vermogen voor het veilig rijden op hellingen, de maximale hoogte van obstakels en de toegestane gebruiksvoorwaarden zijn beschreven onder "Technische specificaties".

Het voertuig is niet bedoeld voor gebruik in diep water (meer dan 5 cm) of in modderige gebieden. Het voertuig kan wel worden gebruikt op een harde ondergrond. Vermijd zand en grind: deze materialen kunnen de actieradius aanzienlijk verminderen. Dit voertuig is niet bedoeld voor gebruik buiten de openbare weg.

© 2015 Vijfde Wiel BV.

Vijfde Wiel BV aanvaardt geen aansprakelijkheid met betrekking tot de informatie in deze publicatie. Ondanks alle maatregelen die Vijfde Wiel BV tijdens de voorbereiding van deze publicatie heeft genomen, is Vijfde Wiel BV niet aansprakelijk voor fouten of onvolledigheden en ook niet voor schade die het gevolg is van het gebruiken van de informatie in deze publicatie. Deze publicatie kan, evenals de gebruiksinstructies die erin beschreven staan, zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Lees dit voordat u met de scootmobiel gaat rijden!

Of dit nu wel of niet uw eerste scootmobiel is, lees toch alle instructies want niet alle scootmobielen zijn hetzelfde. Doet u dat niet? Dan kunt u schade veroorzaken aan uzelf, anderen of het voertuig.

- Check het weer. Zorg ervoor dat u gepaste kleding draagt ongeacht de reistijd (denk aan een hoofddeksel bij warm weer)
- Gebruikt u medicijnen? Vraag dan uw arts of deze uw vermogen om de scootmobiel te besturen beïnvloeden.
- Rijd niet nadat u alcohol hebt gedronken – dat is wettelijk verboden!
- Rijd niet door diep water. Vervoer niet meer dan 1 persoon. Sleep geen andere voertuigen. Rijd niet op onverhard terrein of modder. En vervoer niet meer gewicht dan is toegestaan.
- Pas het voertuig niet aan, want dan vervalt uw garantie.
- Controleer of de acculader is losgekoppeld.
- Controleer of de stoel volgens de instructie in deze handleiding is ingesteld. Zorg dat u comfortabel zit en zet de snelheidsregelaar op een lage stand.

Waarschuwing: Stopt het voertuig plotseling? Sleep het dan in geen geval weg, want dan kan het voertuig beschadigen.

- Gaat u rijden? Kijk of de weg vrij is. Schakel het voertuig in. Controleer of de accu de accu-indicatie in de groene zone staat. Maak het u gemakkelijk en plaats uw voeten altijd op de voetplaten.
- Trek de rechtergashendel langzaam. Het voertuig zal nu gaan rijden. Des te meer u de hendel intrekt, des te sneller gaat het voertuig rijden.
- Laat de hendel los om te remmen. Voelt u zich onzeker of onveilig? Laat de hendel dan meteen los.
- Als u gewend bent aan de scootmobiel kunt u de snelheid verhogen.
- Op- en afstappen: stop het voertuig op een vlakke ondergrond. Schakel het contact uit en verwijder de sleutel voordat u afstapt.

Stoepen en obstakels

Rijd niet over stoepranden of obstakels die hoger dan 50 mm zijn. Leun naar voren op hellingen: daardoor ligt meer gewicht voorin en wordt de scooter stabiel.

Heuvels & hellingen

Leun bergop rijdend naar voren. Zorg ervoor dat u voldoende snelheid heeft om het hoogste punt te halen. Niet stoppen of de scooter keren. Wanneer u bergop rijdend moet keren, moet u eerst doorrijden tot u een vlak stuk bereikt. Wanneer u op een helling start, leunt u voorover en accelereert u langzaam, niet starten en stoppen. Controleer altijd of de accu ver opgeladen is. Wanneer de capaciteit ontoereikend is valt de scooter onderweg stil en strandt u.

Rijden met de scootmobiel & veel gestelde vragen (vervolg) pagina 4

Leun achterover, wanneer u bergaf rijdt, zet de snelheidsregelaar op laag.

Rijd niet schuin over een helling heen, rijd altijd recht omhoog en omlaag over een helling.

RIJD NOOIT ACHTERUIT OP EEN HELLING!

Bochten maken: minder vaart en kijk in de richting waarin u rijdt, gebruik de claxon als u niet om de hoek kunt kijken.

Slecht weer: blijf thuis als het sneeuwt of vriest! Denk eraan dat ijs, sneeuw en gladde oppervlakken zoals putdeksels, nat gras en afvoeren de remwerking en besturing negatief beïnvloeden. Wees altijd voorzichtig.

In een drukke omgeving: Rijd voorzichtig op een verharde ondergrond zoals in een winkelcentrum op een stoep of parkeerterrein. Let op of mensen en dieren zich bewust zijn van u, denk eraan dat zij u niet horen aankomen!

Veel gestelde vragen

Hoe maak ik de scootmobiel schoon?

Gebruik een spons met een zeepoplossing en spoel het voertuig voorzichtig af met water. Gebruik dus geen schurende of krassende schoonmaakmiddelen en ook GEEN hogedrukspuit.

Hoe kan ik mijn scootmobiel desinfecteren?

Gebruik een ontsmettingsmiddel dat is goedgekeurd en toegestaan. Een lijst van goedgekeurde desinfectiemiddelen vindt u bij het Robert Koch Instituut op www.rki.de. Gebruik altijd rubberhandschoenen bij het gebruik van ontsmettingsmiddel en was uw handen grondig als u klaar bent.

Waar stal ik mijn scootmobiel?

Zet uw voertuig bij voorkeur in een droge ruimte. Heeft u geen ruimte om uw scootmobiel te stallen? Gebruik dan een aanbevolen waterdichte afdekhoes.

Ik wil iets veranderen aan mijn scooter, mag dat?

Nee, elke wijziging aan het voertuig doet de garantie aflopen. Dit omdat dan de specificaties van het voertuig worden gewijzigd en de fabrikant aan de CE-keuring moet voldoen.

Hoe lang gaan mijn batterijen mee en welk bereik kan ik verwachten?

Dit is een zeer moeilijke vraag en er is geen direct antwoord mogelijk. Dit hangt van veel factoren af, maar een ruwe leidraad voor accu's luidt als volgt:

- Houd de accu's opgeladen, laat ze niet helemaal leegraken. Als ze leeg zijn, moet u ze opladen.
- De levensduur van een accu hangt af van het aantal cycli dat uw accu doorloopt.

Voer deze eenvoudige instructies uit om de levensduur van uw accu's te verlengen.

De reikwijdte wordt beïnvloed door diverse factoren, zoals: temperatuur, versleten accu's, een defecte

Verwachte levensduur van het product

De levensduur van het product is 5 jaar. Deze is afhankelijk van het gebruik en van de verzorging van het product. Gebruik uw product dus strikt overeenkomstig het in dit document beschreven beoogde gebruik en zorg dat alle aanbevolen service- en onderhoudseisen worden uitgevoerd.

De geschatte levensduur kan worden verlengd wanneer u het product zorgvuldig gebruikt en goed onderhoud. Extreem of onjuist gebruik kan daarentegen tot een aanzienlijke verkorting van de geschatte levensduur leiden. De geschatte levensduur voor dit product vormt geen garantie.

Informatie over Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Dit gedeelte bevat informatie over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw voertuig.

EMI verwijst naar de effecten die elektromagnetische energie kan hebben op de besturingssystemen van uw voertuig. Deze interferentie kan ertoe leiden dat uw remmen vrijgegeven worden, dat het voertuig uit zichzelf gaat rijden of dat de elektronica beschadigd raakt.

Er zijn grofweg drie soorten bronnen van elektromagnetische energie:

1. Mobiele radioapparatuur met een klein bereik. Voorbeelden zijn: 27 MC-radio, walkietalkies, draagbare radio toestellen voor beveiligers, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere apparaten die een signaal verzenden, ook als zij niet in gebruik zijn.
2. Mobiele radioapparatuur met een middelgroot bereik. Voorbeelden zijn: communicatieapparatuur in politiewagens, brandweerwagens, ambulances en taxi's.
3. Zender/ontvangers met een groot bereik. Voorbeelden zijn: radio- en televisiemasten en amateurradio's.

Er is een immuniteitsniveau waaraan wettelijk voldaan moet worden. Uw scootmobiel is getest op het verplichte niveau.

WAARSCHUWING

Hoewel uw voertuig aan de gestelde eisen voldoet, is het aan te raden om bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

1. Bedien geen mobiele zender/ontvangers, zoals 27 MC-radio's of mobiele telefoons, terwijl de scootmobiel ingeschakeld is.
2. Wees u bewust van zendmasten, zoals de masten van radio- en televisiestations. Kom er niet te dichtbij in de buurt.

Wanneer uw voertuig uit zichzelf start, dient u het uit te schakelen en contact op te nemen met uw servicepunt. Meld alle storingen van dit type.

Belangrijke technische informatie m.b.t. Elektromagnetische Interferentie (EMI)

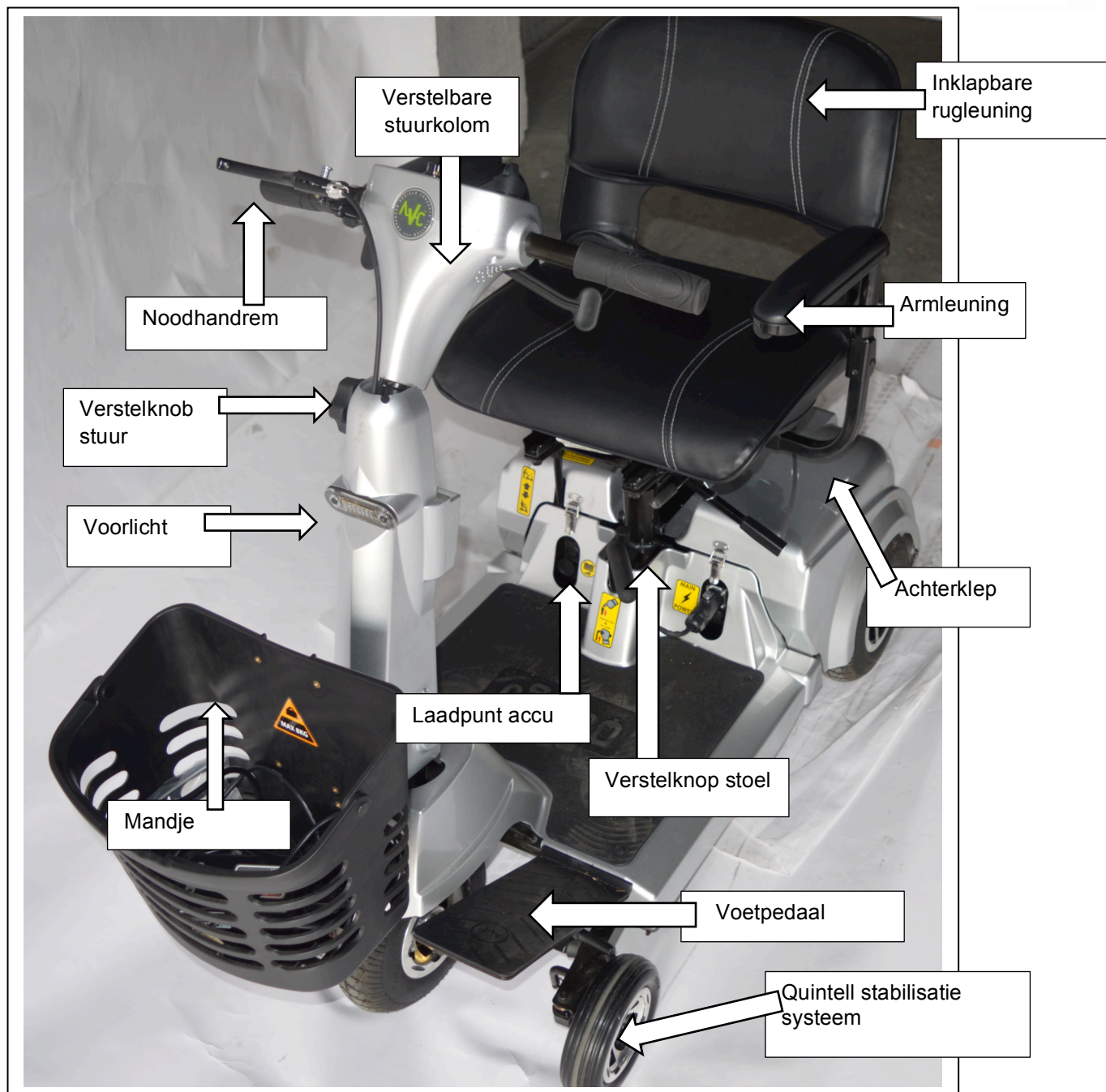
De intensiteit van interferentie door elektromagnetische energie wordt gemeten in Volt per meter (v/m). Dit verwijst naar de sterkte van de elektrische bron (spanning) in relatie tot de afstand van het betreffende object (in meter). De bestendigheid van een scooter/rolstoel tegen een bepaalde EMI-intensiteit wordt over het algemeen het "immuniteitsniveau" genoemd.

Twintig Volt/meter is een algemeen bereikbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen radiobronnen (hoe hoger het immuniteitsniveau, des te groter de bescherming).

Uw scooter is getest en conform bevonden voor het gewenste immuniteitsniveau tegen elektromagnetische interferentie (20 v/m): de intensiteit van de interferentie door elektromagnetische energie.

Let op: zelfs bij een immuniteitsniveau van 20 Volt/meter moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen om zeker te stellen dat uw scooter geen last heeft van externe elektromagnetische bronnen.

Uw scootmobiel leren kennen



Voordat u gaat rijden is het belangrijk dat u vertrouwd bent met alle bedieningselementen. Rijd niet met het voertuig totdat u de hele handleiding heeft gelezen.

Als u enigszins bekend bent met de namen van alle bedieningselementen, kan onze klantenservice u beter te woord staan wanneer u hen belt met vragen of problemen.



De blauwe statuslamp (belangrijke informatie)

Deze lamp informeert de bestuurder over de toestand van de scootmobiel. Als de scootmobiel een storing heeft, geeft zij aan wat er mis is. Dit is belangrijk wanneer u belt met uw klantenservice. De statuslamp werkt als volgt:

- Schakel het contact in, de lamp brandt dan continu blauw. Dit is de normale toestand en geeft aan dat alles OK is en het voertuig rijklaar is. Zolang het contact ingeschakeld is, moet de lamp aan zijn. Schakelt u het contact uit, dan gaat de lamp uit.
- Als u het contact inschakelt en het voertuig niet rijdt, controleer dan de lamp. Knippert de lamp, dan is er een probleem. De lamp knippert een bepaald aantal keren, stopt dan een seconde en begint opnieuw te knipperen. Tel het aantal flitsen voordat u uw klantenservice belt.
- De volgende pagina laat zien welke foutmelding correspondeert met de aantallen flitsen. Als u niet zeker weet om welke foutmelding het gaat, vertel dan de klantenservice hoe vaak de lamp knippert. Op deze manier verloopt de storingsdiagnose vlot.

Blauw statuslampje: wanneer het lampje flitst, betekent dat:

1 flits	Accu moet opgeladen worden
2 flitsen	Accuspanning te laag
3 flitsen	Accuspanning te hoog
4 flitsen	Actuele tijdslimiet uit
5 flitsen	Storing aan de rem of de vrijloop
6 flitsen	Acceleratiehendel ingetrokken tijdens inschakeling van het contact
7 flitsen	Probleem met de snelheidsregelaar
8 flitsen	Probleem met de motorspanning
9 flitsen	Andere interne storing

Accu-indicatie: dit instrument toont de actuele laadtoestand van de accu's. In de groene zone zijn de accu's volledig opgeladen. In de gele zone: de accu's moeten opgeladen worden. Indien in de rode zone moeten de accu's *urgent* opgeladen worden. Opmerking: wanneer het voertuig een steile helling oprijdt of optrekt, kan het niveau tijdelijk dalen. Dat is normaal.



Snelheidsregelaar: deze regelt de *topsnelheid* van uw scootmobiel. Wanneer de regelaar naar links gedraaid is, rijdt het de laagste snelheid. Wordt de regelaar naar rechts gedraaid dan neemt de snelheid toe tot de maximale snelheid.



Wij adviseren om met een lage snelheid te starten en deze te verhogen als u rijdt.

Acceleratie vooruit/achteruit: Zittend op de scootmobiel druk u tegen de rechter hendel om vooruit te rijden. Naarmate de hendel verder naar voren wordt gedrukt, gaat de scootmobiel sneller. Druk tegen de linker hendel om achteruit te rijden. (zie pagina 31 voor meer uitleg over rijden met de scootmobiel)

WAARSCHUWING!! (zie onderstaande foto)

De hendels moeten zorgvuldig behandeld worden, deze kunnen beschadigd raken bij verkeerd gebruik. Verricht controles naar behoefte.

1. Niet tegelijkertijd aan beide hendels trekken. Dat beschadigt het mechanisme.
2. (Dagelijks:) Controleer vóór gebruik van de scootmobiel of het mechanisme volledig en vrij beweegbaar is. Met uitgeschakeld contact en uitgetrokken sleutel drukt u rechts de hendel volledig in en laat u hem weer los. De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie. Druk de linker hendel volledig in en laat hem weer los. De hendel moet meteen terugkeren in de normale positie. Wanneer de hendel niet meteen in de normale positie terugkeert (de hendel blijft 'hangen'), moet u meteen uw servicepunt/dealer raadplegen.

GEBRUIK DE SCOOTMOBIEL IN DAT GEVAL NIET

3. Leun nooit met uw lichaamsgewicht op of tegen de hendels. Dat beschadigt het mechanisme.
4. Plaatst u een afdekzeil over de scooter dan moet u dit vooral bij het stuur voorzichtig verwijderen. Let erop dat het zeil niet achter de hendels blijft hangen.
5. Hang geen objecten zoals tassen of hondenriemen aan het stuur of de hendels.



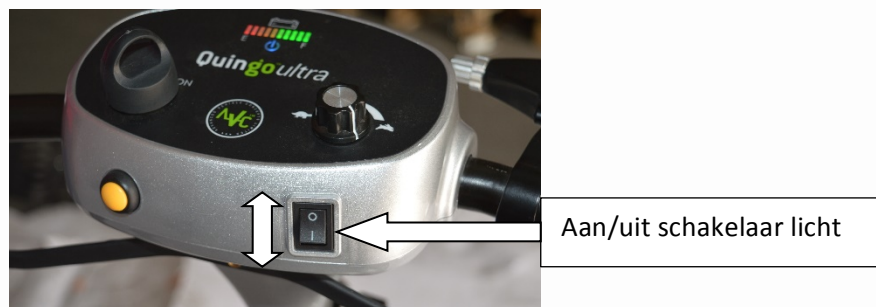
Controleren op volledige & vrije beweegbaarheid:

2. Rechter hendel indrukken & loslaten
3. Linker hendel indrukken & loslaten

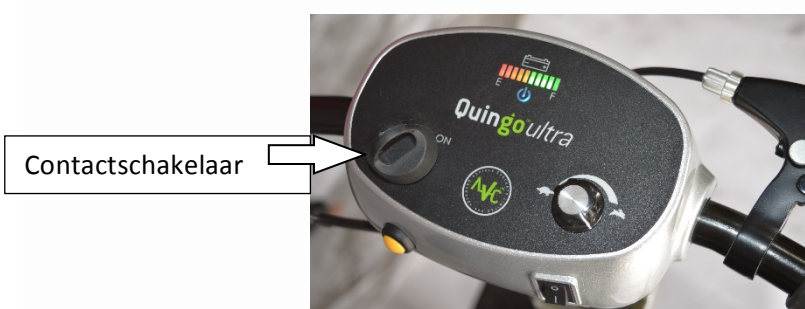
Claxon: Druk op de knop en de claxon is te horen.



Lichtschakelaar: Druk de tuimelschakelaar naar beneden in de stand "I" en zowel de voor- als achterlichten gaan branden. Druk op de schakelaar in de stand "O" en de lichten gaan uit.



Contactschakelaar: Haal altijd de sleutel uit het contact als de scooter niet in gebruik is. Laat het contact niet ingeschakeld als de scooter niet in gebruik is, zeker niet wanneer de scooter opgeladen wordt.



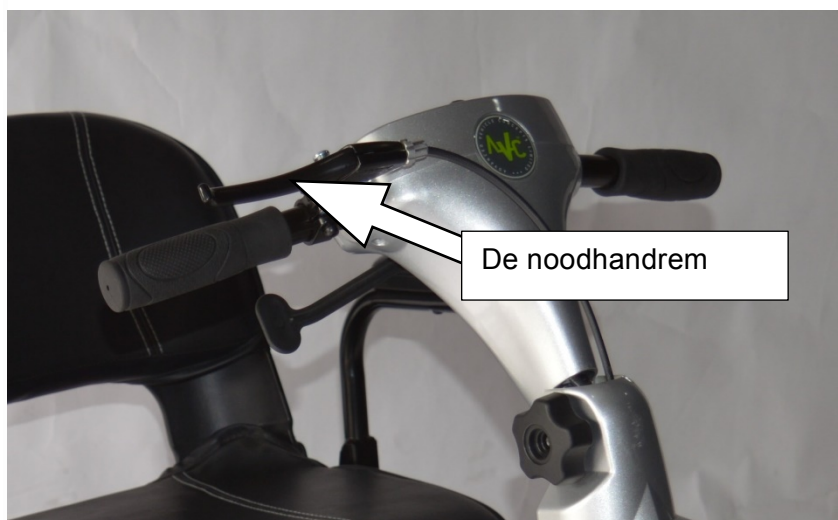
Belangrijke veiligheidsaanwijzing – lees deze informatie goed door

Een beknopte uitleg over hoe de remmen van uw scootmobiel werken.

De eerste rem is de elektromagnetische rem of de automatische handrem. Wanneer u optrekt wordt deze automatisch vrijgegeven. Wanneer de scootmobiel stopt treedt de rem automatisch in werking en voorkomt dat de scootmobiel vooruit of achteruit rolt.

De tweede rem is de regeneratieve rem. Deze werkt wanneer u de acceleratiehendel loslaat. Naarmate u de hendel sneller loslaat, zal het voertuig sneller afremmen. Na voldoende afremming zal de automatische rem in werking treden.

Het derde systeem is de noodhandrem. Deze kan worden gebruikt om het voertuig te stoppen in het onwaarschijnlijke geval dat het automatische remsysteem niet werkt. Het kan ook worden gebruikt om het voertuig te stoppen bij het manoeuvreren in vrijloop.

**De vrijloop**

De vrijloop maakt het mogelijk om het voertuig zonder elektrische aandrijving te verplaatsen. Wanneer de hendel naar voren wordt gezet worden de automatische remmen vrijgegeven. Dit betekent dat er geen rem in werking is. Volg de instructies op pagina 13 en neem bij twijfel onmiddellijk contact op met uw adviseur bij het servicepunt/de dealer.



Waarschuwing: schakel de vrijloop niet in op een helling

Vrijloop hendel

Gebruik van de vrijloop



Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond.

Verwijder de contactsleutel.

Laat niemand op enig moment op het voertuig zitten.

Zoek eerst de hendel. Deze bevindt zich onder de stoel aan de rechterkant.

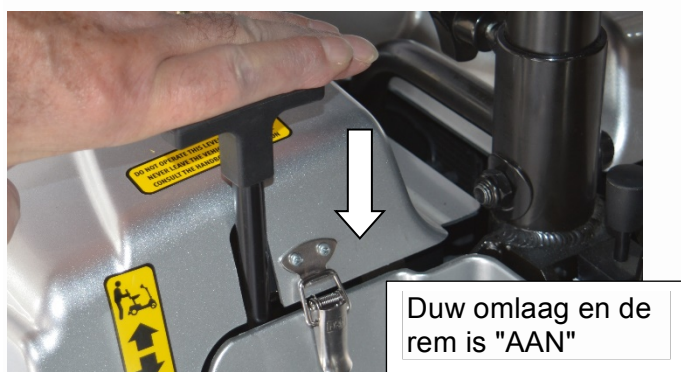
Trek de hendel omhoog met uw hand tot u een 'klik' voelt. De rem is nu vrij en het voertuig kan verplaatst worden.



Waarschuwing: Ga nooit op het voertuig zitten als de rem is uitgeschakeld.

Om de rem in te schakelen: Duw de hendel naar beneden totdat u een 'klik' voelt. De rem is nu ingeschakeld. Duw het voertuig voorzichtig heen en weer om er zeker van te zijn dat de rem daadwerkelijk in werking is!

Het voertuig staat in de normale rijtoestand en is klaar voor gebruik.



De scootmobiel zal NIET rijden wanneer deze in vrijloop staat.

Uw Quingo Ultra is uniek omdat het op allerlei mogelijke manieren kan worden versteld voor een goede zithouding. In zijn algemeenheid geldt; houdt de voetsteunen zo ver mogelijk naar voren, zet de stoel op de laagst mogelijke stand en schuif de stoel en het stuur vervolgens naar behoefte. Dit verplaatst het gewicht van de bestuurder naar voren, wat het comfort verhoogt en de stabiliteit verbetert, vooral op hellingen. Deze positie wordt over het algemeen als zeer comfortabel ervaren wanneer u op het voertuig zit. Het stimuleert de bloedcirculatie en ondersteunt rug, armen en benen.

Op de onderstaande foto ziet u de instelbare instellingen voor de Quingo Ultra. Als gebruiker van de scootmobiel kunt u de correcte zitpositie instellen voor maximaal comfort.

1. Stoel is draaibaar- op- en afstappen van de scootmobiel is daardoor gemakkelijk
2. Zitting – in hoogte verstelbaar (gereedschap vereist)
3. Armleuningen- hoek en breedte zijn aan te passen
4. Stuur - deze **kan vooruit of achteruit geduwd worden**
5. Stoel – deze kunt zowel vooruit als achteruit verzetten
6. Voetplaten- vooruit en achteruit afstellen (Let op: voor deze afstelling is gereedschap nodig – zie pagina 15).



Het stuur kan naar voren of naar achteren worden geduwd voor een comfortabele rijpositie en/of een optimale zitpositie te krijgen. De stelknop bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. Draai de stelknop los om de stuur(boom) vrij te bewegen. Zet het stuur in de gewenste stand en draai de stelknop weer vast.



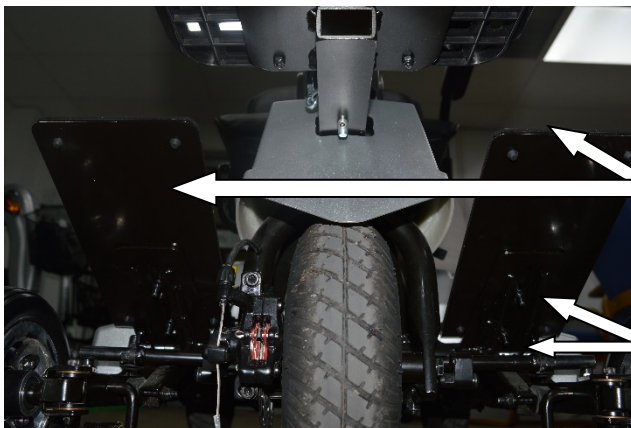
Stuurverstellingsknop

Waarschuwing: Pas het stuur nooit aan tijdens het rijden



Draai de knop los om de hoek van het stuur aan te passen en draai de knop ook volledig aan voordat u gaat rijden

De voetplaten kunnen vooruit en achteruit versteld worden. Wij adviseren om dit door een monteur te laten doen, omdat er een inbussleutel nodig is om de platen vast te zetten. Onder normale omstandigheden is de standaardpositie adequaat.



Voetplaten

Draai de schroeven los op elke voetplaat. Pas de positie aan en draai de schroeven weer vast

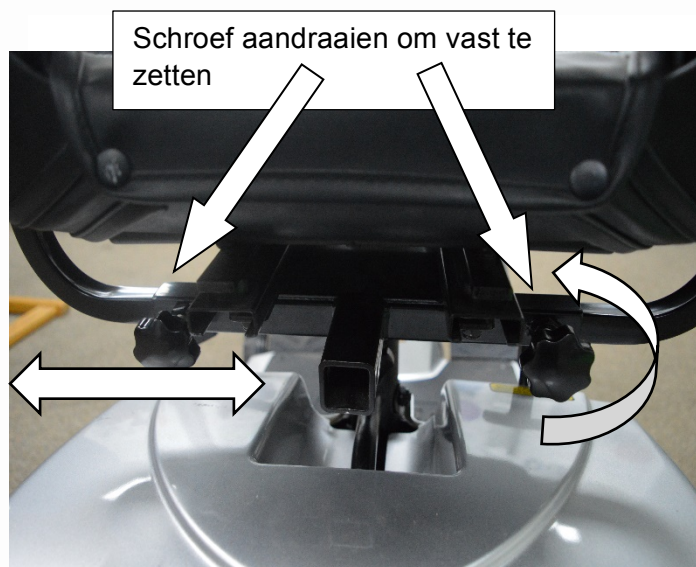
De stoel kan omhoog en omlaag versteld worden. Er zijn 3 posities in de stoelkolom. Wij adviseren om dit door een monteur te laten doen. Om af te stellen: moer losdraaien en verwijderen, stoel in gewenste positie zetten en weer vastzetten.

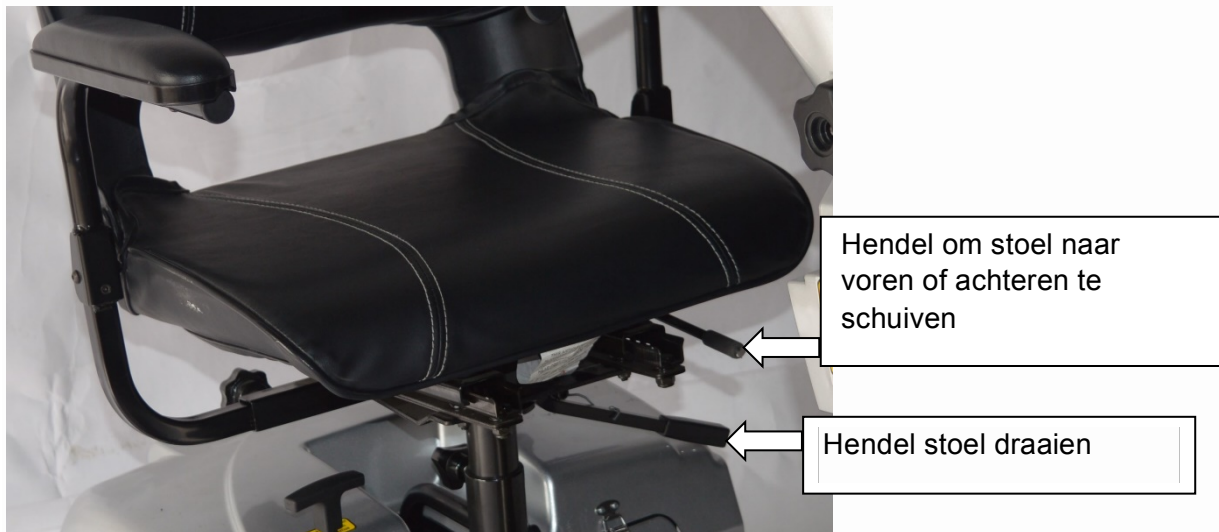
Waarschuwing: schroeven voor gebruik opnieuw aandraaien.



De breedte van de armleuning kan aangepast en zelfs verwijderd worden. De armleuning kan worden versteld door de schroef te draaien.

Om de armleuning te verwijderen: draai de duimschroef tegen de klok in tot de schroef loskomt. Verwijder de armleuning en draai de schroef weer terug.





Stoel schuiven:

Maakt het mogelijk om de stoel vooruit en achteruit te verzetten (richting het stuur toe – van het stuur af). Wanneer u deze functie gebruikt om op-en-af te stappen vergeet dan niet de stoel terug vast te zetten voordat u gaat rijden. Trek de hendel omhoog en verstel de stoel naar behoefte. Laat de hendel los en beweeg de stoel een beetje vooruit of achteruit tot u de stoel hoort vergrendelen. Zet de stoel altijd zover mogelijk naar voren, dit komt de stabiliteit van de scooter ten goede komt. De vergrendelde stoel kan niet verschoven worden.

Draaien van de stoel:

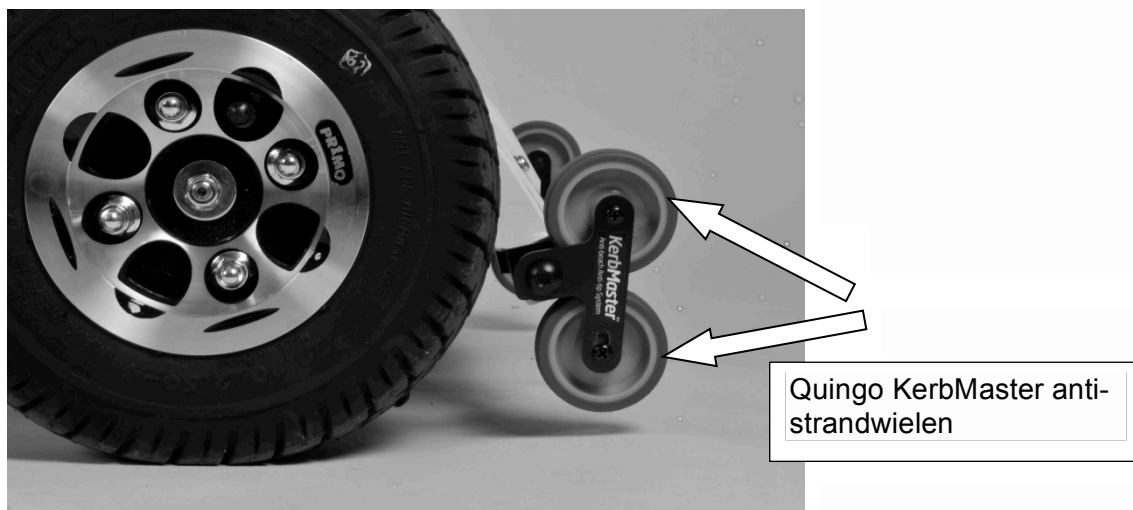
De stoel kan om zijn as draaien en elke 45 graden vergrendeld worden. Dit heeft 2 functies. Allereerst is het eenvoudiger op- en afstappen van de scootmobiel. Daarnaast is het mogelijk om een comfortabele stationaire zitpositie aan te nemen, bijv. in een café. Voor de bediening (op een vlakke ondergrond): trek u de hendel omhoog en draai de stoel in de gewenste positie. Laat (in die positie) de hendel los en draai met de stoel tot u hem hoort vergrendelen.

Belangrijk: Wanneer u de stoel terug in positie zet, controleer altijd of de stoel daadwerkelijk vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Belangrijk: Wilt u zithoogte en/of -diepte aanpassen? Zorg er dan voor dat de scootmobiel stilstaat en het contact is uitgeschakeld.

KerbMaster anti-strandwielen

De Quingo Ultra is uitgerust met een gepatenteerd systeem dat uniek is voor het Quingo-assortiment. Dit systeem activeert de 2 anti-strandwielen aan de achterzijde van de scootmobiel wanneer u van een helling of stoep rijdt. Het doel van de anti-strandwielen is 2-ledig. Ten eerste voorkomen deze twee anti-strandwielletjes dat de scootmobiel achterover kantelt in extreme situaties. Ten tweede zorgen de anti-strandwielen ervoor dat uw scootmobiel niet vastloopt bij het afrijden van een helling of hoge stoep. Want, de anti-strandwielen worden automatisch aangedreven en zorgen ervoor dat u zonder onderbreking van het obstakel afrijdt.



Waarschuwing: Verwijder de anti-strandwielen nooit van de scootmobiel. Want, dan bestaat het risico dat de scootmobiel kantelt.

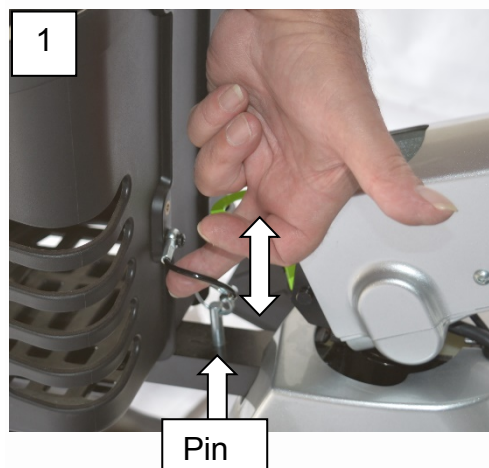
Rugzak

De Quingo Ultra heeft een ingebouwde rugzak met klittebandsluiting. Het maximale draagvermogen is 2 kilo.



Belangrijk:

Zet de scootmobiel op een vlakke ondergrond en verwijder de contactsleutel. Sommige onderdelen van de scootmobiel zijn zwaar. Wellicht heeft u hulp nodig om deze handeling te verrichten. Monteer in omgekeerde volgorde.



Verwijder de mand door de pin los te maken en trek de mand in de richting van de pijl eruit (zie figuur 1 en 2). Zorg ervoor dat de mand leeg is!



Klap de rugleuning omlaag. De armleuningen kunt u de normale stand laten staan, maar ons advies is deze te verwijderen (zie figuur 3 en 4).

Verwijder de stoel door de draaihendel vrij te geven (figuur 5). Draai de stoel en trek deze vervolgens voorzichtig omhoog (figuur 6).



De scootmobiel ziet er nu als volgt uit (figuur 7).



Quingo Ultra als de zitting is verwijderd

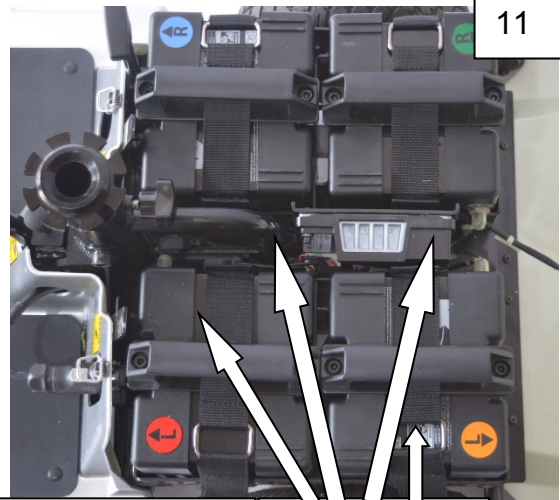
Klap het stuur door de groene hendel naar beneden te duwen. Leg het stuur vlak neer. Zorg dat de voorwielen naar voren wijzen. Let erop dat het stuur het frame niet beschadigt.



De accu's verwijderen



Open beide vergrendelingen en til het deksel op.



Zicht van bovenaf. De 4 accu's zijn zichtbaar indien geplaatst.

Hier bevinden zich 4 accu's

De accu's bevinden zich onder de bestuurdersstoel onder de dekselkap. Om de accu's te verwijderen, ontgrendelt u beide vergrendelingen aan de voorzijde van de dekselkap. Daarna tilt u het deksel op (zie figuur 10). Maak de klittenbandriemen los (zie figuur 11). Verwijder de accu's door ze één voor één op te tillen. De accu's kunnen in willekeurige volgorde worden verwijderd. Heeft u alle accu's verwijderd? Doe het deksel omlaag en sluit de beide vergrendelingen.

Heeft u alle accu's verwijderd? Dan koppelt u de stekker los van het stopcontact. Dit doet u als volgt: druk de ontgrendelknop aan de bovenkant van de stekker in (zie afbeelding 12) en haal tegelijkertijd de stekker uit het stopcontact (zie afbeelding 13). **OPGELET:** dit gaat moeizaam en mogelijk heeft u hulp nodig om deze actie te voltooien.

Waarschuwing: Probeer de stekker niet los te koppelen door aan de kabel te trekken. Dat kan schade aan uw voertuig veroorzaken.



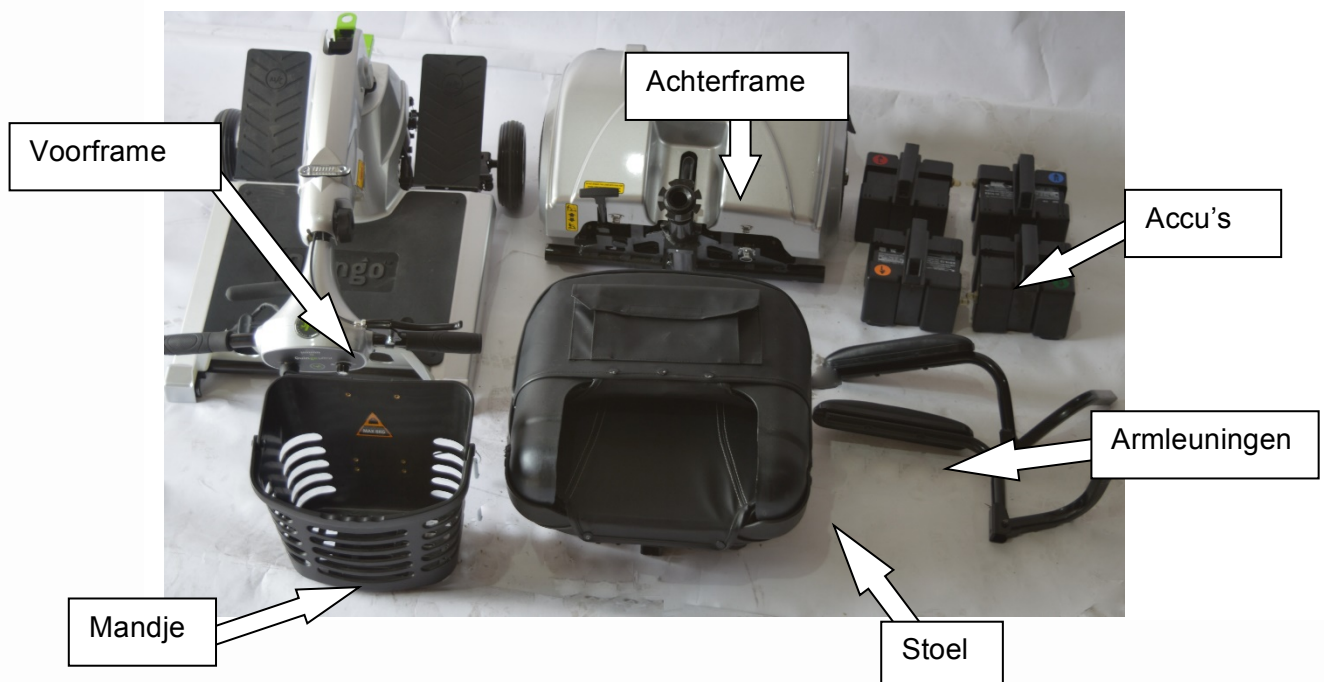
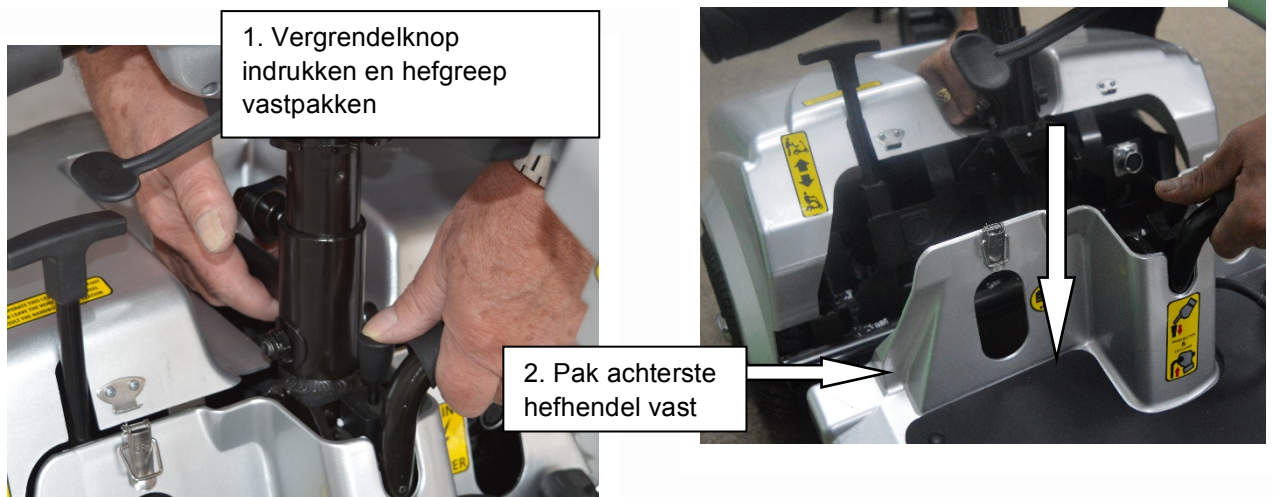
Druk de ontgrendelknop boven op de stekker in

Haal de stekker uit het stopcontact.



U bent nu klaar om het voor- en achterframe van uw scootmobiel te scheiden. Scheid de frames als volgt:

1. Druk de vergrendelknop in en pak tegelijkertijd de hefgreep vast. Deze kunt u naar links en recht draaien.
2. Pak met uw andere hand vervolgens de achterste hefgreep vast. Trek nu gelijktijdig beide hefgrepen voorzichtig omhoog.
3. Til het voorframe weg van het achterframe. Beide frames zijn nu los van elkaar.



De scootmobiel bestaat nu uit 10 delen, inclusief armleuning(en) en accu's. Hierdoor kan het makkelijker worden getild. Hoewel het voertuig zo licht mogelijk is gemaakt, kunnen bepaalde onderdelen te zwaar zijn om zelf te tillen. Vraag in dat geval iemand om u te helpen bij het inladen in een auto of busje.

Opgelet: Oefen het demonteren en monteren van uw voertuig.

Waarschuwing: Een scootmobiel mag nooit worden gebruikt als zitplaats in een motorvoertuig. Het voldoet namelijk niet aan de ISO-norm 7176-19.

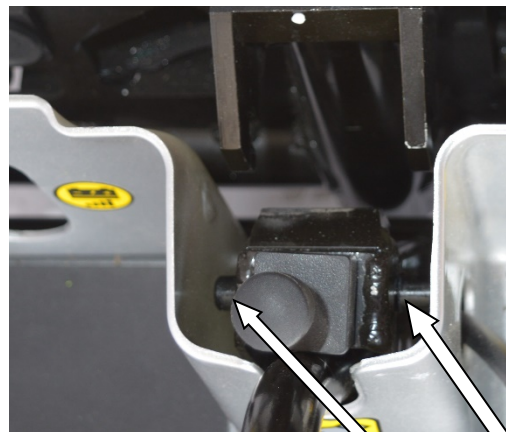
Er zijn 2 belangrijke zaken die u in de gaten moet houden bij het monteren van het voor- en achterframe van de scootmobiel.

Positioneer bij montage van het voorframe de buitenste beugels zoals afgebeeld (1) en plaats het achterframe er recht achter (2). Het centrale vergrendelingsmechanisme past over de draaibalk van de ontgrendelknop.

Oefen na positionering neerwaartse druk uit tot het frame vergrendelt. U hoort een "klik". Trek ter controle de 2 hendels omhoog. Het frame moet vergrendeld blijven.

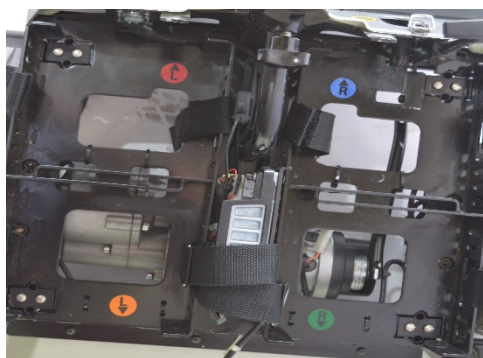


1. Buitenste beugel



2. Het centrale vergrendelingsmechanisme past over de draaibalk van de ontgrendelknop

Ondervindt u problemen met de vergrendeling van de framedelen? Druk dan achtereenvolgens op de beugels links en rechts om de frames met een 'klik' te koppelen. Vooral bij een nieuwe scootmobiel kan het vergrendelen wat meer moeite vergen.



De accu's plaatsen

Plaats elke accu in het vak met dezelfde kleurcode (zie de afbeeldingen hierboven). Zet de accu's vast met de riemen. Rijg de riemen door de handgrepen van de accu. Zet de accu's tot slot stevig vast met de klittenbandsluitingen.

Let op: Verzeker uzelf ervan dat de kleurcodes op elke accu overeenkomen en dus op de juiste plek zijn geplaatst. Zorg er eveneens voor dat de klittenbandsluitingen stevig zijn bevestigd.

ALS DE SCOOTMOBIEL NA MONTAGE NIET RIJDT, CONTROLEER DAN DE BOVENSTAANDE PUNTEN VOOR U DE LEVERANCIER BELT.

Gebruikershandleiding voor de acculader

De accu's en acculader zijn essentiële onderdelen voor uw scootmobiel. Uw scootmobiel is uitgerust met AGM cyclische accu's. Deze accu's zijn volledig onderhoudsvrij en het enige waarvoor u moet zorgen is dat de accu's correct worden opgeladen.

Waarschuwing: Bij levering van de scootmobiel zijn de accu's deels opgeladen. Laad de accu's volledig op voor gebruik. Houd de accu's volledig opgeladen om uw scootmobiel soepel te laten rijden.

Veiligheids waarschuwingen:

- Lees de instructies in deze handleiding en ook de handleiding die bij uw oplader wordt geleverd voor u de acculader gaat gebruiken.
- De acculader is bedoeld voor gebruik binnenshuis en mag niet worden blootgesteld aan regen of andere vochtbronnen.
- Tijdens het opladen moeten de acculader en de accu's uit de buurt van warmtebronnen worden gehouden, zoals: radiatoren, kachels en vlammen. Ook is het belangrijk het laadproces in een goed geventileerde ruimte uit te voeren.
- Alleen batterijen van het opgegeven type en de opgegeven capaciteit mogen worden opgeladen (zie onderstaande specificatie).

Specificaties acculader:

Type	2amp off-board oplader
Nominaal ingangsspanningsbereik	100-240V ac, 50-60Hz, 2A
Nominale D.C.-uitgangsspanning	24V DC
Nominale D.C.-uitgangsstroom	4amp
Bedrijfstemperatuurbereik	0°C tot +40°C
Type batterij op te laden	12V loodzuur oplaadbare batterij
Nominale capaciteit van batterijen	15Ahr
Milieubeschermingsclassificatie	Klasse II, classificatie IP1
Laadconnector pinnen	Pin 1: Batterij positief Pin 2: Batterij negatief Pin 3: Remmen

Acculader functie-indicator:

- Rood = ingeschakeld
- Geel = bezig met opladen
- Groen = volledig opgeladen

Wat moet ik doen als de accu's van mijn scootmobiel niet opladen?

- Zorg dat beide uiteinden van het netsnoer van de accuoplader goed zijn aangesloten.
- Let erop dat alle accu's zich in het juiste deel van het achterframe bevinden. Gebruik de kleurcodes ter controle. Check eveneens of de klittenbandsluitingen stevig zijn bevestigd.

Zie pagina 26 voor meer informatie over de acculader, het aansluiten en loskoppelen van de acculader en informatie over de accu's. Heeft u vragen of begrijpt u de informatie in deze gebruikershandleiding niet? Neem dan contact op met uw leverancier.

Algemene opmerking inzake de acculader

Acculaders krijgen regelmatig een update. Lees de handleiding bij de acculader voor gedetailleerde instructies. U vindt deze in de doos van de acculader die bij het voertuig is geleverd.

Belangrijk: Accu's hebben een beperkte garantie. Als zij niet correct worden geladen, vallen ze uit en moeten ze worden vervangen. Een monteur kan zien of er sprake is van onjuist gebruik van de accu's. Het volgen van de laadinstructies verlengt de levensduur.

Let op de volgende zaken bij het opladen van de accu's:

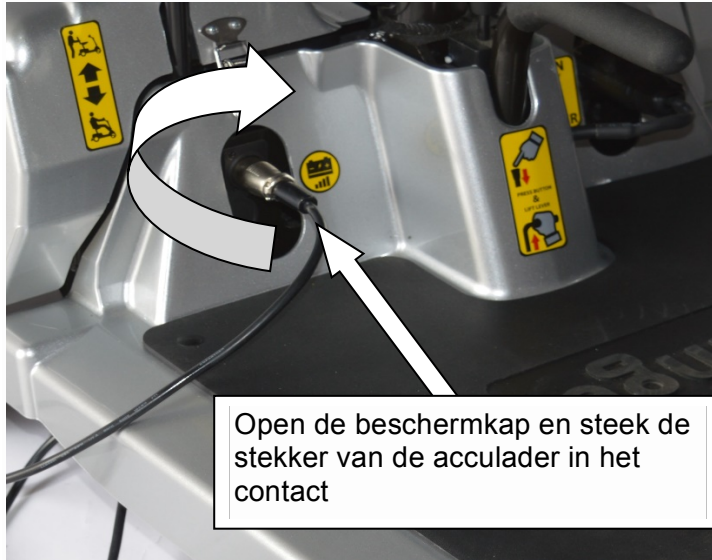
1. Gebruik altijd de juiste oplader. Gebruik nooit een loodzuurlader (zoals in auto's).
2. Als het volledig opgeladen lampje niet aangaat (normaal groen, verschilt per type lader) is er mogelijk een probleem met de accu of oplader.
3. Laad de accu's bij het opbergen wekelijks volledig op - laat ze nooit volledig leeglopen.
4. Draai nooit de sleutel om in het contact tijdens het laden
5. Schakel de lader niet uit als de stekker in de scootmobiel zit; dit zorgt ervoor dat de accu's volledig worden ontladen.
6. Laad de accu's op in een goed geventileerde ruimte, dat voorkomt brandgevaar.
7. Laad de accu's van de scootmobiel niet op in de open lucht. Het kan gaan regenen en de acculader is niet waterbestendig.
8. Laad de accu's nooit gedeeltelijk op, ook niet na korte ritten! Laat de lader zijn volledige cyclus afronden. Richtlijn is 8 – 12 uur.
9. Des te ouder de accu's, des te meer capaciteit ze verliezen (en de actieradius dus zal dalen)
10. Heuvels hebben grote invloed op de actieradius. Wanneer de elektromotor opwarmt, neemt de effectiviteit af. Er wordt dan meer gevergd van de accu's en de actieradius wordt kleiner.
11. Langdurige inschakeling van de oplader is niet van invloed op de accu's. De oplader werkt volautomatisch en zal worden uitgeschakeld wanneer de accu's zijn opgeladen. We raden u aan om de accu's van het voertuig wekelijks op te laden wanneer het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt. Ontkoppel de oplader wanneer de accu is opgeladen.
12. Wanneer de accu's langere tijd niet zijn gebruikt, probeer ze dan niet op te laden. Neem contact op met onze klantenservice voor advies!
13. Factoren die de prestaties van de accu's beïnvleeden zijn: omgevingstemperatuur, weer, leeftijd, gebruik, gewicht van de gebruiker, terrein waarop de scootmobiel wordt gebruikt en bandenspanning.

Aandachtspunten vervangen accu's scootmobiel

Accu's, accupolen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Gebruik daarom altijd accu's van exact hetzelfde type, met dezelfde samenstelling en dezelfde ampère-uur (Ah). Raadpleeg de specificaties op pagina 39 in deze handleiding.

1. Neem contact op met uw leverancier als u vragen heeft over de accu's in uw scootmobiel.
2. Vervang de batterijen niet terwijl de scootmobiel in gebruik is.
3. Gebruik geen oude en nieuwe accu's door elkaar. Vervang accu's altijd per paar.

Wij adviseren u: laat vervangende accu's altijd door uw leverancier leveren en plaatsen.



Open de beschermkap en steek de stekker van de acculader in het contact



Netaansluiting

Rood = inschakelen

Geel = opladen
Groen = opgeladen

Aansluitinstructies

Wanneer uw nieuwe Ultra wordt afgeleverd, zijn de geplaatste accu's deels opgeladen. Laad de accu's voor gebruik gedurende 12 uur volledig op.

Plaats uw scootmobiel op een droge en goed geventileerde plek. Kies een plek waar een stopcontact aanwezig is.

De scootmobiel moet zijn uitgeschakeld en de sleutel moet verwijderd zijn.

Schakel de hoofdschakelaar uit. Sluit de oplader nooit aan en verwijder hem nooit wanneer de spanning is ingeschakeld.

Sluit de lader aan op de accuaansluiting. Let erop dat de pinnen goed zitten – niet forceren.

Zodra de acculader is aangesloten, zet u de schakelaar aan.

Als de lader goed aangesloten is, kleurt het lampje rood. Het laadlampje is geel als deze aan het laden is. Het laadlampje wordt groen als de accu's volledig zijn geladen. (Laad steeds helemaal op, leidraad: 8 - 12 uur)

Het opladen van de accu's kan tot wel 15 uur duren na volledige ontlading.

Zet de schakelaar op de acculader uit wanneer de accu's volledig zijn geladen. Trek daarna de stekker uit de accuaansluiting. Laat de stekker niet in de acculader zitten wanneer de stroom is uitgeschakeld. Hierdoor loopt de accu weer leeg.

Correct opladen verlengt de levensduur van de batterij

WAARSCHUWING: Gebruik het voertuig niet tijdens het opladen.

De Quingo Ultra heeft optioneel een externe laadbox. Met deze draagbare laadbox kunt u 2x15 Amp accu's buiten het voertuig opladen. Belangrijk is wel dat u de accu's op de juiste wijze plaatst. Elke accu heeft een kleurcode en die vindt u ook terug in de laadbox. Zo zorgt u ervoor dat elke accu op de juiste plek in de box wordt geplaatst.



Laadbox met kleurcodering voor het extern opladen van 2 accu's.



Draagbare laadbox met 2x15 Amp accu's.

De draagbare laadbox van de Ultra is ideaal. Het biedt u de mogelijkheid accu's buiten de scootmobiel op te laden. Handig als u een weekend weggaat en de Quingo Ultra in de auto laat liggen. U kunt dan op uw bestemming binnen de accu's opladen.



Laadpunt

Gebruik de laadbox **ALTIJD** buiten het voertuig in een goed geventileerde ruimte en blijf uit de buurt van open vuur.

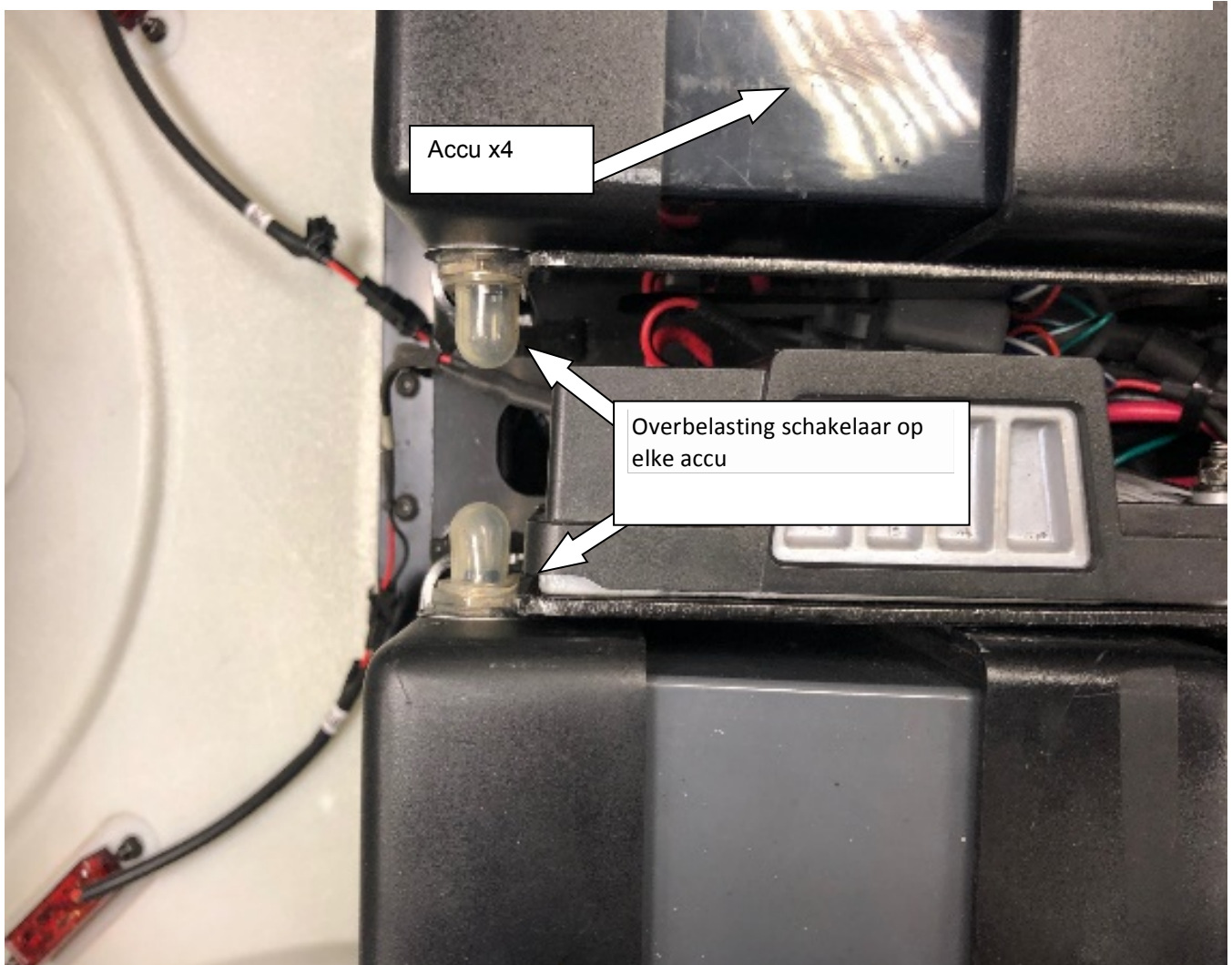
Meng geen AGM en Gel accu's met elkaar. Ofwel: Vervang uw accu's altijd door een Gel/AGM-type en gebruik **NOOIT** lood-zuuraccu's.

Gebruik geen accu's met verschillende Ampères. Mix ook geen oude en nieuwe accu's met elkaar. Vervang accu's tot slot altijd per paar.

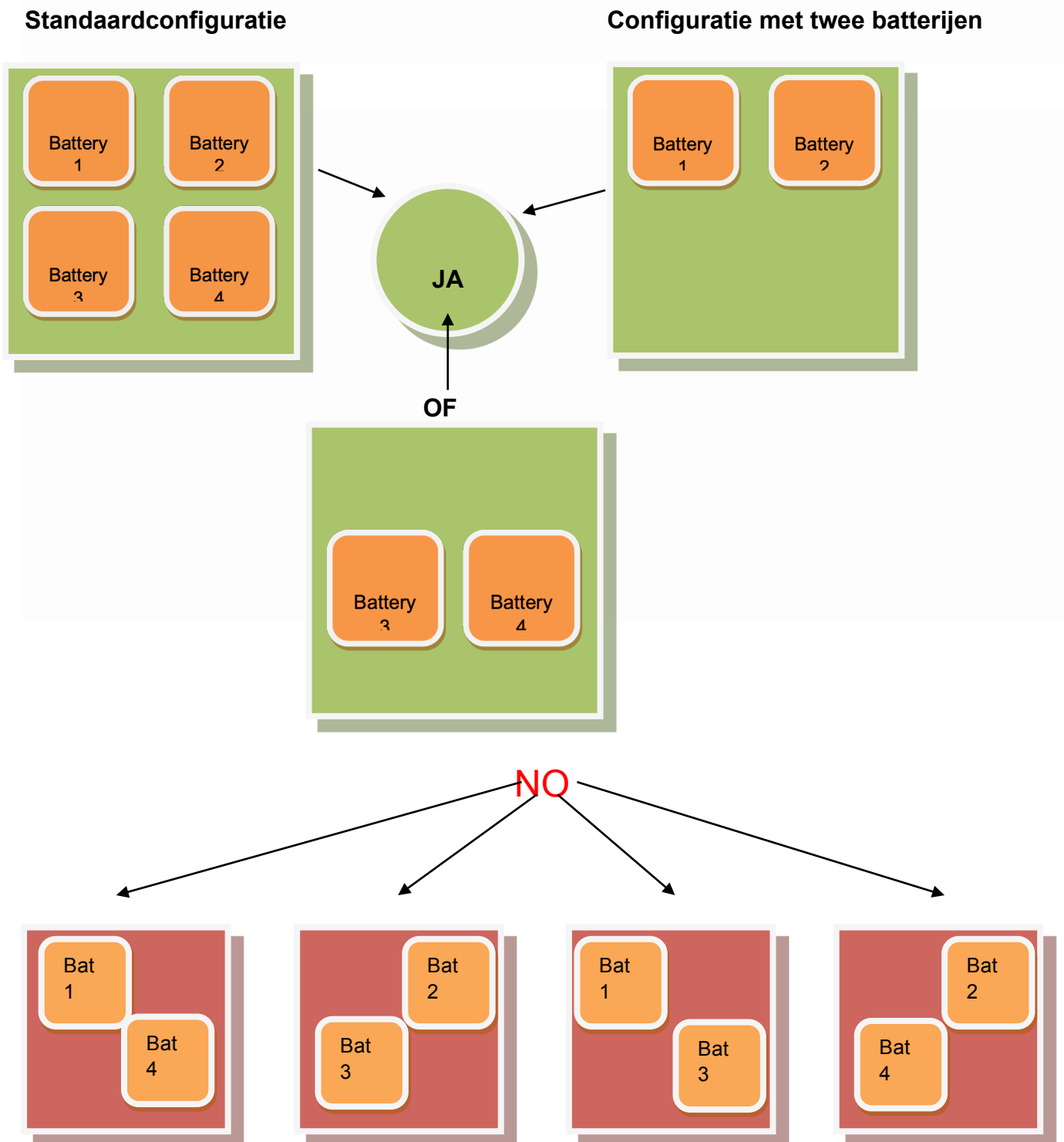
Elke accu is voorzien van een overbelasting schakelaar. De schakelaars zijn er voor uw veiligheid en voorkomen dat de elektronica of accu's het systeem overbelasten.

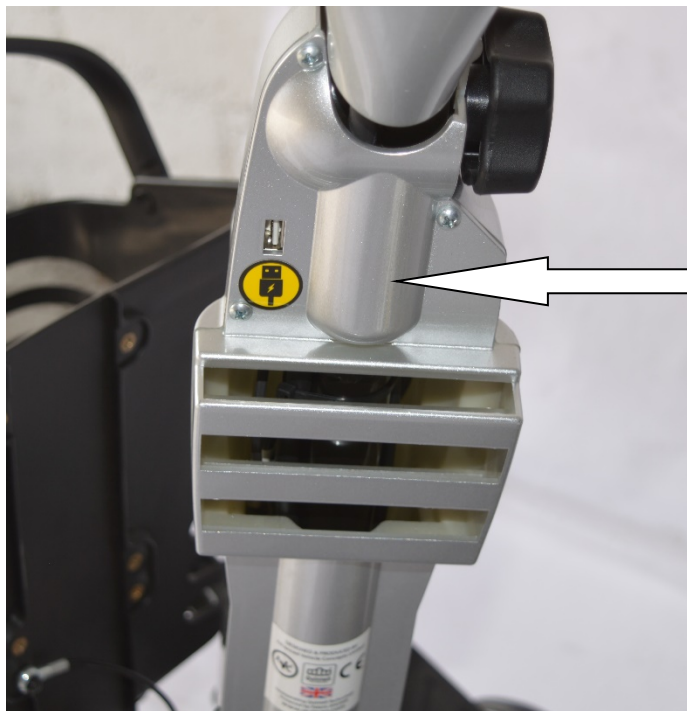
Als u met een maximaal draagvermogen van de scootmobiel op een steile helling rijdt, kan dit de overbelasting schakelaars in werking zetten. Het voertuig remt dan automatisch en de stroom wordt uitgeschakeld. Wanneer dit gebeurt, drukt u – voordat u de leverancier belt – eerst de schakelaar op ALLE accu's in, schakelt u het contact in.

Zelfs als u dit probleem oplost, meldt dit voorval toch aan de leverancier en leg uit wat er is gebeurd. Het is een zeldzaam voorval, maar het kan duiden op een probleem met de scootmobiel.



De Quingo Ultra wordt standaard geleverd met 4x15Ah accu's. Daardoor heeft u de mogelijkheid om langere afstanden af te leggen (zie pagina 40 voor meer informatie). Er kunnen echter ook momenten zijn waarop u uw scootmobiel wilt gebruiken voor een korte rit. In dat geval is de Ultra zo ontworpen dat ook op slechts 2 accu's veilig en betrouwbaar rijdt in een van de volgende configuraties, namelijk:





De Quingo Ultra is standaard uitgerust met een USB-poort. Ideaal om een mobiele telefoon of soortgelijke apparatuur tijdens een rit op te laden.



De Quingo Ultra is standaard uitgerust met een smartphonehouder die nagenoeg voor bijna alle mobiele telefoons geschikt is.



Gebruik tijdens het rijden op uw scootmobiel geen mobiele telefoon, walkietalkie, laptop of ander apparaat en schakel deze ook niet in!

Onderhoud mag alleen door gekwalificeerde monteurs worden verricht. Er zijn echter een paar zaken aan de scootmobiel, die u zelf dient te onderhouden zodat de scootmobiel langer meegaat. Voer daarom de volgende handelingen dagelijks/wekelijks uit:

Uw dagelijkse controlelijst

1. Controleer de machine visueel op schade.
2. Controleer de banden visueel op schade. Controleer luchtbanden op correcte bandenspanning (30 psi). Onderhoudsvrije banden hoeven niet opgepompt te worden. De buitenste banden aan de voorzijde zijn massief en vereisen geen aandacht.
3. Acceleratiehendels zijn volledig en vrij beweegbaar
4. Controleer of het stuur vrij beweegbaar is
5. Stuurboom is vergrendeld en beweegt niet vooruit of achteruit
6. Stoel staat goed en is vergrendeld
7. Controleer of de armleuning vast staan in de breedte.
8. Accu's dienen volledig opgeladen te zijn.
9. Het mandje voor zit goed vast.

Belangrijk

Meldt storingen en foutmelding aan uw leverancier

Na verloop van tijd krijgt u een gevoel voor het gedrag van de scootmobiel. Wanneer u iets ongebruikelijks voelt – bijvoorbeeld het voertuig accelereert of remt niet soepel; de remmen werken niet op een helling of de besturing voelt vreemd aan – bel dan direct uw leverancier.

Wanneer de scooter niet rijdt bij ingeschakeld contact, zal uw servicepunt vragen hoe vaak de groene lamp op het dashboard knippert. Kijk naar de “blauwe statuslamp” (zie pag. 8) en tel hoe vaak deze knippert. Deze knippert tussen 1 en 9 keer, stopt dan even en begint dan weer te knipperen. Dit geeft de monteur aan wat het probleem is en bespaart tijd bij de reparatie.

Verzamel bij een storing zoveel mogelijk informatie voor de monteurs. Dat helpt de monteur en draagt ertoe bij dat u weer sneller de weg op kunt met uw scootmobiel.

Deze tabel is een leidraad voor de storingsopsporing. De storing is wellicht eenvoudig te verhelpen. Bel uw servicepunt/leverancier als u er zelf niet uit komt.

Symptoom	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"> • Het voertuig rijdt niet. <p>Controle: Is de accu-indicatie aan als het contact is ingeschakeld?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de contactsleutel is ingeschakeld. • Vrijlooptfunctie is ingeschakeld. • Accu's leeg; controleer de accu-indicatie, laad op als de accu's leeg zijn. • Controleer of alle accu's met de juiste kleurcode corresponderen (zie pag. 24).
<ul style="list-style-type: none"> • De besturing is los of instabiel tijdens het rijden. <p>Controle: Heeft u een stoeprand of obstakel hard geraakt? Staat het stuur recht als u rechtdoor rijdt?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op bandenschade. • Beschadigde besturing, neem contact op met uw leverancier. • Controleer of de instelknop van het stuur vast zit (zie pagina 15).
<ul style="list-style-type: none"> • Het voertuig gedraagt zich vreemd tijdens het rijden. <p>Controle: Schokt de scootmobiel of valt deze uit?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijke elektronische problemen, neem contact op met uw leverancier. • Controleer of de voorwielen stroef lopen. • Lopen de achterwielen stroef? • Noodrem- Zet uw voertuig in de vrijloopstand, het voertuig moet nu makkelijk bewegen. Zo niet, raadpleeg uw leverancier.
<ul style="list-style-type: none"> • Korte actieradius <p>Controle: Als het rode oplaadlampje na een nacht opladen blijft branden, kan de accu defect of versleten zijn.</p> <p>Of: Incorrect opladen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de bandenspanning, die moet 30 psi zijn in alle banden (behalve in de kleine buitenste wielen) • Vervang de accu's en/of lader, neem contact op met uw leverancier.

Draagvermogen van het voertuig;

Voorste mandje: het mandje heeft een gewichtslimiet van 4,5 kilo.

Stuur-/bedieningshendels: hang of bevestig niets aan het stuur. Als er iets aan het stuur bevestigd wordt beïnvloedt dat de besturing van het voertuig en kan het stuurmechanisme beschadigd raken.

Vloergedeelte: gebruik het vloergedeelte niet voor het vervoer van boodschappen, huisdieren, kinderen etc. Houd dit gedeelte vrij.

Rugzak: maximale draagcapaciteit 2 kilo.

Andere items: monteer/plaat alleen goedgekeurde producten of accessoires.

Veiligheid van kinderen

Dit product is ontworpen voor gebruik door volwassenen. Laat kinderen niet met de bedieningselementen of het voertuig spelen.

Laat kinderen zonder toezicht niet in de buurt van de scootmobiel spelen terwijl de accu's worden opgeladen

Vevoer geen kinderen als passagier

Het product is uitsluitend bedoeld voor gebruik door slechts één persoon. Houd alle verpakkingen buiten bereik van kinderen.

Garantieverklaring

De garantieperiode is 1 jaar. Raadpleeg uw bestelopdracht bij uw leverancier voor meer informatie.

In overeenstemming met de garantievoorwaarden voor nieuwe voertuigen geldt vanaf de datum van levering de volgende garantie.

1. Mocht tijdens de garantieperiode (beginnend op de datum van levering, de garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar) een onderdeel van het voertuig gerepareerd of vervangen moeten worden als gevolg van een specifieke productie- of materiaalfout, dan zullen het onderdeel of de onderdelen gratis gerepareerd of vervangen worden, wanneer het voertuig teruggebracht wordt naar het verkooppunt/de verkoper.
2. Elk gerepareerd of vervangen onderdeel valt onder de garantieregelingen voor de resterende duur van de garantieperiode.
3. Verbruiksartikelen zoals banden, binnenbanden, motorborstels, lampen, accu's en bekleding vallen niet onder de garantiedekking, tenzij dergelijke items duidelijk te lijden hebben van overmatige slijtage als gevolg van een oorspronkelijke productiefout.
4. Accu's zijn gedekt voor specifieke productie- of materiaalgebreken. Accu's zijn verbruiksartikelen en elke tijdens de garantieperiode vanwege normaal gebruik te vervangen accu, geldt niet als een tekortkoming in de zin van de garantie en zal dus ook niet kosteloos vervangen worden. Accu's waarbij vastgesteld wordt dat zij beschadigd zijn door incorrecte oplading of onderhoud, vallen niet onder de garantie.
5. Om onder deze regelingen een beroep te doen op de garantie voor uw voertuig, moet u per omgaande contact opnemen met de uw serviceafdeling en volledige informatie over de aard van het defect verstrekken. Uw serviceafdeling zal een regeling treffen om het werk onder garantie te laten uitvoeren door een officiële werkplaats/monteur.
6. Wij aanvaarden geen (gedeeltelijke) aansprakelijkheid voor schade als gevolg van:
 - o het niet volgens de aanwijzingen van de fabrikant onderhouden van het voertuig
 - o nalatigheid, ongelukken, overbelasting, misbruik of van een gebruik waarbij de ontwerplimieten overschreden werden.
 - o elke modificatie of reparatie uitgevoerd door een niet-erkende Quingo-monteur
 - o het feit dat het voertuig of delen daarvan voorzien zijn van niet geautoriseerde extra's of ontwerpwijzigingen.

Het voertuig dient minimaal eens per 12 maanden een onderhoudsbeurt te ondergaan. Wanneer u er intensief mee rijdt, raden wij twee onderhoudsbeurten per jaar aan. Wanneer uw garantietermijn langer dan 1 jaar is, is een jaarlijkse servicebeurt verplicht.

Vindt er geen jaarlijkse onderhoudsbeurt plaats, dan vervalt de garantie.

De garantie wordt additioneel aangeboden en laat uw overige wettelijke rechten onder de wet- en regelgeving onverlet.

Defect – Bellen

Wanneer uw voertuig onderweg kapotgaat, dient u geen derden (een dealer, garage of vriend) in te schakelen om het probleem te herstellen. Bel direct de serviceafdeling/klantenservice. Doet u dit niet, dan vervalt uw garantie.

Wanneer u onze serviceafdeling belt vanwege een defect:

Wel doen:

- Houd het serienummer en de aankoopdatum van uw voertuig bij de hand.
- Leg uw probleem zo duidelijk mogelijk uit (overweeg om uw probleem op te schrijven voor u belt)
- Luister naar de medewerker die u aan de lijn krijgt. Die stelt u een aantal vragen. Beantwoord deze zo exact mogelijk. Dit helpt bij het vaststellen van het probleem, zodat de servicemonteur de correcte onderdelen kan meebrengen.

Denk eraan:

- Wanneer uw voertuig onder garantie valt, zijn er bepaalde zaken die daardoor niet gedekt zijn, zoals banden of beschadigingen. Ga zorgvuldig na wat er onder de garantiedekking valt.
- Controleer of er sprake is van een probleem vóór u een monteur boekt. Als de monteur geen defect of storing vindt, worden bij u de kosten in rekening gebracht.

Servicebeurten

- Dit voertuig is ontworpen voor minimaal onderhoud. Het is echter uiterst belangrijk dat een gekwalificeerde monteur van Quingo de scootmobiel eens per jaar een onderhoudsbeurt geeft. We adviseren twee onderhoudsbeurten per jaar wanneer u de scootmobiel continu gebruikt.
- Verzekeer u ervan dat de monteur het servicelogboek invult na afronding van de onderhoudsbeurt aan de scootmobiel.
- Bewaar alle bonnen en kwitanties voor onderhoud en reparaties bij deze handleiding. Dat kan de waarde van de scootmobiel bij eventuele verkoop verhogen. Ook kan deze nodig zijn om aanspraak te maken op garantie.
- Test het voertuig na afronding van het onderhoud en vóór de monteur vertrekt om zeker te stellen dat u tevreden bent over het verrichte werk.

Controlelijst

- Initiële diagnostische wegtest
- Wiellagerslijtage en smering
- Wieluitlijning 3 voorwielen
- Magnetisch hefmechanisme werkt links/rechts en achteruit
- Besturing en kantelmechanisme
- Slijtage of schade aan banden of wielen
- Carrosseriebevestigingen
- Speling en afstelling acceleratiehendel
- Carrosserie
- Slijtage stuurlager
- Stoelmontage
- Bevestiging as zit vast
- Stuuruitlijning
- Slijtage motorborstel
- Controle motortoerental
- As-spelning
- Werking elektromagnetische rem
- Werking vrijloopenrichting
- Frame op schade of scheurvorming controleren
- Algemene corrosie
- Alle operationele bedieningselementen werken correct
- Accutoestand en werking lader
- Aandraaien alle moeren & bouten
- Controle verbindingstangbouten
- Controle noodrem
- Laatste rij-test
- Scooter reinigen
- Rij-test door de klant

1^e service

Naam monteur

Handtekening monteur

2^e service

Naam monteur

Handtekening monteur

3^e service

Naam monteur

Handtekening monteur

4^e service

Naam monteur

Handtekening monteur

5^e service

Naam monteur

Handtekening monteur

Extra pagina's naar behoefte toevoegen en nieten. Deze pagina moet ingevuld worden. Extra reparaties toevoegen.

Beoogd gebruik: Om personen (tot het aanbevolen gebruikersgewicht) te assisteren die een dergelijke mobiliteitsoplossing nodig hebben die maximale stabiliteit van het voertuig biedt en voorzien is van Quintell technologie en een correcte zitpositie volgens de gangbare visie van de medische beroepsgroep. Het product is bedoeld voor gebruik in binnenruimtes en buiten op verharde ondergrond en het is ontworpen als gemakkelijk vervoerbare unit.

Type:	5 wiel scootmobiel
Klasse:	Alleen voor gebruik op verharde wegen, klasse 2
Snelheid:	8 km/u*
Maximaal gebruikersgewicht:	140 kg
Maximale klimhoek:	6 graden bij maximale belasting
Motor:	24 volt DC 250watt
Controller:	DR50 18volt tot 32volt DC
Batterijgrootte:	4 X 15 Amp/Hr (2 x 15 Amp/Hr als optie)
Batterijlader:	Automatisch, extern
Remmen:	Automatisch regeneratief Automatisch elektromagnetisch parkeren
Bedieningselementen:	Overzichtelijke analoog dashboard met schakelaars gewaardeerd naar IP5 Accumeter/-indicator Variabele sneltoets Rijhendels vooruit/achteruit, vingertopbediening Hoorbare claxon Veiligheidscontactslot Voor- en achterlichtknop Handmatige noodrem
Besturing:	Ergonomisch ontworpen 14 graden gekanteld stuur Traploosinstelbare stuurkolom Quintell stabilisatiesysteem
USB-aansluiting en mobiele telefoonhouder	
Stoel:	Lichtgewicht stoel met dikke kussens In breedte instelbare opklapbare armleuningen Instelbare stoelhoogte Draaistoelmechanisme Schuifstoelmechanisme Volledig instelbare zithouding met veiligheidsgordel
Frame:	Demonteerbaar, lichtgewicht aluminium frame met met grote diameter en brede spoorbreedte voor optimale stabiliteit Hardpunt montagesysteem
Wielen:	Grote 9" luchtbanden met sterke aluminium velgen (druk 30 psi/2.1 bar)
Voetsteunen:	Instelbare aluminium voetplaten met rubbermatten
Opslag:	Extra grote voormand
Stabiliteitssysteem:	Elektr. Quintell stabiliteitssysteem, 6" stuurbare anti-kantelwielen. (gepatenteerd) Quintell KerbMaster anti-kantelstabilisatiewielen (gepatenteerd).

Afmetingen:

Totale lengte met voetsteun: 105 cm
Totale breedte: 58 cm
Totaal onbeladen gewicht: 71 kg
Gewicht van zwaarste onderdeel: 17.8 kg
Statische stabiliteit bergafwaarts: >9° minimale hellingseis
Statische stabiliteit bergopwaarts: >9° minimale hellingseis
Statische stabiliteit zijwaarts: >9° minimale hellingseis
Dynamische stabiliteit bergopwaarts: >6° minimale hellingseis
Obstakel klimmen: 5 cm
Maximumsnelheid vooruit: 8 km/u*
Minimale remweg vanaf maximale snelheid: 128 cm
Zitvlak hoek: 4°

Stoeldiepte: 37cm
Stoelbreedte: 58 cm
Hoogte zitvlak aan de voorkant: 41 cm
Rugleuninghoek 12°
Rugleuning hoogte: 35 cm
Voetsteun tot zitafstand: 40 cm
Hoek van been tot zitoppervlak: 120°
Lengte zonder voormand: 105 cm.
Lengte met voormand: 120 cm.
Lengte: langste deel na demontage: 70 cm
Draaicirkel: 104 cm
Bodemvrijheid vanuit het midden van het frame: 5 cm
Voertuighoogte bij de laagste stoelinstelling: 93 cm
Wielbasis: 75 cm
Stoelhoogte vanaf vloer: minimaal 38 cm en maximaal 44 cm
Stoelhoogte vanaf de grond: minimaal 54 cm en maximaal 59 cm
Beenruimte: minimaal 86 cm en maximaal 91 cm
Voetruimte: 53 cm
Accugewicht – elk: 4,5 kg

Actieradius: tot 24 km*.

Bereik en snelheid afhankelijk van terrein, rijnsnelheid, gewicht van bestuurder en omgevingstemperatuur/ weersomstandigheden. Bereik wordt niet gemeld op basis van ISO 7176-4.

Let op: Het theoretische bereik is gebaseerd op een belastbaar gewicht van maximaal 140 kg. Dit voertuig heeft immers een maximaal draagvermogen van 140 kg. Als dit limiet wordt overschreden zal het bereik aanzienlijk afnemen.

Wat is ISO 7176-4:2008. Deze beschrijft een methode voor het bepalen van het theoretische afstands bereik van elektrisch aangedreven rolstoelen en scootmobielen door het meten van het energieverbruik over een bepaalde afstand. Het is van toepassing op elektrisch aangedreven rolstoelen en scootmobielen met een maximumsnelheid tot 15 km/u, bestemd voor binnen en/of buiten door een persoon met mobiliteitsproblemen tot een maximaal aangegeven gewicht.

Het bereik van een elektrisch aangedreven voertuig wordt beïnvloed door het energieverbruik en de toestand van de accu's. Het energieverbruik wordt beïnvloed door een aantal factoren zoals omgevingstemperatuur, het totale gewicht en de gewichtsverdeling van de gebruiker, plaats waar men rijdt, oppervlakte-eigenschappen en banden. Accutoestand wordt beïnvloed door factoren zoals temperatuur, tijd, laad-geschiedenis. Vanwege deze factoren kunnen de resultaten van de test ISO 7176-4 niet één-op-één worden gebruikt om een nauwkeurige schatting te geven van het bereik. Het kan wel worden gebruikt om een basis te geven voor vergelijking van de verschillende rolstoelen en scooters onder vergelijkbare testomstandigheden.



Serienummer
scootmobiel



Lees a.u.b. deze handleiding. Dit document bevat belangrijke informatie nodig om vertrouwd te raken met het voertuig. Vul alle informatie in dit document in. Neem onmiddellijk contact met ons op als de informatie niet duidelijk is. Bewaar deze handleiding op een veilige plaats; het moet zijn hele leven bij het voertuig blijven.

Vijfde Wiel BV
Bedrijvenweg 9
5627 BW Eindhoven
Nederland

0499 58 28 31
Klantenservice@quingo.nl



Advanced Vehicle Concepts Ltd

Sovereign Court,
230 Upper Fifth Street,
Central Milton Keynes,
Bucks
MK9 2HR
England



www.quingo.com

